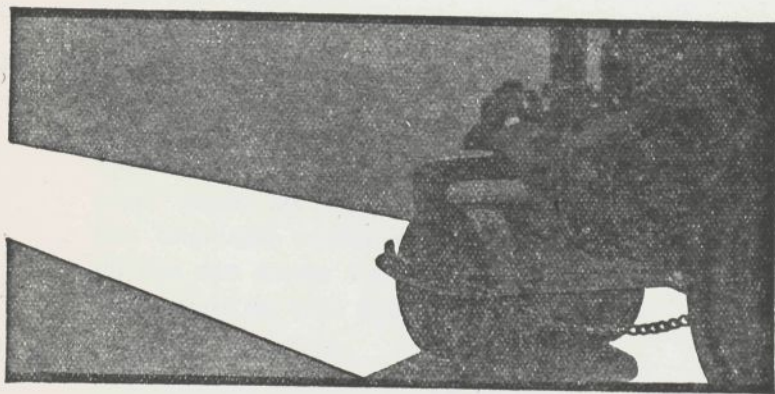


No. 159

21 - 5 - '37.

PUBLICATIE
VAN DE
NEDERLANDSCH - INDISCHE
WEGENVEREENIGING
CENTRAAL PROEFSTATION EN STUDIE-
BUREAU OP WEGENGEBIED.



NOTULEN
DER
13^{de} ALGEMEENE VERGADERING

GEHOUDEN OP 27 APRIL 1937
IN DE TECHNISCHE HOOGESCHOOL
TE BANDOENG.

A.G. MEIJ & CO. BANDONG

1911
No. 1
1911

REBLICHER

WEGFÜR FREIHEIT
UND FÜR DIE WIRTSCHAFTLICHE
ENTWICKELUNG



NOTIZEN

1. ALGEMEINE VERORDNUNG

2. VERORDNUNG ÜBER DIE

3. VERORDNUNG ÜBER DIE

4. VERORDNUNG ÜBER DIE

5. VERORDNUNG ÜBER DIE

6. VERORDNUNG ÜBER DIE

7. VERORDNUNG ÜBER DIE

8. VERORDNUNG ÜBER DIE

9. VERORDNUNG ÜBER DIE

10. VERORDNUNG ÜBER DIE

NOTULEN

der 13de Algemeene Vergadering

gehouden op 12 April 1937 in de
Techn. Hoogeschool te Bandoeng.

Agenda :

1. *Notulen der alg. vergadering van 27 April 1936.*
2. *Verslag van den Voorzitter over 1936.*
3. *Goedkeuring der jaarrekening over 1936 en der Balans op ult. '36.*

Bedoelde stukken zullen, als onderdeelen van het accountants-verslag der firma Frese en Hogeweg, worden opgenomen in het jaarverslag over 1936, dat den Leden dezer dagen als alg. publicatie zal worden aangeboden. Het origineele accountants-verslag zal vanaf 27 Maart tot aan den datum der vergadering op het vereenigings-secretariaat ter visie liggen.
- 3a. *De begrooting van 1937.*

Het ontwerp daarvan is opgenomen in het verslag over 1936, dat den Leden als alg. publicatie No. 157, van 16-3-'37, bereids is aangeboden.
4. *Periodieke verkiezing van leden van den Wegenraad.*
5. *Wijziging Huishoudelijk Reglement.*

In aansluiting op de ter vorige algemeene vergadering vastgestelde statutenwijziging, zullen de in verband daarmee noodige wijzigingen in het Huishoudelijk Reglement dienen te worden aangebracht. De daartoe strekkende voorstellen zullen den Leden dezer dagen worden aangeboden.

6. *Rondvraag.*
7. Inleiding door deskundigen van de *Bataafsche Petroleum Mij.* en de *Koloniale Petroleum Verkoop Mij.* over:
- a/ *De toepassingsmogelijkheden voor koud te verwerken asphaltproducten voor wegen met licht verkeer* door Ir. G.C.J. Tielenius Kruythoff en
 - b/ *Soil Stabilizer — Hare toepassing en gebruik* door F.D. van Horn.

Na afloop hiervan excursie naar een demonstratie der besproken materialen op enkele der wegen in de Gemeente Bandoeng, onder leiding van het lid van den Wegenraad G. van Galen Last, Directeur der Technische Diensten van de Gemeente.

Aanwezig zijn: Kolonel G. J. F. Statius Muller, voorzitter; Prof. Ir. J. J. I. Sprenger, ondervoorzitter; ir. J. Adriaanse, Hoofding. v/d Prov. Waterstaat van Midden-Java; G. van Galen Last, Hoofd der Technische Diensten van de Gemeente Bandoeng; ir. R. Heida, Hoofd van Publieke Werken van Soerabaja; ir. J. J. Jonker, Hoofd v/d Prov. Waterstaat van West-Java; ir. R.M. Notodhiningrat, Inspecteur der Techn. Zelfbestuursdiensten te Solo; J. M. H. Timmermans, Directeur van Gemeentewerken van Batavia; M. M. F. van Velsen, 1ste Secretaris der Kon. Ned. Ind. Motor Club; ir. C. L. de Voogt, Hoofding. van de Staatsspoorwegen; ir. H. Westbroek, Directeur van Gemeentewerken van Semarang; K. van der Zee, Hon. adv. A.B.A.N.I.; leden van den Wegenraad, en Jhr. ir. C. Ortt, Secretaris v/d Wegenraad.

Als vertegenwoordigers van gewone leden gemachtigd tot stemmen waren aanwezig:

ir. H. J. Privé	voor de Regeering van Ned. Indië.
mr. P. A. Blaauw	„ „ Provincie West-Java,
ir. J. Adriaanse	„ „ „ Midden-Java.
ir. W. Lammers	„ „ „ Oost-Java.

L. F. L. Smeets	voor het Rijk Soerakarta.
ir. R. M. Sarsito	„ „ Mangkoenegaransche Rijk.
J. M. H. Timmermans	„ de Gemeente Batavia.
N. Beets	„ „ „ Bandoeng.
ir. H. Westbroek	„ „ „ Semarang.
ir. R. Heida	„ „ „ Soerabaia.
C. R. Bos	„ „ „ Buitenzorg.
E. E. Berretty	„ het Regentschap Bandoeng.
Kol. G. J. F. Statius Muller	„ „ Kon. Instituut v. Ing.
ir. G. C. J. Tielenius Kruythoff	
	voor de Bataafsche Petroleum Mij.
ir. W. Hanlo	„ „ Kol. Petroleum Verkoop Mij.
ir. J. C. Jelgerhuis Swildens	„ „ Boeton Mij.

Onder de aanwezigen bevonden zich de Burgemeester van Bandoeng, vele autoriteiten, technici en andere belangstellenden op weggebied.

De voorzitter, Kol. G. F. J. Statius Muller, opent te 9 v.m. de vergadering met een woord van welkom tot de aanwezigen, in het bijzonder tot hen, die van elders gekomen zijn. Alvoorts met de behandeling der agenda aan te vangen wenscht spreker een kort persoonlijk woord te uiten.

Spreker zegt aan de leden der N.I.W.V. dank voor het in hem gestelde vertrouwen, dat gebleken is toen hem na de vorige algemeene vergadering verzocht werd weer als voorzitter te willen optreden. Spreker herinnert dan, in een door hem ter zake der statutenwijziging aan de leden der N.I.W.V. gericht brief er op gewezen te hebben, dat het hem gewenscht voorkomt, indien in de aangenomen statutenwijziging nog deze verandering wordt aangebracht, dat de voorzitter en ondervoorzitter hun stem in de algemeene vergadering niet persoonlijk uitbrengen, maar dat deze beide stemmen het oordeel van den Wegenraad als geheel weergeven. Spreker had gaarne gezien, dat een der leden een voorstel tot het

aanbrengen van deze verandering zou hebben ingediend. Waar dit tot heden niet geschied is hoopt spreker, dat zulks alsnog zal gebeuren en daaruit de appreciatie voor het werk van den Wegenraad zal blijken.

Spreker stelt dan de punten der agenda aan de orde.

1. *Notulen der 12de algemeene vergadering.*

Deze worden ongewijzigd goedgekeurd en gearresteerd.

2. *Verslag van den Voorzitter over 1936.*

De voorzitter acht den toestand der N.I.W.V. deels bevredigend, deels onbevredigend. Hij wijst er op, dat het bevredigend is te noemen, dat de Vereeniging een jaar van flink werk achter den rug heeft, zoowel in haar eigen laboratorium als buiten in samenwerking met de praktische wegentechnici — waarvan spreker meerdere voorbeelden opnoemt — en voorts dat bij e.e.a. de inkomsten en uitgaven in evenwicht gehouden konden worden. Onbevredigend acht de voorzitter echter het aspect voor de naaste toekomst, speciaal op financieel gebied. Hij zet uiteen, hoe, gedwongen door den financieelen nood, het N.I.W.V.-werk in de vorige jaren steeds meer werd ingekrompen, totdat nu een peil bereikt is dat, vooral gezien de huidige opleving en meerdere werkzaamheid op wegengebied, onvoldoende is om te geven wat van de N.I.W.V. verlangd wordt. Zoo overtuigd is de Wegenraad hiervan, dat zij op de huidige begrooting reeds op eenige uitbreiding der werkzaamheden heeft gerekend al bracht dit een vergrooting van het nadeelig saldo mede. Deze maatregel is echter naar spreker uiteenzet nog onvoldoende en een gezonde toestand zal slechts bereikt kunnen worden als de wegbeheerders die thans nog niets, of relatief te weinig bijdragen, een billijken steun aan dezen arbeid doen toekomen. Spreker wijst er op, dat hiermede geen groote bedragen gemoeid zijn en dat

een meerdere bijdrage van 10 à 15 mille per jaar het werk der N.I.W.V. tot volle ontplooiing zouden brengen. Spreker beëindigt deze financieele beschouwingen met een woord van dank aan die leden, die hun overeengekomen contributie, n.l. een vast percentage der wegenbegrooting, geregeld voor het N.I.W.V.-werk bijdragen en dringt er bij hen, die dit nog niet doen, ten sterkste op aan dezen last niet enkel op de schouders van anderen te doen drukken, maar zelf hun billijk aandeel mede te dragen.

De voorzitter geeft dan een kort overzicht van enkele der belangrijke punten van het Vereenigingswerk in het jaar 1936.

Ten eerste deelt hij mede de mutaties, die in den Wegenraad plaats vonden. In 1936 traden af de leden ir. J. W. Haag, ir. W. Meyer en Jhr. ir. C. Ortt en in 1937 nog ir. H. J. L. M. van de Meerendonk. Spreker brengt aan de afgetreden en uit naam der Vereeniging dank voor al wat zij in hun functie als bestuurslid voor de N.I.W.V. verrichten.

Op administratief gebied wordt medegedeeld, dat de door de vorige algemeene vergadering aangenomen statutenwijziging bij besluit van 15 Januari 1937 door den Gouverneur-Generaal is goedgekeurd. Voorts wordt ter kennis van de vergadering gebracht, dat voortaan de financieele administratie der N.I.W.V. kosteloos zal worden geverifieerd door den Gouvernements Accountantsdienst, wat zeer op prijs wordt gesteld. Tot de firma Frese & Hogeweg, die zulks in de afgelopen jaren deed, wordt daarvoor een woord van dank gericht.

Op technisch gebied geeft de voorzitter ten slotte een overzicht van de door de N.I.W.V. georganiseerde voorbereiding van de Ned. Indische deelname aan het a.s. Internationale Wegencongres en van de in verband daarmee tevens door de N.I.W.V. — in samenwerking met het „Proefstation West-Java” — ondernomen onderzoekingen naar mogelijkheden om rubber te bezigen in wegdekken. Ten slotte wordt het e.e.a. medegedeeld omtrent het door de N.I.W.V. ontwikkelde

onderzoek naar de gladheid van wegoppervlakken, hetgeen thans door den Prov. Waterstaat van West-Java in de praktijk reeds geregeld wordt toegepast.

Voor verdere details verwijst spreker ten slotte naar het jaarverslag.

3. *Goedkeuring der jaarstukken 1936.*

Deze worden zonder opmerkingen goedgekeurd.

3a. *Begroting voor 1937.*

Ook deze wordt ongewijzigd goedgekeurd.

4. *Periodieke verkiezing van leden van den Wegenraad.*

De voorzitter wijst erop, dat in deze algemeene vergadering de normale periodieke verkiezing van leden van den Wegenraad aan de orde is, met uitzondering van de heeren Notodhiningrat, de Voogt, van der Zee en spreker zelf, die in '35 en '36 gekozen zijn en dus nog geen 3 jaren zitting hebben. Alle aftredende leden stellen zich herkiesbaar. De Wegenraad stelt verder voor, in de vacature door het bedanken van ir. van de Meerendonk te verkiezen ir. H. J. Privé, onderhoofd van de Afdeeling Waterstaat aan het Dept. V. en W. en voorts als lid van den Wegenraad te benoemen ir. W. Lammers, hoofd van den Prov. Waterstaat van Oost-Java. Dit laatste voorstel wordt gedaan omdat het vroeger benoemde lid uit den Provincialen Waterstaat van Oost-Java, ir. M. Valkenburg, niet tegenwoordig kan zijn, indien de heer Lammers de bestuurs- en algemeene vergadering te Bandoeng bezoekt. De benoeming van ir. Lammers zal dus niet tot gevolg hebben, dat twee deskundigen van den Prov. Waterstaat van Oost-Java de vergaderingen van den Wegenraad bezoeken, maar slechts een van beiden.

Mr. P. A. Blaauw, vertegenwoordiger van West-Java, wenscht er slechts op te wijzen, dat door benoeming van meerdere leden

van den Wegenraad men in moeilijkheden zou kunnen komen met art. 17 lid 3 van het Huishoudelijk Reglement, dat aan dit ledenaantal een maximum stelt.

De voorzitter zegt den heer Blaauw dank voor zijn opmerking, waarmede rekening gehouden zal kunnen worden als bij het volgende agendapunt de vaststelling van dit maximum aan de orde komt.

Daarop worden de aftredende leden van den Wegenraad en de heeren Lammers en Privé met algemeene stemmen tot lid van den Wegenraad benoemd.

5. *Wijziging Huishoudelijk Reglement.*

De voorzitter zet uiteen, hoe de op de vorige algemeene vergadering aangenomen statutenwijziging noodwendig correspondeerende veranderingen in het Huish. Reglement mede moest brengen. Van deze gelegenheid is tevens gebruik gemaakt om behalve de noodzakelijke veranderingen in het reglement nog eenige kleine verbeteringen aan te brengen. Spreker verwijst overigens naar de ter zake aan de leden aangeboden toelichting.

Ir. W. Lammers, vertegenwoordiger van Oost-Java, geeft, in verband met de bij het vorige agendapunt door den heer Blaauw gemaakte opmerking, in overweging om in art. 17 lid 3 alleen het minimum aantal leden vast te stellen, waardoor de mogelijkheid blijft bestaan om, indien wenschelijk, het aantal leden uit te breiden.

De voorzitter neemt dit voorstel gaarne over.

De heer Blaauw vraagt in verband met het voorgestelde lid 4 van art. 17 nog de inlichting, door wie het personeel, dat minder dan f 100,— per maand verdient, wordt benoemd en ontslagen.

De voorzitter antwoordt, dat zulks geschiedt door het Dag. Bestuur, op grond van de daaraan volgens art. 24 verleende bevoegdheid.

Ten slotte worden met algemeene stemmen de als volgt geredigeerde wijzigingen van het Huishoudelijk Reglement aangenomen:

a. *Artikel 1, art. 5 en art. 7.*

Het woord „gedrukten” wordt vervangen door het woord „drukwerken”.

b. *Artikel 11.*

Het getal „6” wordt veranderd in „4”.

c. *Artikel 17.*

Van art. 17 worden de leden 2, 3 en 4 gelezen als volgt:

2/ De voorzitter en de ondervoorzitter worden door de algemeene vergadering in hun functies verkozen behoudens tusschentijdsche aanvulling als bedoeld in art. 23 lid 1.

3/ Het aantal leden van den Wegenraad buiten den voorzitter en den ondervoorzitter bedraagt ten minste 8.

4/ De Wegenraad geeft in alle belangrijke aangelegenheden leiding aan den vereenigingsarbeid. Hij benoemt en ontslaat het vereenigingspersoneel, voor zoover dit een salaris geniet van meer dan f 100,— per maand.

d. *Artikel 23.*

Aan art. 23 wordt het volgende 3de lid toegevoegd:

3/ Bij tijdelijke afwezigheid uit Ned. Indië van een lid van den Wegenraad kan deze bij het dagelijksch bestuur een persoon voordragen om hem te vervangen gedurende deze tijdelijke afwezigheid.

Het dagelijksch bestuur kan den voorgestelde benoemen tot plaatsvervanger van het afwezige lid, waardoor gedurende meerbedoeld tijdvak de plaatsvervanger in alle rechten en plichten van het door hem vertegenwoordigde lid treedt.

e. *Artikel 24.*

De 2de alinea van art. 24 wordt gelezen als volgt.

De leden van het dagelijksch bestuur moeten zoo mogelijk in of nabij Bandoeng gevestigd zijn.

f. *Artikel 28.*

Het Woord „werkjaar” wordt veranderd in „boekjaar”.

6. *Rondvraag.*

De heer Blaauw wenscht in verband met het door den voorzitter in den aanvang van zijn rede gesproken persoonlijk woord, te verklaren, dat de bij de vorige algemeene vergadering door West-Java ingediende voorstellen tot statutenwijziging voortsporen uit zakelijke overwegingen en dat mindere appreciatie voor den arbeid van den Wegenraad daarbij geheel was uitgesloten. Spreker legt er den nadruk op, dat ook Gedeputeerden van West-Java dezen arbeid zeer op prijs stellen. De voorzitter neemt hiervan gaarne nota, doch zou gaarne zien, dat dit alsnog zou leiden tot de door hem aanbevolen verandering in de statuten zoodat het niet alleen bij woorden blijft, maar men tot daden komt.

7. Inleidingen t.b.v. de na afloop der vergadering te ondernemen excursie:

**De toepassingsmogelijkheden voor koud te verwerken
asphaltproducten voor wegen met licht verkeer *)**

door

Ir. G. C. J. Tielenius Kruythoff (Bat. Petr. Mij.)

en

Soil Stabilizer — Haar toepassing en gebruik *)

door

F. D. van Horn (uitgesproken door ir. W. Hanlo)

(Kol. Petr. Verkoop Mij.)

*) Deze voordrachten zijn in extenso gepubliceerd in de Alg. N.I.W.V.-Publ. No. 160

Deze voordrachten worden met groote belangstelling aangehoord, hetgeen blijkt uit den bijval der vergadering na afloop ervan.

Prof. Ir. J. J. I. Sprenger zet, naar aanleiding van het in de voordracht over Soil Stabilizer omtrent de grootte van gronddeeltjes opgemerkte, uiteen bij welke deeltjes-afmetingen de colloïde eigenschappen daarvan optreden en stelt, in verband met de groote fijnheid van verschillende Indische grondsoorten, een vraag omtrent de economische mogelijkheden van het besproken materiaal.

De heeren W. Hanlo en F. D. van Horn geven hieromtrent nader hun inzicht te kennen.

De voorzitter zegt daarop de sprekers dank voor hun lezingen en noodigt de aanwezigen uit na het sluiten der vergadering de demonstraties met de betrokken materialen te bezichtigen. De Bat. Petroleum Mij. en de Kol. Petroleum Verkoop Mij. zullen n.l. de door hen besproken procédés ook in de praktijk vertoonen, waarvoor de Gemeente Bandoeng het noodige wegoppervlak heeft beschikbaar gesteld.

Niets meer aan de orde zijnde, sluit de voorzitter dan om 11 uur de vergadering met een woord van dank aan de aanwezigen voor hun opkomst en belangstelling.
