

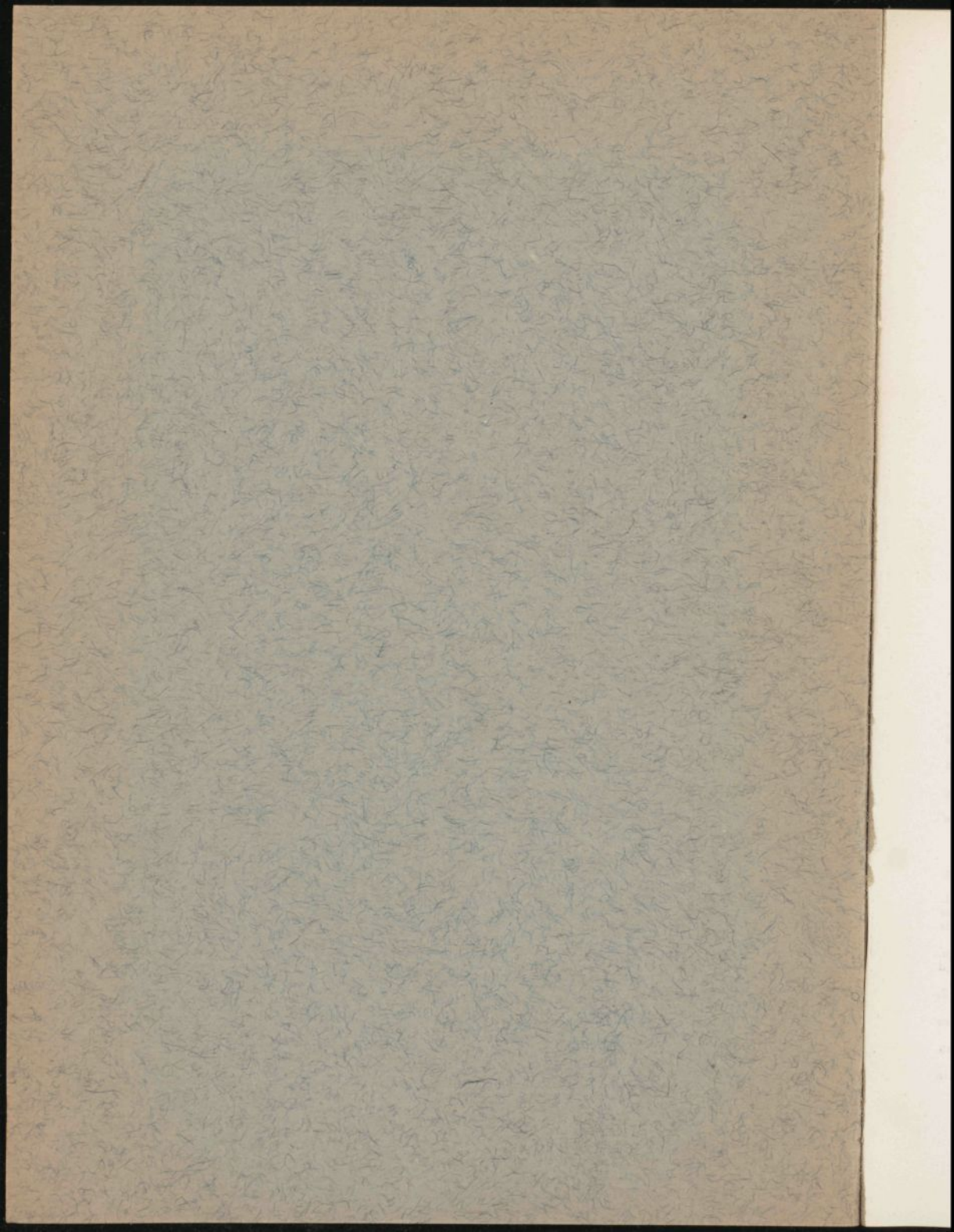
No. 145

26-2-'36

PUBLICATIE
VAN DE
NEDERLANDSCH-INDISCHE
WEGENVEREENIGING
CENTRAAL PROEFSTATION EN STUDIE-
BUREAU OP WEGENGEBIED.



VERSLAG OVER 1935.



NEDERLANDSCH-INDISCHE WEGENVEREENIGING

VERSLAG OVER 1935.

9

PUBLICATIES DER N.I.W.V.

Algemeene Publicaties.

1. Samenstelling van den Wegenraad.
(voorraad uitgeput)
2. Werkplan „1925-1926“.
(voorraad uitgeput)
2. Internationaal Wegencongres no. 1
(voorraad uitgeput)
4. Vakliteratuur no. 1.
(voorraad uitgeput)
5. Wegboomen no. 1.
6. Oppervlakte-asphalteering van wegverhardingen.
7. Het zandbed en de onderlaag van een wegverharding.
8. De dynamische verkeerslast no. 1.
9. De grondslag eener wegverharding.
(voorraad uitgeput)
10. Stand der werkzaamheden tegen het einde van 1925.
(voorraad uitgeput)
11. Aanleg, onderhoud en herstel van grind- en steenslagverhardingen.
(voorraad uitgeput)
12. Internationaal wegencongres no. 2.
(voorraad uitgeput)
13. Gladheid van teer- en asfaltwegen no. 1.
(voorraad uitgeput)
14. Wegboomen no. 2.
15. Rapport van het Amerikaansch congres voor de verkeersveiligheid.
16. Internationaal wegencongres no. 3.
(voorraad uitgeput)
17. Werkplan „1927“.
18. Notulen van de 2de Alg. Vergadering.
(voorraad uitgeput)
19. Ontwerp eener inrichting tot onderzoek van den mechanischen invloed van voertuigen met wielen voorzien van verschillende bandages, op slijtlagen van verschillende aard.
(voorraad uitgeput)
20. Financieel resultaat van oppervlakte-asphalteering.
21. De grobak als wegvernieler.
22. Generaal de Bruyn naar Holland.
(voorraad uitgeput)
23. Internationaal wegencongres no. 4.
(voorraad uitgeput)
24. Asfaltsteenslagslijtlagen.
25. Aan minerale stoffen voor wegverhardingen te stellen eischen.
26. Internationaal wegencongres no. 5.
27. Praktijkproeven: Drukoverbrenging door de wegverharding no. 1.
28. Aan teer en asfalt voor wegverhardingen te stellen eischen „I.T.A.E. 1926“.
29. Internationaal wegencongres no. 6.
30. De vrachtauto als wegvernieler.
31. Praktijkproeven: Verbetering van den weerstand tegen uit- en afspoeling van wegverhardingen.
32. Motorvoertuigen belastingen in Amerika.
33. Praktijkproeven: Verwerking van koud asfalt no. 1.
34. Vakliteratuur no. 2.
(voorraad uitgeput)
35. Verslag over 1925 en 1926.
36. De Prikkweg.
37. Laboratoriumproeven: Invloed van bindmiddelen op den weerstand van wegverhardingen tegen slijting en schokwerking no. 1.
38. Indeeling der korte overzichten van de vakliteratuur.
39. Laboratoriumproeven: Vergelijking van onderzoekingsmethoden betreffende de hardheid van gesteenten.
40. Asfaltbeton-wegverhardingen.
41. Vrachtauto- en autobus-exploitatie in den vreemde no. 1.
42. Het wegenvraagstuk in Ned.-Indië door ir. P. J. Ott de Vries.
43. Wegen-hygiëne
(voorraad uitgeput)
44. Tractie-weerstanden.
45. Onderzoek van asfalt no. 1.
46. De dynamische verkeerslast no. 2.
47. Critische beschouwing van het auto-transportbedrijf in den vreemde no. 1.
48. Notulen van de 3de Alg. Vergadering.
49. Reiniging van wegen, door ir. A. H. J. Koreman.
50. Wegbebakening no. 1. Veiligheid op den weg.
51. Financiële verhouding m.b.t. wegbeheer tusschen Centrale Kegeering en Locale Ressorten in naburige landen.
52. Vergelijkend onderzoek van Australisch en inlandsch wegenteer.
53. Wegbebakening no. 2. Instandhouding en bruikbaarheid van den weg.
54. Vrachtauto- en autobus-exploitatie in den vreemde no. 2.
55. Verslag over 1927.
56. Wegbebakening no. 3. De wegbakens.
57. Wegbebakening no. 4. Wegkilometreering.
58. Verkeersonderzoek.
59. Normalisatie van wegmaterialen no. 1.
60. Nota van den Wegenraad betreffende voorstellen tot wijziging van de door de N.I.W.V. vastgestelde I.T.A.E. 1926.
61. 1e. Prijsvraag. Boekhouding v. wegwitgaven.
62. Praktijkproeven: Verwerking van koud asfalt no. 2.
63. Gladheid van teer- en asfaltwegen no. 2.
64. De groenstrooken van den weg.
65. Werkplan, vastgesteld in de 4de algemeene vergadering op 25 juni, 1928.
66. Notulen van de 4de Alg. Vergadering. I.T.A.E. 1928, 2de herziene uitgave.
68. Inzichten over vrachtauto-exploitatie in Ned.-Indië.

69. Keuringsvoorschriften voor bitumineuze bouwstoffen.
70. Onderzoek van asphalt no. 2.
71. 6de Intern. Wegencongres no. 1.
72. Railbanen in den weg.
73. Boetonasphalt no. 1.
74. De proefbaan no. 1.
75. Asphalt-kookketels.
76. De dynamische verkeerslast no. 3.
77. Waterglas-proefverharding te Soerabaja.
78. Nadere Voorstellen m.b.t. de door de Commissie voor Motorverkeer ontworpen Wegwetgeving.
79. Verslag over 1928.
80. De grondslag eener wegverharding no. 2.
81. Inzichten over het verkeersvraagstuk in en nabij groote steden.
82. Notulen van de 5de Alg. Vergadering.
83. Onderzoek van asphalt no. 3.
84. Wegwalswerk.
85. Tractie-weerstand no. 2.
86. Onverharde wegen.
87. De locale verkeersverordening in Amerika.
88. Boekhouding van wegwitgaven no. 1.
89. De N.I.W.V.-Proefbaan no. 2. Wegvernieling bevorderd door oppervlakte-asphalteering.
90. Verslag over 1929.
91. Verkeersstellingen no. 1.
92. 6de Internationale Wegencongres no. 2.
93. Prof. van Breen naar Holland.
94. Golfvorming in wegverhardingen no. 1.
95. Verkeerseischen en Stadsaanleg en Notulen v/d 6de Alg. Vergadering.
96. Drukoverbrenging door de wegverharding no. 2.
97. 6de Internationale Wegencongres no. 3.
98. 6de Internationale Wegencongres no. 4.
99. Onderzoek van asphalt no. 4.
100. Het nieuwe N.I.W.V.-Laboratorium.
101. Indeeeling der Korte Overz. van de Vakliteratuur no. 2.
102. Verslag 6de Intern. Wegencongres.
103. 6de Internationale Wegencongres no. 5.
104. Verslag over 1930.
105. Onderzoek van asphalt no. 5.
106. Inzichten over Grondwerkingen en Wegenbouw door ir. H. Grondijs.
107. Notulen van de 7de Alg. Vergadering.
108. 2e Prijsvr. Verbetering van kampongwegen.
109. Nog te verschijnen.
110. Verslag over 1931.
111. Weg en verkeer in Europa.
112. 6e Internationale Wegencongres no. 6.
113. Notulen v.d. 8e Alg. Vergadering.
114. Resultaten der 2de N.I. W. V. prijsvraag
115. Verslag over 1932.
116. Onderzoek v. asphalt no. 6.
117. 7de Intern. Wegencongres.
118. Onderzoek v. asphalt no. 7.
119. Ervaringen te Soerabaja met eenvoudige asphaltwegen voor kampongs.
120. Vergadering v/d Wegenraad no. 1.
121. Boetonasphalt no. 2.
122. De indeeling der wegen in klassen der nieuwe wegverkeerswetgeving.
123. Onderzoek v. asphalt no. 8.
124. Notulen van de 9de Alg. Vergadering.
125. Het wegverkeer in Indië.
126. Vergaderingen v/d Wegenraad. No. 2.
127. Aan Teer en Asphalt voor wegverhardingen te stellen eischen (I. T. A. E. 1934).
128. Het onderzoek van asphaltlijtlagen. — door ir. W. J. M. Bogaers.
129. Verslag over 1933.
130. Vergaderingen v/d Wegenraad No. 3.
131. Notulen v/d 10de Alg. Vergadering.
132. 7de Internationale Wegencongres No. 2.
133. 7de Internationale Wegencongres No. 3.
134. 7de Internationale Wegencongres No. 4.
135. Verkeersveiligheid en slipgevaar — door ir. J. J. Jonker.
136. Vergaderingen v/d Wegenraad no. 4.
137. Verslag over 1934.
138. Vergaderingen v/d Wegenraad no. 5.
139. Notulen 11e Alg. Vergadering.
140. 7de Internationale Wegencongres no. 5.
141. Instandhouding v. opp. asp. door fluxen.
142. Vergaderingen v/d Wegenraad No. 6.
143. Stroefheid van wegoppervlakken.

Korte Overzichten v/d Vakliteratuur

tot ultimo 1935

van No. 1 tot en met No. 279.

Verkeerskaarten.

1 West-Java	1931	7 Midden-Java	1933
2 Midden-Java	1931	8 Sumatra	1933
3 Oost-Java	1931	9 West-Java	1934
4 West-Java	1932	10 Midden-Java	1934
5 Sumatra	1932	11 Oost-Java	1934
6 West-Java	1933	12 Sumatra	1934

EERELEDEN DER N.I.W.V.

Prof. Ir. H. van Breen.

Ir. W.H.A. van Alphen de Veer.

BESTUUR DER N.I.W.V.

De N.I.W.V. wordt onder goedkeuring der algemeene vergadering bestuurd door den Wegenraad.

De samenstelling van den Wegenraad was op 31 December 1935:

Kol. G.J.F. Statius Muller	Inspecteur v/h Wapen	} Dag. Bestuur.
Voorzitter.	der Genie	
Prof. Ir. J.J.I. Sprenger	Hoogleraar a/d Technische Hoogeschool.	
Ondervoorzitter.		
Jhr. Ir. C. Ortt	Hoofdingenieur der	}
Secretaris-penningmeester.	Vereeniging.	
Ir. J. Adriaanse	Hoofdingenieur, Hoofd der Afd. „Bruggen en Wegen” v/d Prov. Waterstaat v. Midden-Java.	
Prof. Ir. W.J. Th. Amons	Hoofd v/h Laboratorium voor Materiaalonderzoek van Econ. Zaken (m. bl. v.)	
G. van Galen Last	Hoofdingenieur, Directeur der Technische Diensten v/d Gemeente Bandoeng.	
Ir. J. W. Haag	Hoofdingenieur, Hoofd v/d Technischen Dienst der S.S.	
Ir. R. Heida	Hoofdingenieur, Hoofd van Publieke Werken v/d Gemeente Soerabaja.	
Ir. J.J. Jonker	Hoofdingenieur, Hoofd v/d Prov. Waterstaat van West-Java.	

Ir. H. J. L. M. van de Meerendonk	Hoofdingenieur, Hoofd der Afd. „Bruggen, Wegen en Landsgebouwen” v/h Dept. v. Verkeer en Waterstaat.
Ir. W. Meyer	Hoofdingenieur, Hoofd v/h 2de District v/d Prov. Waterstaat v. Oost-Java.
J. M. H. Timmermans	Hoofdingenieur, Directeur van Gemeentewerken te Batavia.
Ir. M. Valkenburg	Hoofdingenieur, Onderhoofd b/d Prov. Waterstaat v. Oost-Java.
M. M. F. van Velsen	1ste Secretaris der Kon. N. I. Motorclub.
Ir. H. Westbroek	Hoofdingenieur, Directeur van Gemeentewerken te Semarang.

Vertegenwoordiging in Holland.

Ir. P. J. Ott de Vries	Oud - Directeur B. O. W. te 's Gravenhage.
------------------------	--

VERGADERINGEN.

Vergaderingen van den Wegenraad vonden plaats op 17 Maart en 29 September 1935. De jaarlijksche algemeene vergadering der N.I.W.V. werd gehouden op 18 Maart 1935.

Bestuurswisselingen.

In het verslagjaar traden als bestuurslid af de voorzitter, Gen.-Maj. L. C. A. van de Kastele en Ir. W. H. A. van Alphen de Veer.

Als voorzitter werd in de algemeene vergadering gekozen Kol. G. J. F. Statius Muller, terwijl in de plaats van Ir. van Alphen de Veer werd benoemd Prof. Ir. W. J. Th. Amons.

Eereleden.

Door de algemeene vergadering werd Ir. W. H. A. van Alphen de Veer benoemd tot eerelid der N.I.W.V.

Maart
og der

Gen.-
Veer.
kozen
van

phen



Gep. Gen.-Maj. L. C. A. van de Kastele
Oud voorzitter der N. I. W. V.

GEN.-MAJ. VAN DE KASTEELE NAAR HOLLAND.

Voor de tweede maal heeft de N.I.W.V. een voorzitter moeten verliezen — in het verslagjaar door het definitieve vertrek naar Holland van generaal-majoor L.C.A. van de Kastele.

Gedurende vijf jaren — van Mei 1930 tot April 1935 — heeft van de Kastele de vereeniging geleid en dit op zoo bekwame wijze, dat de N.I.W.V. daarvoor aan hem den grootsten dank verschuldigd is.

Dank, voor veel arbeid, die ondanks niet gemakkelijke omstandigheden, toch een waardevol resultaat heeft opgeleverd. Werd onder den eersten voorzitter, prof. van Breen, de N.I.W.V. opgebouwd tot wat zij thans is, generaal van de Kastele had de niet minder zware taak dezen bouw in de voorbijgegane vijf jaren van inkrimping, in wel beperkten omvang maar levenskrachtigen vorm in stand te houden, hetgeen hem is mogen gelukken. Dat ook bij dezen kleineren omvang de N.I.W.V. onder het bestuur van van de Kastele het hare heeft bijgedragen ten bate van weg en verkeer in Ned. Indië — daarvan mogen de adviezen, publicaties en verslagen uit deze periode getuigen, terwijl nieuwe statuten, een nieuw huishoudelijk reglement en een tot stand gebrachte regeling der personeels-organisatie er blijk van geven, dat ook op organisatorisch gebied het beleid van dezen voorzitter vruchtbaar is geweest.

De warme belangstelling en groote toewijding, waarmee van de Kastele al dit werk heeft geleid en voor een zeer groot deel zelf mee heeft verricht wordt door de N.I.W.V. op hoogen prijs gesteld — de vereeniging acht zich gelukkig een dergelijken leider te hebben gehad.

DE N. I. W. V. IN 1935.

In korte woorden moge ondervolgend een overzicht worden gegeven van den toestand der vereeniging in het verslagjaar.

In het bestuur kwam slechts een enkele mutatie voor, n. l. door het vertrek van den voorzitter, generaal-majoor L. C. A. van de Kastele, naar Holland, waarover in de vorige paragraaf reeds enkele woorden zijn gezegd. In zijn plaats werd in de algemeene vergadering van 18 Maart '34 gekozen luitenant-kolonel (sindsdien kolonel) G. J. F. Statius Muller, die deze benoeming heeft aangenomen.

Op dezelfde algemeene vergadering werd tevens een tweede eerelid der N. I. W. V. benoemd en wel Ir. W. H. A. van Alphen de Veer. Reeds in het vorige jaarverslag is gewezen op de groote verdiensten van hem t. a. v. de vereeniging en haar werk. Hier moge er mede volstaan worden met daarnaar te verwijzen en mede te deelen, dat het voorstel van zijn benoeming tot eerelid dan ook in de algemeene vergadering een warmen weerklank vond en bij acclamatie werd aangenomen.

In het verslag over 1934 werden uitvoerig behandeld de maatregelen, die het bestuur heeft genomen ten einde een vasteren financieelen grondslag der vereeniging te verkrijgen en inkomsten en uitgaven met elkaar in evenwicht te brengen. Voor een meer volledige uiteenzetting naar dat verslag (blz. 9 t/m 11) verwijzende, kan hier worden bericht, dat het streven van den Wegenraad op dit punt reeds in het verslagjaar een aanmerkelijk resultaat heeft opgeleverd en voor het loopende jaar een verdere doorwerking daarvan is te verwachten. Moest de rekening over 1934 nog net een nadeelig saldo van bijna 6 mille worden afgesloten,

over 1935 is dit verminderd kunnen worden tot iets minder dan 1½ mille, terwijl op de in dit verslag opgenomen begrooting voor 1936 het tekort slechts op f 650.— is geraamd. Deze cijfers toonen duidelijk aan, dat de N.I.W.V. in een gevorderd stadium is naar herstel van haar financieel evenwicht.

Dit resultaat is, zooals in het vorig verslag reeds werd vermeld, eenerzijds te danken aan de samenwerking der groote wegbeheerders, die in onderling overleg elk hun contributie aan de N.I.W.V. op een relatief even hoog peil hebben gebracht. Voor deze bereidwilligheid tot het gezamenlijk dragen van het gemeenschappelijke werk moge hier van de zijde van het bestuur een woord van dank worden geuit. Niet verzwegen mag echter worden, dat onder de kleinere wegbeheerders (gemeenten en regentschappen) er nog een aantal is, dat aan deze toch werkelijk bilijke regeling tot nu toe geen deel heeft willen nemen. Het bestuur kon zulks slechts uit een gebrek aan juist inzicht verklaren en hoopt, dat op den duur de waarde van samenwerking ter bevordering van gemeenschappelijke belangen ook door bedoelde wegbeheerders zal worden ingezien.

Anderzijds moest, ter benadering van het financieele evenwicht, de vereenigingsarbeid op drastische wijze worden besnoeid. Naast de normale salaris-verlagingen van het personeel zijn de meest kostbare der onderzoekingen stop gezet, zijn de dienstreizen van het personeel verminderd, is het aantal geregeld verschijnende publicaties beperkt en is het werk waar maar eenigszins mogelijk versoberd. Bij de paragraaf over de begrooting voor 1936 zijn voorts nog verdere maatregelen ter bezuiniging voorgesteld, waarnaar hier moge worden verwezen.

Deze algemeene inkrimping van den arbeid der N.I.W.V. wordt door het bestuur betreurd, maar is onder de heerschende omstandigheden niet te ontgaan. Ook binnen de gestelde grenzen is echter voor de vereeniging nog zeer veel nuttige arbeid te verrichten. Zich hierop te concentreeren, de organisatie in levenskrachtigen vorm in stand te houden en zoodra als in de toekomst

de middelen het wederom zullen toelaten, het uitgestelde werk weer in te halen, zal in het loopende en in de eerstvolgende jaren de taak van het bestuur zijn.

Ten slotte moge hier melding worden gemaakt van een indirecte bevordering van het vereenigingswerk, die zeer op prijs wordt gesteld. Door de Stichting Bandoengsche Technische Hoo-
geschoolfonds zijn t.b.v. het leervak „Wegenbouw” middelen toegestaan voor den aankoop van een apparaat op het gebied der viscositeitsmeting van bitumineuze stoffen. De keus van dit toestel is geschied in overleg met het N.I.W.V.-bureau. Het is de bedoeling den arbeid met dit instrument in het N.I.W.V.-laboratorium te verrichten, waarbij de te verkrijgen resultaten mede ten dienste van onze vereeniging zullen staan. Deze vorm van samenwerking, die de wetenschappelijke zijde van onzen arbeid zeker ten goede zal komen, wordt ten zeerste op prijs gesteld.

VEREENIGINGSWERK.

A. Proeven.

Gedurende het verslagjaar hield het werk in het N.I.W.V.-laboratorium voor een groot deel verband met de in de praktijk meer en meer gebezigde cutback-asphalten, hetgeen uit ondervolgen- den staat der in het laboratorium verrichte werkzaamheden duidelijk blijkt.

Aard v/h materiaal	Aantal onder- zochte mon- sters	Aantal ver- richte analyses.
Slijtlaagtegels van gefluxte opper- vlakte-asphalteering	10	50
Steenslag (verbrijzelings-proeven)	2	60
Asphalten (oxydatie-proeven)	4	84
Cutback-asphalten (handels-product)	12	312
Idem (synthetisch-product)	100	200
Proeftegels voor onderzoek van het verharden van cutback-asphalten	252	378

Dat ook aan andere onderwerpen dan de cutback-producten aandacht werd besteed, moge blijken uit ondervolgend kort overzicht van de voornaamste punten van onderzoek.

Allereerst had het onderzoek der cutback-asphalten ten doel, de eigenschappen der in Ned. Indië op de markt gebrachte ma- terialen van dit type na te gaan en vast te leggen. De resultaten van dit onderzoek leidden tot de meening, dat de voor cutback- asphalten door het Amerikaansche Asphalt Institute aangegeven beproevingswijzen niet geheel voldoende waren om op grond

daarvan een afdoend oordeel over de samenstelling een dergelijk product te kunnen opmaken.

Bovengestelde opvatting voerde tot een tweede, aan het voren genoemde min of meer parallel verlopende onderzoek: het zoeken naar de noodige dan wel wenschelijke wijzigingen of aanvullingen der Institute-analyse voor cutback-asphalten. Een en ander leidde er toe, voorloopig een wijziging aan te brengen in de normale Asphalt Institute destillatie-proef en wel door de eind-destillatie-temperatuur van 350 op 390°C te brengen, terwijl tevens een tweetal nieuwe onderzoekingswijzen werden geprobeerd. Dit zijn ten eerste de z.g. koud-verdampingsproef, waarbij nagegaan wordt het gewichtsverlies bij kamertemperatuur, dat een dun uitgestreken laag cutback-asfalt na verschillende tijdsduren vertoont en ten tweede de z.g. her-destillatie, waarbij het destillaat, dat bij destillatie tot 390°C is verkregen, weer fractioneel wordt overgedestilleerd.

Het bij deze onderzoekingen na te streven doel is twee-ledig, n.l. enerzijds het verkrijgen van een grondige kennis van de onderscheidene cutbacks en hun onderlinge verschillen, waardoor omtrent de meest gunstige toepassing een beter inzicht wordt verkregen en anderzijds vooral het scheppen van het noodzakelijke vaste onderzoekingssysteem, waarop later, mede aan de hand van meerdere jaren praktijk-resultaten, normale keuringseischen zullen kunnen worden gebaseerd. Voorloopig zijn de verkregen gegevens voor den wegbeheerder nog niet van zoo directe toepassing, dat het noodig werd geoordeeld deze in een N.I.W.V.-publicatie bekend te stellen; volstaan werd met de door het hoofd van het N.I.W.V.-laboratorium in het tijdschrift „De Ingenieur in Ned. Indië” geschreven serie artikelen, die het belangrijkste van zijn onderzoekingen vermelden.

Eenige onderzoekingen werden gedaan in verband met de toepassing van cutback-asphalten.

De eerste ervan had ten doel na te gaan de eigenschappen van het op den weg uit cutbacks achterblijvende residu en de correlatie tusschen het op den weg plaats vindend verdampingsverlies van het cutback-asphalt en dat bij de vorenvermelde koud verdampingsproef. Deze proefnemingen zijn nog in gang.

Als tweede moge hier genoemd worden een onderzoek naar de veranderingen in gradeering der minerale slijtlaag-bestanddeelen, welke zich onder de werking van het verkeer na verloop van tijd voltrekken. In het bedoelde geval werd het onderzoek in het bijzonder gericht op de korrels uit de z.g. splittapijten, voor welker binding meestal cutback-asphalt gebruikt wordt. (De strekking van het onderzoek kan echter ook meer algemeen worden opgevat, dus ook in verband met slijtlagen, welke een ander plastisch bindmiddel bevatten). Uit de resultaten van dit onderzoek zal het mogelijk zijn na te gaan of en in welke mate er voordeel in gelegen is, bij bedoelde splittapijten gegradeerd split (verschillende korrelfracties te zamen) te bezigen, dan wel dat gebruik van één enkele korrelfractie voldoende geacht kan worden. T.z.t. zullen de resultaten van dit onderzoek bekend worden gesteld.

De in het vorige jaarverslag genoemde proefvakken op enkele der provinciale wegen in West-Java werden in het verslagjaar periodiek geïnspecteerd en van de slijtlagen monsters genomen ter onderzoek in het laboratorium. Dit onderzoek wordt voortgezet.

Aangaande het reeds in het vorige jaarverslag kort aangestipte fluxen van oude en bros geworden oppervlakteasphalteeringen werd het onderzoek zoowel in het laboratorium als in de praktijk voortgezet. In de gemeente Bandoeng werden een aantal proefvakken volgens deze werkwijze behandeld, terwijl in het laboratorium proeven werden genomen om te kunnen komen tot een

objectieve vergelijking der werking van verschillende fluxmiddelen. Hiertoe werd door penetratie-proeven onderzocht de uitwerking die gelijke hoeveelheden der diverse fluxmiddelen op petroleumasphalt hebben, wanneer zij daarover in een dunne laag worden uitgestreken. De waardeering der verkregen proefresultaten is nog in studie.

In het verslagjaar werd voortgezet (en voorloopig beëindigd) het in het vorige jaarverslag aangekondigde onderzoek naar de verbrijzeling van steenslag onder de werking van verschillend sterke wioldrukken, uitgeoefend door ijzeren banden. Dit onderzoek werd in het laboratorium verricht met een daarvoor speciaal ingerichte walsmachine. Een scherp en duidelijk uitgesproken grens in de wielbelasting, waarboven de verbrijzeling van steenslag abnormaal sterk aangroeit, kon bij de proefnemingen niet worden vastgesteld, doch wel scheen uit de resultaten te mogen worden afgeleid, dat bij de gebezigde steensoort (een andesiet van middelmatige hardheid) de verbrijzeling vrij sterk werd onder wioldrukken van meer dan 80 à 100 kg per cm velgbreedte. Het zou dus wenschelijk zijn de wioldrukken in de praktijk zoo mogelijk tot op deze grens te beperken.

Uit de technische literatuur der laatste jaren is bekend, dat de met de Deval-cylinder aangaande steenslag verkregen kwaliteitscijfers (de z.g. Fransche coëfficiënt) somtijds een minder goede correlatie vertoonen met de resultaten, die in de wegenpraktijk met de betrokken steenslagsoorten worden verkregen. Ten einde in deze leemte te voorzien is door het U.S. Bureau of Public Roads, voortbouwende op de door den Californischen staatswegendienst gelegde grondslagen, een nieuwe beproevingsmachine voor steenslag ontwikkeld, die wel wordt aangeduid als de "Los Angeles test-machine".

Waar in Ned. Indië de minerale verhardingsbestanddeelen veelal matig in kwaliteit zijn en bovendien plaatselijk onderling veel

in eigenschappen kunnen verschillen, werd het wenschelijk geoordeeld dit materiaal zoo juist mogelijk te kunnen onderzoeken. Aan het einde van het verslagjaar is derhalve aan een der Indische machinefabrieken opdracht gegeven een dergelijk apparaat te vervaardigen.

In verband met het feit, dat de opstijging van kleideelen in wegverhardingen zoowel voor de samenhang der verharding zelf als voor de aanhechting van een daarover liggende asphaltheid nadeelig kan zijn, werd in het laboratorium experimenteel onderzoek gedaan naar de mate, waarin dit verschijnsel voorkomen kan worden door den kleibodem af te dekken met lagen van het hier te lande gebruikelijke zand.

Stroefheidsmetingen (verricht op de wijze, als uitvoerig beschreven in de bijlage van publicatie no. 135) werden in den loop van het verslagjaar voortgezet. Ten einde te komen tot een uitvoeringswijze van deze bepalingen, die zal veroorloven ze als routine-meting op het wegnnet te doen uitvoeren, is op het N. I. W. V.-bureau een speciaal voor dit doel geschikte registreerende vertragsmeter ontworpen en in aanbouw. Aan het einde van het verslagjaar was de montage van dit instrument nog in gang.

Bij het beoordeelen, of het vrije overzichtsveld bij een onbevaakten spoorwegovergang voldoende groot geoordeeld kan worden, is het natuurlijk van belang te weten, hoe lang een voertuigbestuurder noodig heeft, om, nadat hij vrij uitzicht op de spoorbaan heeft gekregen, naar beide zijden uit te kijken of een trein in aantocht is, en, als dit het geval mocht zijn, de rem van zijn voertuig in werking te stellen. Over deze combinatie van uitkijk- en reactie-tijd zijn uit de literatuur geen nadere gegevens bekend. Het N. I. W. V.-bureau heeft daarom hiernaar een onderzoek ingesteld, hetgeen als resultaat heeft opgeleverd, dat voor dit tijdsverloop veiligheidshalve 2 seconden moet worden aangenomen.

Voor nadere gegevens betreffende e.e.a. moge verwezen worden naar het tijdschrift „De Ingenieur”, jaargang 1936, waarin over dit onderzoek een artikel zal verschijnen.

In de tweede helft van het verslagjaar werd aangevangen met de beproeving van eenige toestellen, met het doel een objectieve maatstaf te verkrijgen, waarnaar de effenheid van een weg zal kunnen worden gewaardeerd. Aan het einde van het verslagjaar waren deze proeven nog in gang — de zeer voorloopige resultaten waren niet onbevredigend te noemen.

Ten slotte werd in het laboratorium experimenteel werk gedaan betreffende golfvorming in wegverhardingen.

B-Publicaties.

In het verslagjaar zagen de volgende algemeene publicaties het licht.

No. 137: Verslag over 1934.

„ 138: Samenvatting van het verhandelde in de vergadering van den Wegenraad in Maart '35.

„ 139: Notulen der 11de alg. vergadering.

„ 140: Verslag van de afgevaardigden van Ned. Indië over het 7de Internationale Wegencongres.

„ 141: Instandhouding van oppervlakte-asphalteering door het fluxen van asphalt. (In deze publicatie werden na een algemeene inleiding bekend gesteld de werkwijze, die door het N.I.W.V.-bureau gebezigd is bij het door fluxen verbeteren van oud en brosgeworden asphalthuiden en de resultaten, die op deze wijze verkregen worden.)

No. 142: Samenvatting van het verhandelde in de vergadering van den Wegenraad in September '35.

„ 143: Stroefheid van wegooppervlakken (De resultaten der door het N.I.W.V.-bureau in '33, '34, en '35, verrichte stroefheidsmetingen zijn in deze publicatie gerangschikt weergegeven, met op grond daarvan een beschouwing over en een indeeling van verschillende typen van slijtlagen, naar de mate van stroefheid, die er op te verwachten is.)

De bekende K.O.V.-publicaties verschenen 1× per maand.

Behalve deze drukwerken verschenen in '35 4 verkeerskaarten, t.w. van: West-, Midden- en Oost-Java en Sumatra.

Nog moge worden medegedeeld, dat op het bureau in voorbereiding is (en binnen enkele maanden zal verschijnen) een publicatie, waarin een over meerdere jaren loopend statistisch overzicht wordt gegeven van het aantal ton.km, dat op verschillende groepen van wegen, door de onderscheiden voertuigsoorten is afgelegd.

Behalve de proefnemingen en publicaties ten algemeenen nutte werden vanzelfsprekend in adviezen der N.I.W.V. nog bijzondere punten behandeld, doch korthedshalve moge daarop in dit verslag niet verder worden in gegaan.

FINANCIEELE TOESTAND DER N. I. W. V.

Volgens art. 28 lid 3 van het Huishoudelijk Reglement der N. I. W. V. worden de boekhouding der Vereeniging, de winst- en verliesrekening en de balans jaarlijks door een accountant geverifieerd.

Deze contrôle is opgedragen aan het accountantsbureau **Frese en Hogeweg** te Batavia. Het door dit bureau terzake ingediende verslag is onderstaand weergegeven.

*Aan het Dagelijksch Bestuur van de
Nederlandsch-Indische Wegenvereeniging —
Centraal Proefstation en Studiebureau op Wegengebied
te
BANDOENG.*

WelEdelGestrenge Heeren,

Ingevolge Uwe opdracht controleerden wij de administratie van Uwe Vereeniging over het boekjaar 1935 op gelijke wijze als vorige jaren en hebben wij de eer U hiermede te bevestigen dat wij haar hebben accoord bevonden.

In aansluiting aan onze contrôle stelden wij de jaarstukken samen, welke wij voorzoover noodig onderstaand toelichten.

Als bijlagen voegen wij aan dit rapport toe:

1. Balans per 31 December 1935;
2. Verlies- en Winstrekening over het boekjaar 1935;
3. Lijst van Contribuanten en Donateurs der N. I. W. V. van wie in 1935 en in 1936 tot 31 Januari 1936 contributies en donaties over het boekjaar 1935 ontvangen zijn;

- *) 4. Debiteurenstaat en specificatie voorschotten personeel per 31 December 1935;
*) 5. Crediteurenstaat per 31 December 1935.

BALANS.

(Bijlage No. 1)

Kas f 600.97.

Het saldo van het per 31 December 1935 afgesloten kasboek is met vorenstaand bedrag in overeenstemming.

Nederlandsche Handel-Maatschappij, girorekening f 2.949.25

De van bovengenoemde bankinstelling ontvangen rekeningcourant, afgesloten per 31 December 1935, wijst een saldo aan, van f 2.939.—

Bij: door de Bank in 1936 geboekt en door de Vereeniging in 1935:

girorente f 12.90

af: administratiekosten „ 2.65 f 10.25

f 2.949.25

Debiteuren f 6.671.— **)

Voorschotten personeel f 224.50 **)

Effecten f 14.643.75

Het effectenbezit van Uwe Vereeniging bestond per 31 December 1935 uit:

f 10.000.— 4 % Nederl.-Ind. Leening 1934 A cp. 1/4 — 1/10

*) Bepnophtheidshalve zijn deze bijlagen niet overgenomen in het jaarverslag. De origineelen liggen 'ter visie op het vereenigingssecretariaat.

**) In het origineele verslag gespecificeerd opgegeven als bijlage 4.

f 4.500.— 5 % Credietbank voor Nederl.-Indische Gemeenten en Res-	
sorten	cp. 1/1 — 1/7
f 500.— 4 ½ % idem	cp. 1/1 — 1/7

De Nederlandsche Handel-Maatschappij bevestigde dat bovengenoemde fondsen per einde 1935 te Uwen behoefte bij haar in open bewaargeving lagen.

Het effecten bezit stond per 31 December 1935 te boek voor f 15.005.28

De obligaties zijn voor de balans gewaardeerd tegen de beurskoersen te Batavia op 31 December '35; voor-
zoover op dezen datum een beursnoteering niet werd
gemaakt, zijn de betreffende obligaties gewaardeerd
tegen de taxatiekoersen op ultimo 1935 zooals vermeld
in de „Officieele Prijscourant van Effecten van de
Handelsvereeniging te Batavia” f 14.643.75

Het koersverschil ad . . . f 361.53

is geboekt ten laste van de Verlies- en Winstrekening.

Interest (nog te vorderen) f 220.87

Voor nog te vorderen rente van effecten.

Algemeene Reservefonds f 6.952.51

Op 1 Januari 1935 bedroeg het saldo van het Algemeene Reservefonds f 8.405.55

Hiervan is in mindering gebracht het nadeelig saldo van de Verlies- en Winstrekening over 1935 ad . . „ 1.453.04

Stand op 31 December 1935 . . . f 6.952.51

Congresfonds f 15.119.86

Het saldo van het Congresfonds is in 1935 onveranderd gebleven. Evenals in 1934 is op het saldo van het Congresfonds geen rente bijgeschreven.

Reserve voor speciale doeleinden f 1.910.—

Het bedrag is samengesteld uit de volgende posten :

Uitwerking van de weg-boekhouding . . .	f 1.250.—
Jaarverslag	„ 160.—
Aankoop meet-auto voor praktijkproeven . .	„ 500.—
	<u>f 1.910.—</u>

*Crediteuren f 1.332.97 *)*

VERLIES- EN WINSTREKENING.

(Bijlage No. 2)

Personeelsfonds.

De stortingen geschieden overeenkomstig de desbetreffende bepalingen en besluiten.

Contributies en Donaties (creditzijde).

Met de contributies en donaties, betrekking hebbende op het boekjaar 1935 welke in 1936 zijn ontvangen resp. nog moeten worden ontvangen, is bij de vaststelling van de bedragen voor contributies en donaties, voorkomende aan de creditzijde van de Verlies- en Winstrekening, rekening gehouden.

Van de leden en donateurs die in 1935 en in 1936 tot 31 Januari gecontribueerd hebben over het boekjaar 1935, stelden wij eene lijst samen; de daarop voorkomende namen hebben wij in de aan dit rapport toegevoegde bijlage No. 3 opgenomen.

Wij vertrouwen U met het vorenstaande zoo volledig mogelijk te hebben ingelicht, doch verklaren ons gaarne bereid U desgewenscht nadere toelichtingen te verstrekken.

Hoogachtend,
w.g. FRESE & HOGEWEG.

*) In het origineele verslag gespecificeerd opgegeven als bijlage 5.

Nederlandsch-Indische Wegenvereeniging-Centraal Proef

Balans per 31 Decem

<i>Kas- en Banksaldi</i>			
Kas	f	600	97
Ned. Handel Maatschappij-girokekening . .	„	2.949	25
			f 3.550 22
<i>Vorderingen</i>			
Debiteuren	f	6.671	—
Voorschotten personeel	„	224	50
			„ 6.895 50
<i>Effecten</i>			
			„ 14.643 75
<i>Roerende en Onroerende Goederen</i>			
Laboratoriumgebouw	f	1	—
Inventaris proefbaan	„	1	—
idem laboratorium	„	1	—
idem werkplaats	„	1	—
idem kantoor	„	1	—
			„ 5 —
<i>Interest (Nog te vorderen)</i>			
			„ 220 87
			f 25.315 34

Algen

Af

Cong

Reser

Credi

Accoord

[illegible]

Accountants.

Nederlandsch-Indische Wegenvereeniging – Centraal

Verlies- en Winstrekening

Proef

over 1

<i>Salarissen</i>		f 16.740	—	Over
<i>Onkosten Bestuur en Vergaderingen</i>		" 72	65	On
<i>Honoraria</i>		" 35	—	No
<i>Publicaties</i>				Part
K.O.V.-publicaties	f 931	40		On
Algemeene publicaties en jaarverslag . . .	" 791	10		Over
Verkeerskaarten	" 187	80		On
	f 1.910	30		
af: verkoop 1935 van gedrukten	" 61	75	" 1.848	55
<i>Onkosten</i>				On
Kantoorkosten	f 1.227	61		Part
Reiskosten	" 422	90		On
Accountantscontrôle	" 350	—	" 2.000	51
<i>Koersverschil op Effecten</i>			" 361	53
<i>Laboratoriumproeven</i>				Pers
Uitbreiding inventaris	f 338	75		On
Salarissen	" 3.937	50		Adve
Laboratorium-exploitatie	" 1.461	60		On
Speciale laboratorium-proeven	" 93	45	" 5.831	30
<i>Praktijkproeven</i>				Inter
Uitbreiding inventaris (meet-auto)	f 500	—		de
Proefnemingen	" 2.555	04		eff
Onderhoud	" 280	59	" 3.335	63
<i>Personeelsfonds</i>				gir
gestort bij de Stichting Personeelsfonds . .			" 4.600	—
<i>Onvoorziene uitgaven</i>				Nade
Expositie Jaarbeurs			" 233	68
		f 35.058	85	

Accoord

Centraal Proefstation en Studie-Bureau op Wegengebied.
 strekening over het boekjaar 1935.

f 16.740 —	<i>Overheidscontributies</i>				
" 72 65	Ontvangen over 1935.	f 23.906 —			
" 35 —	Nog te ontvangen over 1934. .	" 6.646 —	f 30.552 —		
	<i>Particuliere contributies</i>				
	Ontvangen over 1935.		" 1.300 —		
" 1.848 55	<i>Overheidsdonaties</i>				
	Ontvangen over 1935.		" 295 —		
" 2.000 51	<i>Particuliere donaties</i>				
" 361 53	Ontvangen over 1935.		" 25 —		
	<i>Persoonlijke donaties</i>				
	Ontvangen over 1935.		" 90	f 32.262 —	
" 5.831 30	<i>Advertenties</i>				
	Ontvangen over 1935.			" 600 —	
	<i>Interest</i>				
" 3.335 63	deposito-rente over 1935. . . .		f 67 52		
" 4.600 —	effecten " " "		" 640 94		
" 233 68	giro " " "		" 35 35	" 743 81	
f 35.058 85	<i>Nadeelig saldo</i>			" 1.453 04	
				f 35.058 85	

Accoord :

w.g. FRESE EN HOGEWEG.

Accountants.

**NEDERLANDSCH-INDISCHE WEGENVEREENIGING-
CENTRAAL PROEFSTATION EN STUDIEBUREAU
OP WEGENGEBIED
BANDOENG.**

Lijst van Contribuanten en Donateurs der N.I.W.V. van
wie in 1935 en in 1936 tot 31 Januari 1936 contributies
en donaties over het boekjaar 1935 ontvangen zijn

CONTRIBUANTEN

Overheids-Contribuanten

Gouv. van Nederlandsch-Indië

Provincies

Midden Java
West Java.

Groote ressorten

(Zelfbestuurgebieden enz.)
Celebes Gez. Landschappen
Koetaradja Landschapskantoor
Sumatra's Oostkust Cultuurgebied
Sultanaat Djocja

Gemeenten

Bandoeng
Batavia
Buitenzorg
Bandjarasin
Cheribon
Kediri
Magelang

Makassar
Malang
Medan
Menado
Modjokerto
Palembang
Padang
Pekalongan
Pamatang Siantar
Salatiga
Semarang
Soerabaia

Regentschappen

Bangkalan
Batavia
Bandoeng
Banjoewangi
Bondowoso
Cheribon

Djember	Probolinggo
Indramajoe	Semarang
Kediri	Serang
Lebak	Sidoardjo
Malang	Soemedang
Pandeglang	Tjilatjap
Patjitan	Tjiamis
Pekalongan	Tegal
Pasoeroean	

Particuliere contribuanten

Verg. v. Part. Spoor- en Tramwegen	
Gem. Mijnbouw Mij. „Billiton”	
Kon. Inst. v. Ingenieurs Groep Indië	
Java Motor Club	
Wegsyndicaat Pengalengan	
Bat. Petroleum Maatschappij	Soerabaia
” ” ”	Tjepoe
” ” ”	Pladjoe
” ” ”	Pangkalan Brandan
Socony	

Op ultimo 1935 nog te ontvangen van:

Provincie Oost Java
Rijk van Soerakarta
Mankoenegaransche Rijk

DONATEURS

Overheids-donateurs

Groote ressorten

(Zelfbestuursgebieden enz.)
Pakoe Alamsche Vorstenhuis

Gemeenten

Fort de Kock

Regentschappen

Blitar

Djombang

Garoet

Koeningan

Krawang

Mr. Cornelis

Modjokerto

Ngandjoek

Poerwakarta

Ponorogo

Tasikmalaja

Toeloengagoeng

Particuliere donateurs

Ned. Ind. Spoorweg Mij.

Persoonlijke donateurs

Ir. D. A. de Neve — N. V. Machinefabriek „Baat”

Controleur B. B. Singkawang

Ir. Th. Karsten

E. J. de Muynk

Ir. H. P. E. de Vogel

Subagent Lindeteves Bandoeng.

Aan het Dagelijksch Bestuur van de
Nederlandsch-Indische Wegenvereniging-
Centraal Proefstation en Studiebureau op Wegengebied
te
BANDOENG.

WelEdelGestrenge Heeren,

In verband met de beëindiging van de door ons verricht
contrôle van de administratie van de

**Stichting Personeelsfonds der Nederlandsch-
Indische Wegenvereniging – Centraal Proef-
station en Studiebureau op Wegengebied,**

over het boekjaar **1935**, hebben wij de eer U omtrent onze be-
vindingen als volgt te rapporteeren, onder aanbieding van de
navolgende door ons samengestelde jaarstukken en specificaties:

- Bijlage No. 1. Stand van het Vermogen per 31 December 1935;
 - ” ” 2. Rekening en Verantwoording over het boek-
jaar 1935;
 - ” ” 3. Specificatie van de effecten-rekening per 31
December 1935 en van de op 31 December
1935 te vorderen interest op effecten.
-

C O N T R Ô L E.

In aansluiting aan onze contrôle-werkzaamheden bevestigen wij dat de bijdrage van de Nederlandsch-Indische Wegenvereniging en de stortingen van het personeel over het boekjaar 1935, tot de juiste bedragen in de administratie van de Stichting Personeelsfonds zijn opgenomen; dat mede alle te ontvangen renten van beleggingen en eventueele andere baten en de lasten zijn verantwoord, en op de juiste wijze zijn geboekt.

Voorzoover noodig lichten wij de op de jaarstukken voorkomende posten als volgt toe :

STAND VAN HET VERMOGEN.

(Bijlage No. 1)

Debiteuren f 5.—

Voor nog te ontvangen depositorente, welke door de N.I.W.V. werd ontvangen en nog niet overgeschreven op de Stichting Personeelsfonds.

Effecten f 35.421.25.

De uit de administratie samengestelde specificatie van de effectenrekening is opgenomen op bijlage No. 3 van dit rapport.

De op die specificatie voorkomende fondsen liggen bij de Javasche Bank in onderpand ten behoeve van een bij genoemde bankinstelling geopend crediet.

De bij de Javasche Bank te Amsterdam, te Batavia en te Bandoeng gedeponeerde effecten bevonden wij in overeenstemming met de van die kantoren ontvangen bevestigingen per 31 December 1935.

De obligaties zijn per ultimo December 1935 gewaardeerd tegen de beurskoersen te Batavia op 31 December 1935; voorzoover op dezen datum eene beursnotering niet werd gemaakt, zijn de betreffende obligaties gewaardeerd tegen de taxatie-koersen op ultimo 1935 zooals vermeld in de „Officieele Prijscourant van Effecten van de Handelsvereniging te Batavia” en in de „Officieele Prijscourant van de Vereeniging voor den Effectenhandel te Amsterdam”.

Het effectenbezit stond op 1 Januari 1935 te boek voor f 28.500.—

Af: uitgeloof f 5.000.— 4 ½ % Ned. Ind.

Leening 1923 E; van de effectenrekening
afgeboekt tegen de balanswaarde van

31 December 1934	f	5.000.—
	f	23.500.—

Bij: aankoop in 1935:

f 5.000.— 4 % Ned. Ind. Leening 1934 A f 5.033.50

f 8.000.— 4 % Nederland 1934	f	7.749.56	f	12.783.06
			f	36.283.06

De effecten zijn gewaardeerd op f 35.421.25

Het koersverschil ad. f 861.81

is geboekt ten laste van de „Rekening en Verantwoording”.

Interest Effecten f 475.89

De op 31 December 1935 nog te vorderen interest is op bijlage No. 3 gespecificeerd; de verschuldigde couponbelasting is in mindering van de rente-bate gebracht.

Vermogen ten behoeve van bestaande pensioenverplichtingen
f 20.804.56

Vorenstaand bedrag is als volgt in de boeken onderverdeeld:

Stortingen N. I. W. V. en personeel	f 18.465.24
Geaccumuleerde interest	„ 2.339.32
	<u>f 20.804.56</u>

Stortingen N. I. W. V. en personeel f 18.465.24

Op 1 Januari 1935 was het saldo groot	f 15.473.24
Gestort in 1935 door de N. I. W. V.	f 2.800.—
Gestort in 1935 door het personeel	„ 192.— „ 2.992.—
Stand op 31 December 1935.	f 18.465.24

Geaccumuleerde interest f 2.339.32

Het saldo was op 1 Januari 1935 groot	f 1.596.68
Bij: berekende rente @ 4 % over 1935	„ 742.64
Stand op 31 December 1935.	f 2.339.32

Vermogen ten behoeve van uitkeeringsverplichtingen incl. geaccumuleerde interest f 3.558.51.

Ir. C. P. E. van Oyen.

Bedrag op 1 Januari 1935 f 518.36

Volgens besluit van de vergadering van den Wegenraad op 17 Maart 1935 wordt de uitkeeringsverplichting gerekend te zijn ingegaan op 1 Januari 1932, zoodat op de betreffende rekeningen nog over de jaren 1932 en 1933 stortingen en interest moeten worden goedgeschreven. Derhalve het gereserveerde te verhoogen met:

ngen
eld:
5.24
9.32
4.56

Stortingen N. I. W. V. 10 % van het jaar-			
salaris over de jaren 1932 en 1933 . .	f	1.092.90	
Berekende rente @ 4%	"	89.36 f	1 182.26
Hiertegenover is de rekening „Risico en			
Uitbreidingsreserve" belast.			
		f	1.700.62

3.24
2.—
5.24

Bij: Storting N. I. W. V. in 1935 10 % van			
het jaarsalaris	f	510.—	
Berekende rente @ 4% over 1935 . .	"	78.24 "	588.24
Stand op 31 December 1935	f		<u>2.288.86</u>

Ir. L. Meulemans.

6.68
2.64
9.32

Op 1 Januari 1935 bedroeg het saldo .	f	194 75	
Bij: Storting N. I. W. V. in 1935 10 % van			
het jaarsalaris	f	330.—	
Berekende rente @ 4% over 1935 . .	"	14.40 "	344.40
Stand op 31 December 1935	f		<u>539.15</u>

ecu-

Mejuffrouw H. L. Rudolph

8.36

Op 1 Januari 1935 was het saldo groot	f	141.37	
Bij: Stortingen N. I. W. V. 10% van het			
jaarsalaris over de jaren '32 en '33	f	371.40	
Berekende rente @ 4 %	"	30.73 "	402.13
(zie toelichting onder Ir. C. P. E. van Oyen)			
	f		543.50

Bij: Storting N. I. W. V. in 1935 10 %			
van het jaarsalaris	f	162.—	
Berekende rente @ 4 % over 1935	"	25.— "	187.—
Stand op 31 December 1935.	f		<u>730.50</u>

Recapitulatie.

Ir. C. P. E. van Oyen	f	2.288.86
Ir. L. Meulemans	„	539.15
Mej. H. L. Rudolph	„	730.50
	f	<u>3.558.51</u>

Verlofsreserve f 3.120.—

Het saldo bedroeg op 1 Januari 1935	f	2.340.—
Bij: over 1935 12 × f 65.—	„	780.—
Stand op 31 December 1935	f	<u>3.120.—</u>

Risico- en Uitbreidingsreserve f 6.122.70

Op 1 Januari 1935 was het saldo van bovengenoemde rekening groot	f	8.133.06
	f	8.133.06

af: Geboekt ten laste van in hoofde genoemde rekening de, overeenkomstig besluit van de vergadering van den Wegenraad op 17 Maart 1935 berekende stortingen en interest ten faveure van het Vermogen ten behoeve van Uitkeeringsverplichtingen over de jaren 1932 en 1933.	„	1.584.39
	f	6.548.67

af: Nadeelig saldo van de „Rekening en Verantwoording over 1935”	f	443.97
bij: Bijdrage N. I. W. V. over 1935	„	18.— „ 425.97
Stand op 31 December 1935	f	<u>6.122.70</u>

Javasche Bank, beleeningsrekening f 2.296.37

Dit bedrag is in overeenstemming met de van de Javasche Bank ontvangen rekening-courant, afgesloten per ultimo 1935.

Rekening en verantwoording over het boekjaar 1935

(Bijlage No. 2)

Behoudens het onderstaande behoeven de op de „Rekening en Verantwoording” voorkomende posten geen nadere toelichtingen.

Diverse Onkosten f 23.80

Uitgegeven voor bankkosten.

Interest van Effecten en Deposito's f 1.301.92

Specificatie:

rente van deposito's f 25.—

„ „ effecten f 1.339.10

Af: beleeningsrente

 Javasche Bank „ 62.18 „ 1.276.92

f 1.301.92

Wij vertrouwen U met het vorenstaande zoo volledig mogelijk te hebben ingelicht, doch verklaren ons gaarne bereid U desgewenscht nadere toelichtingen te verstrekken.

Hoogachtend,
w.g. FRESE & HOGEWEG.

Stichting Personeelsfonds der

Stand van het Vermogen

Debiteuren	f	5 —
Effecten	„	35.421 25
Interest Effecten (nog te vorderen).	„	475 89
	f	35.902 14

Ned

per 31

Ver

verp

Ver

ting

Ver

Risi

Jav

Accoo

per 31 December 1935

Accoord :

w. g. FRESE EN HOGEWEG.

Accountants.

Nede

over h

Cont

Ge

Inter

Ristic

Na

Accoo

ds der
woording

Nederlandsch-Indische Wegenvereniging.

over het boekjaar 1935.

f 23 80	<i>Contributies</i>			
	Gestort door N. I. W. V.	f 4 600 —		
	„ „ Personeel	„ 192 —	f 4.792 —	
3.734 64	<i>Interest van effecten en deposito's</i>		„ 1.301 92	
	<i>Risico- en uitbreidingsreserve</i>			
1.119 64	Nadeelig saldo		„ 443 97	
780 —				
861 81				
18 —				
f 6.537 89			f 6.537 89	

Accoord:

w.g. FRESE & HOGEWEG

Accountants.

**STICHTING PERSONEELSFONDS DER NEDERL.-
INDISCHE WEGENVEREENIGING.**

Specificatie van de effectenrekening per 31 December 1935.

Bij de Javasche Bank

Koers

Te Amsterdam.

2 @ f 1.000.— = f 2.000.— nom.	4½% pandbr. Friesch	
	Gron. Hyp. Bank	
	cp. 1/1-1/7	99⅛ f 1.982.50
3 @ f 1.000.— = f 3.000.— nom.	4½% pandbr. Holl.	
	Hyp. Bank cp. 1/1-1/7 93 „	2.790.—
2 @ f 1.000.— = f 2.000.— nom.	4½% pandbr. Amsterd.	
	Hyp. Bank cp. 1/1-1/7 92¾ „	1.855.—
8 @ f 1.000.— = f 8.000.— nom.	4% Oblig. Nederland	
	cp. 1/5-1/11 1934	98¼ „ 7.860.—

Te Batavia

4 @ f 1.000.— = f 4.000.— nom.	4% Obl. Ned. Ind. Leen.	
	1934 cp. 1/3-1/9	97¾ „ 3.910.—
1 @ f 500.— = f 500.— nom.	4% Obl. Ned. Ind. Leen.	
	1934A cp. 1/4-1/10	97¾ „ 488.75
13 @ f 1.000.— = f 13.000.—	idem idem	97¾ „ 12.707.50

Te Bandoeng

1 @ f 1.000.— = f 1.000.— nom.	4½% Oblig. Ned. Ind. Lg.	
	1930 cp. 1/5-1/11	97¾ „ 977.50
2 @ f 1.000.— = f 2.000.— nom.	5% pandbr. Ned. Ind.	
	Hyp. Bank cp. 1/1-1/7 95 „	1.900.—
2 @ f 500.— = f 1.000.—	idem idem	95 „ 950.—

f 35.421.25

Specificatie van de op 31 December 1935 te vorderen interest op effecten.

f	2.000.—	4½%	pandbr. Fr. Gron. Hyp. Bank over 6 mnd	f	43.88
„	3.000.—	4½%	„ Holl. Hyp. Bank „ 6 „ „	65.82	
„	2.000.—	4½%	„ Amst. Hyp. Bank „ 6 „ „	43.88	
„	8.000.—	4%	Oblig. Nederland 1934 „ 2 „ „	53.13	
„	1.000.—	4½%	„ Ned. Ind. Leening 1930 „ 2 „ „	7.35	
„	4.000.—	4%	„ „ „ „ 1934 „ 4 „ „	53.33	
„	13.500.—	4%	„ „ „ „ 1934A „ 3 „ „	135.—	
„	3.000.—	5%	pandbr. Ned. Ind. Hyp. Bank „ 6 „ „	73.50	
					f 475.89

ONTWERP-BEGROO TING UITGAVEN 1936.

		Begrooting		Toelichtingen
		1936	1935	
1	<i>Algemeene kosten.</i>			
	a Hoofdingenieur $6 \times 800 + 6 \times 850$	f 9.900	f 9.600	
	b Assistentie boekhouding	" —	" —	
	c Accountants-contrôle	" 300	" 350	
	d Onkosten bestuur en vergaderingen	" 100	" 125	
	e Reiskosten personeel	" 750	" 850	
	f Personeelsfonds	" 4.675	" 4.600	
	g Kindertoelagen	" 240	" 240	
	h Vertegenwoordiging in Holland	" —	" —	
		f 15.965	f 15.765	
2	<i>Vereenigingsbureau.</i>			
	a Klerke-stenotypiste (kashoudster) 12×135 . .	f 1.620	f 1.620	
	b Oppasser 12×15 . .	" 180	" 180	
	c Kantoorbehoefden 12×105 . .	" 1.260	" 1.320	
		" 3.060	" 3.120	
3	<i>Publicaties.</i>			
	a K.O.V.-publ. $12 \times (60 + 10)$	f 840	f 840	
	b Alg. publ. $8 \times (75 + 10)$	" 680	" 840	
	c Jaarverslag	" 150	" 175	
	d Verkeerskaarten	" 175	" 175	
	e Honoraria	" —	" 150	
	f Bekroning prijsvragen	" —	" —	
		" 1.845	" 2.180	
4	<i>Laboratoriumproeven</i>			
	a Gebouw en inventaris	f —	f —	
	b Hoofd v/h laboratorium $5 \times 275 + 7 \times 325$. .	" 3.650	" 3.300	
	c Laboranten	" 765	" 765	
	d Exploitatie lab. 12×120	" 1.440	" 1.500	
	e Speciale lab. proeven	" 100	" 200	
		" 5.955	" 5.765	
5	<i>Praktijkproeven.</i>			
	a Ingenieur $6 \times 425 + 6 \times 500$	f 5.550	f 5.100	
	b Exploitatie praktijklab.	" 2.000	" 2.225	
	c Speciale onderzoeken	" —	" —	
	d Onderhoud installatie	" 270	" 300	
		" 7.820	" 7.625	
6	<i>Verkeers-economisch onderzoek.</i>	" —	" —	
7	<i>Congresfonds.</i>	" —	" —	
8	<i>Onvoorzien.</i>	" 355	" 545	
	TOTAAL	f 35.000	" 35.000	



Ontwerp-begrooting inkomsten 1936.

	1936		1935	
<i>Contributies *)</i>				
Regeering	f 8.000		f 6.000	
Provincies	„ 16.400		„ 16.500	
Groote ressorten . .	„ 1.450		„ 1.550	
Regentschappen . .	„ 1.400		„ 1.400	
Gemeenten	„ 4.300		„ 4.200	
Part. lichamen . . .	„ 1.200		„ 1.250	
		f 32.750		f 30.900
<i>Donaties *)</i>				
Regentschappen . .	f 200		f 250	
Gemeenten	„ 25		„ 100	
Part. lichamen . . .	„ 25		—	
Pers. donateurs . . .	„ 100		„ 150	
		„ 350		„ 500
<i>Diverse baten</i>		„ 1.250		„ 1.200
		f 34.350		f 32.600
Nadeelig saldo ten las-				
te v/h reservefonds . .		„ 650		„ 2.400
Totaal		f 35.000		f 35.000

*) Onder contributies zijn gesteld de bijdragen van f 50,— en meer — onder donaties die van minder dan f 50,—.

Toelichting op de ontwerp-begrooting 1936

1. *Vorm der begrooting.*

De ontwerp-begrooting der uitgaven is in eenigszins anderen vorm opgesteld dan in vorige jaren gebruikelijk was. Deze oude vorm was in den loop der tijden gegroeid; op enkele punten bevredigde echter de indeeling der uitgaven niet, zoodat daarvoor een nieuwe en meer consequente volgorde is toegepast.

Vertrouwd wordt, dat met e.e.a. een verbetering is aangebracht; ter vergelijking met de oude begrooting zijn naast de verschillende onderdeelen de bedragen der begrooting '35 gesteld.

2. *Totaal der begrooting.*

Door de uiterste besnoeiing is het totaal der begrooting, ondanks een natuurlijk accres van f 1100 wegens periodieke weddeverhoogingen, op hetzelfde bedrag gebracht kunnen worden als voor '35. Daarbij bestaat nog wel een klein nadeelig saldo, doch zoolang zulks niet een blijvend verschijnsel is, meent het dag. bestuur, dat dit geen overwegend bezwaar vormt.

Dat het totaalbedrag der uitgaven voor 1936 tegenover de laatste jaren geen belangrijke vermindering vertoont, wordt veroorzaakt door het feit, dat men bij de bestaande organisatie van het vereenigingswerk tot een minimum is gekomen, waar beneden men bezwaarlijk kan gaan zonder het nuttig effect van den N.I.W.V. arbeid ernstig te schaden; ter zake moge worden verwezen naar de volgende paragraaf.

3. *De personeelsbezetting.*

Bij een proefstation als de N.I.W.V. wordt vanzelfsprekend het grootste deel der middelen besteed aan salarissen, en wel voor een relatief groot deel aan die voor hooger ont-

wikkeld personeel. Wil men groote besparingen doorvoeren, zoo is zulks dan ook niet anders mogelijk dan door ontslag van een deel van dit personeel. De thans toegepaste bezuinigingen vormen reeds een sterke versobering der overige uitgaven. Tegen ontslag van ingenieurspersoneel bestaat echter een ernstig bezwaar, n.l. dat dit mede zal brengen een afkappen van een belangrijk deel van het vereenigingswerk, waartoe de Wegenraad meent, dat niet moet worden overgegaan.

Bij een organisatie als de N. I. W. V., welke uitsluitend onderzoek verricht op nieuw, onbekend terrein, is steeds in meerdere mate hooger ontwikkeld personeel nodig dan bij bureaux, waar de arbeid (althans ten deele) routinewerk is. Als dergelijk tot wetenschappelijk werk geschikt personeel heeft de N. I. W. V. drie personen in dienst: een chemicus in het chemisch-fysisch laboratorium, een ingenieur, die tot taak heeft het verrichten van de meeste proefnemingen op praktijkschaal, zoowel op den weg als in het praktijk-laboratorium en het hoofd van het N. I. W. V.-bureau, dat de werkzaamheden der beide vorengenoemde krachten leidt, de door hen verkregen resultaten moet vereenigen en tot voor de praktijk bruikbare adviezen verwerken, waarnaast op hem de taak rust tot het onderhouden van het contact met de wegen-technici, den publicatie-arbeid der vereeniging en den arbeid op administratief en financieel gebied, welke aan de algemeene leiding verbonden zijn. Zou één dezer technici (b.v. de ingenieur) ontslagen worden, dan zal een der drie vorengenoemde deelen van het werk daarmede grootendeels afgekapt worden; de efficiency van het geheele werk zal daardoor zoo sterk dalen, dat de Wegenraad eenstemmig tegen een dergelijken maatregel gekant is.

Overwogen is echter een mogelijkheid tot bezuiniging door het personeel in tijdelijken dienst na een dienstperiode bij de N. I. W. V. van maximum 8 à 10 jaren te ontslaan, zoodat vermeden zal worden, dat door periodieke wedde-verhoo-

gingen, het salaris van dit gedeelte van het personeel een te grooten druk op de begrooting zou uitoefenen. De Wegenraad heeft niet dan noode tot een dergelijken voor betrokkenen ongunstigen maatregel besloten en ten einde voor betrokkene, die hieronder valt (en over wiens werkprestatie de Wegenraad ten volle tevreden is), de scherpte er van zooveel mogelijk te verzachten, is hem aangezegd, dat deze maatregel voor hem eerst per 1-1-'38 in werking zal treden.

4. *De salarisbedragen.*

In de ontwerp-begrooting is rekening gehouden met eenige periodieke salaris-verhoogingen. Gedeeltelijk is de N.I.W.V. tot deze verhoogingen contractueel verplicht, gedeeltelijk vormen zij zonder contractueele verplichting een navolging van de H.B.B.L.-schaal 281.

T.a.v. al of niet toekennen dezer periodieke verhoging aan het tijdelijk personeel heeft de Wegenraad zich ernstig beraden en meent, dat het wenschelijk is de bedoelde verhoogingen toe te kennen. Waar uit voorgaande paragraaf duidelijk gebleken is, dat de werkzaamheid bij de N.I.W.V. in bepaalde gevallen aan het personeel geen duurzame bestaanszekerheid geeft en ook verder de arbeidsvoorwaarden ten achter staan bij de H.B.B.L.-regeling (gemis van pensioen en verlof en wachtgeld), is het met het oog op de vervulling van den N.I.W.V.-dienst wenschelijk, de werkvoorwaarden eenige aantrekkelijkheid te doen blijven behouden en t.a.v. het personeel billijk, dat zij gedurende hun diensttijd eenig vooruitzicht hebben.

5. T.a.v. de overige uitgaafposten is n.h.v. geen bijzondere toelichting vereischt, daar deze geheel in de lijn van vorige begrootingen blijven en de bedragen ervoor op grond der beschikbare middelen en der ervaring van het afgelopen jaar zijn vastgesteld. Tot verdere bezuiniging werd een en-

kele der voorheen gebruikelijke posten (n.l. voor uit te keeren honoraria) geheel geschrapt en moesten verschillende andere posten worden verlaagd.

6. De begrooting der inkomsten is op dezelfde wijze ingericht als in vorige jaren. De praktijk van '34 en '35 heeft uitgewezen, dat, moge al enkele der bijdragen in werkelijkheid van de raming afwijken, toch het totaal der inkomsten geen belangrijke afwijking vertoont van het begrootingstotaal.

eren
dere

icht
we-
van
een

SAMENWERKING MET BUITENLANDSCHE ORGANISATIES.

**Organisaties op het gebied van weg en verkeer,
waarmede de N.I.W.V. relaties onderhoudt.**

1. De „Association Internationale Permanente des
Congrès de la Route” in Frankrijk;
 2. de „Forschungsgesellschaft für das Strassen-
wesen” in Duitschland;
 3. het „Road Research Laboratory” in Engeland;
 4. het „Bureau of Public Roads” in Amerika;
 5. het „Washington State College” in Amerika; en
 6. het „Iowa Engineering Experiment Station” in Amerika.
-

