

No. 163

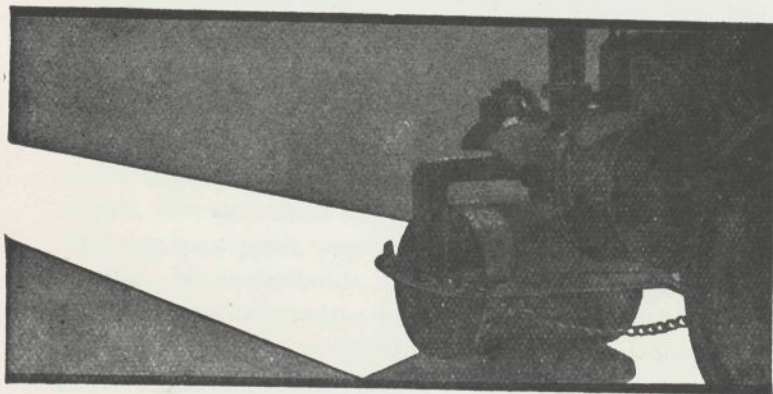
10-12-'37

PUBLICATIE

VAN DE

NEDERLANDSCH-INDISCHE WEGENVEREENIGING

CENTRAAL PROEFSTATION EN STUDIE-
BUREAU OP WEGENGEBIED.



VERGADERING VAN DEN WEGENRAAD

No. 10



SAMENVATTING VAN HET VERHANDEL- DE IN DE VERGADERING VAN DEN WEGENRAAD OP 27 NOV. 1937.

De ontwerp-begrooting 1938.

Vastgesteld werd de normale ontwerp-begrooting zooals deze aan de a.s. algemeene vergadering ter goedkeuring zal worden voorgelegd. Deze ontwerp-begrooting vertoont, ondanks de uiterste soberheid in opzet, nog een klein nadeelig saldo, zoodat nog niet kon worden overgegaan tot de door den Wegenraad zoo noodzakelijk geoordeelde verruiming van den Vereenigings-arbeid. Het ligt echter in de bedoeling, om, indien voor het jaar 1938 nog toezegging van meerdere bijdragen verkregen kunnen worden, bij aanvullende begrooting een passende uitbreiding van het werkprogramma voor te stellen, teneinde dit meer in overeenstemming te brengen met de in de laatste jaren ingezette grootere bedrijvigheid op wegenbouwgebied.

De algemeene vergadering in 1938.

De datum dezer vergadering werd vastgesteld op 9 April 1938.

De internationale wegententoonstelling 1938 in den Haag.

De op de vorige vergadering van den Wegenraad aange-
wezen informeele commissie van voorbereiding der Indische
inzending op deze tentoonstelling, deelde mede, welke stap-
pen daarvoor door haar genomen zijn.

Aangezien ook aan de Indische Regeering om medewerking is verzocht, zal, ten einde versnippering te voorkomen, door den Directeur van Verkeer en Waterstaat aan de Indische Regeering worden verzocht een voorbereidingscommissie te doen benoemen, waarin behalve de leden der vorenbedoelde informeele commissie ook een vertegenwoordiger van het Departement zitting zal hebben.

De bedoeling is op deze wijze te komen tot een algemeene Indische inzending, die dan door de Ind. Regeering aan de tentoonstelling zal worden aangeboden.

Wijziging der Personeelsfonds-bepalingen.

Ten einde door de Inspectie van Financiën onder de aandacht van den Wegenraad gebrachte belasting-technische bezwaren te ondervangen, werd, bij behoud van het bestaande peil der personeelsvoorwaarden, de vorm der desbetreffende bepalingen gewijzigd waarvoor wijziging der statuten van de stichting noodzakelijk was. Waar voorheen voor de daarvoor in aanmerking komende deelhebbers in het Personeelsfonds na langdurigen dienst een pensioen of eene aequivalente uitkeering mogelijk was, zal nu in de toekomst uitsluitend eene dergelijke uitkeering worden verstrekt.

Boetonan-asphalt.

Vastgesteld werd een door het NIWV-bureau ontworpen rapport inzake de beproeving van Boetonan-asphalt. Dit zal thans eerstdaags als Vereenigingspublicatie verschijnen.

Dit rapport komt tot de conclusie, dat bij een enkelvoudige oppervlakte-asphalteering de resultaten met 3,2 kg/m² Boetonanmengsel (bestaande uit 1 deel petroleum-asphalt en 2 deelen Boetonan) ongeveer gelijkwaardig zullen zijn aan die met 2,5 kg/m² petroleumasphalt en 3,5 kg/m² Boetonic.

Wegbeheerders-maatregelen t.b.v. de verkeersveiligheid.

Behandeld werd een van den Directeur van Verkeer en Waterstaat ter advies ontvangen ontwerp-rondschrijven over bovengenoemd onderwerp.

In algemeenen zin werd aanbevolen, dat men bij het scheiden van verkeerssoorten maatregelen t.a.v. het dwarsprofiel voor stadswegen afzonderlijk beschouwt t.o.v. die voor buitenwegen, daar de groote verschillen tusschen beide categorieën het niet doenlijk maken voorschriften te geven, welke voor beide toepasselijk zijn. Vervolgens werden de onderscheiden voorstellen in beschouwing genomen.

Het aandeel van het verkeer in de wegenkosten.

De behandeling van dit punt werd tot de volgende vergadering verdaagd, ten einde het Vereenigingsbureau in de gelegenheid te stellen voor de volgende vergadering uitvoeriger schriftelijke toelichtingen over dit onderwerp op te stellen dan thans aan den Raad waren verstrekt.

