

No. 129

16 - 3 - '34

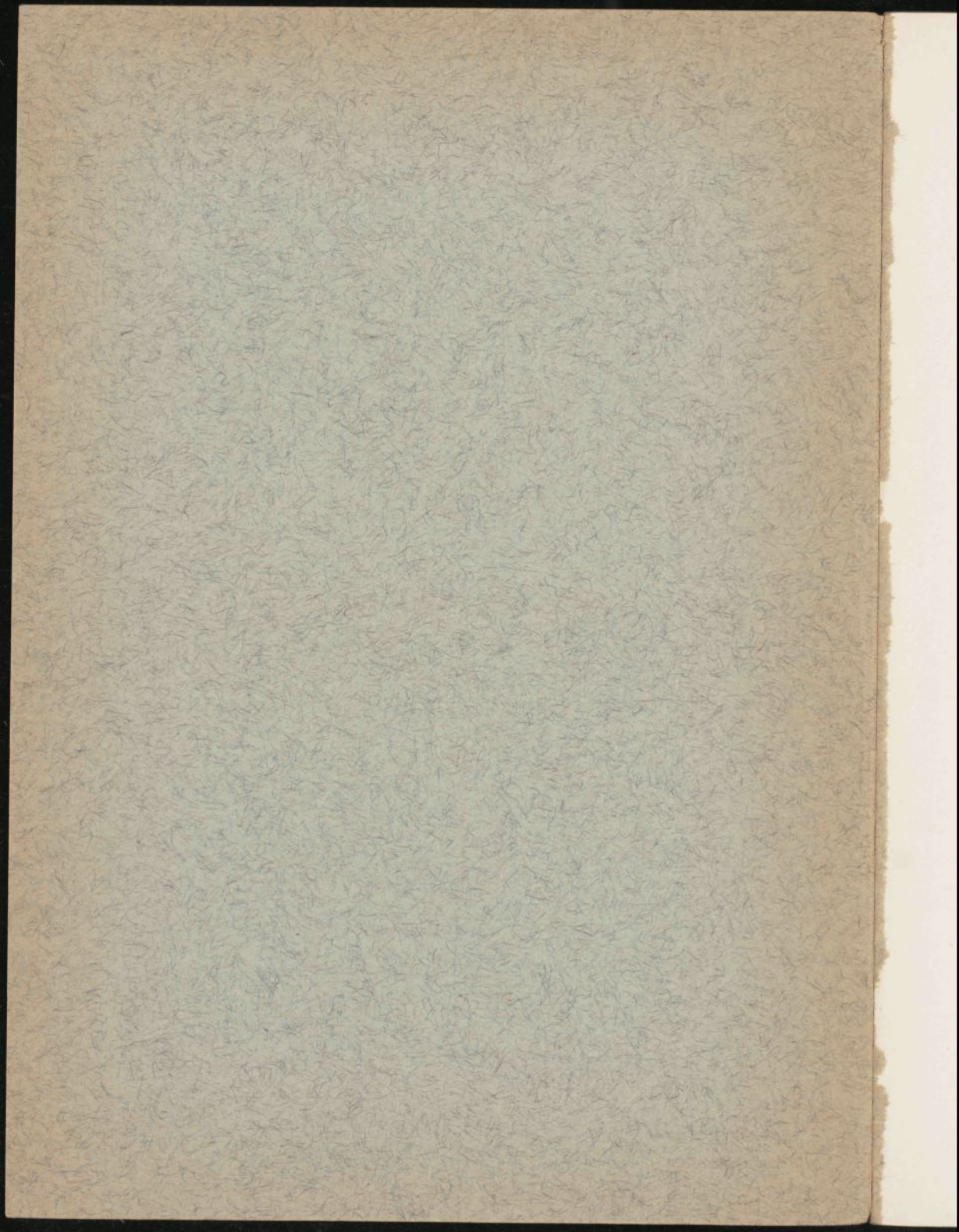
PUBLICATIE
VAN DE
NEDERLANDSCH-INDISCHE
WEGENVEREENIGING

**CENTRAAL PROEFSTATION EN STUDIE-
BUREAU OP WEGENGEBIED.**



VERSLAG OVER 1933.

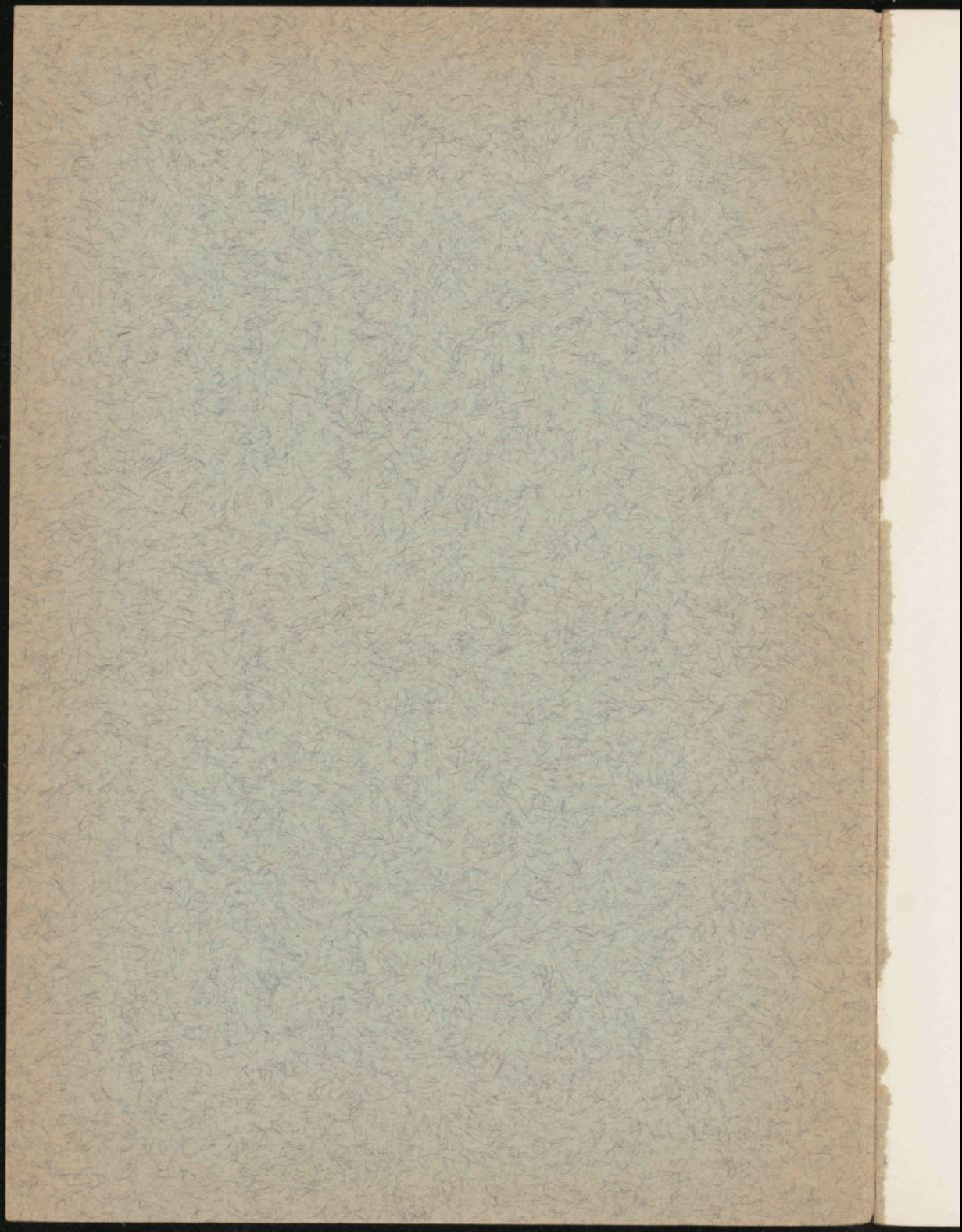
A. C. NIX & Co, BANDOENG



NEDERLANDSCH-INDISCHE WEGENVEREENIGING

VERSLAG OVER 1933.





NEDERLANDSCH-INDISCHE WEGENVEREENIGING

VERSLAG OVER 1933.



PUBLICATIES DER N.I.W.V.

Algemeene Publicaties.

1. Samenstelling van den Wegenraad.
(voorraad uitgeput)
2. Werkplan „1925—1926“.
(voorraad uitgeput)
3. Internationaal Wegencongres no. 1.
(voorraad uitgeput)
4. Vakliteratuur no. 1.
(voorraad uitgeput)
5. Wegboomen no. 1.
6. Oppervlakte-asphalteering van wegverhardingen.
7. Het zandbed en de onderlaag van een wegverharding.
8. De dynamische verkeerslast no. 1.
9. De grondslag eener wegverharding.
(voorraad uitgeput)
10. Stand der werkzaamheden tegen het einde van 1925.
(voorraad uitgeput)
11. Aanleg, onderhoud en herstel van grind- steenslagverhardingen.
(voorraad uitgeput)
12. Internationaal wegencongres no. 2.
(voorraad uitgeput)
13. Gladheid van teer- en asfaltwegen no. 1.
(voorraad uitgeput)
14. Wegboomen no. 2.
15. Rapport van het Amerikaansch congres voor de verkeersveiligheid.
16. Internationaal wegencongres no. 3.
(voorraad uitgeput)
17. Werkplan „1927“.
18. Notulen van de 2de Alg. Vergadering.
(voorraad uitgeput)
19. Ontwerp eener inrichting tot onderzoek van den mechanischen invloed van voertuigen met wielen voorzien van verschillende bandages, op slijtlagen van verschillende aard.
(voorraad uitgeput)
20. Financieel resultaat van oppervlakte-asphalteering.
21. De grobak als wegvernieler.
22. Generaal de Bruyn naar Holland.
(voorraad uitgeput)
23. Internationaal wegencongres no. 4.
(voorraad uitgeput)
24. Asfaltsteenslagslijtlagen.
25. Aan minerale stoffen voor wegverhardingen te stellen eischen.
26. Internationaal wegencongres no. 5.
27. Praktijkproeven: Drukoverbrenging door de wegverharding no. 1.
28. Aan teer en asfalt voor wegverhardingen te stellen eischen „I.T.A.E. 1926“.
29. Internationaal wegencongres no. 6.
30. De vrachtauto als wegvernieler.
31. Praktijkproeven: Verbetering van den weerstand tegen uit- en afspoeling van wegverhardingen.
32. Motorvoertuigen-belastingen in Amerika.
33. Praktijkproeven: Verwerking van koud asfalt no. 1.
34. Vakliteratuur no. 2.
35. Verslag over 1925 en 1926.
36. De Priokweg.
37. Laboratoriumproeven: Invloed van bindmiddelen op den weerstand van wegverhardingen tegen slijting en schokwerking no. 1.
38. Indeling der korte overzichten van de vakliteratuur.
39. Laboratoriumproeven: Vergelijking van onderzoekingsmethoden betreffende de hardheid van gesteenten.
40. Asfaltbeton-wegverhardingen.
41. Vrachtauto- en autobus-exploitatie in den vreemde no. 1.
42. Het wegenvraagstuk in Ned.-Indië door ir. P. J. Ott de Vries.
43. Wegen-hygiëne.
(voorraad uitgeput)
44. Tractie-weerstanden.
45. Onderzoek van asfalt no. 1.
46. De dynamische verkeerslast no. 2.
47. Critische beschouwing van het auto-transportbedrijf in den vreemde no. 1.
48. Notulen van de 3de Alg. Vergadering.
49. Reiniging van wegen, door ir. A. H. J. Koreman.
50. Wegbebakening no. 1. Veiligheid op den weg.
51. Financiële verhouding m. b. t. wegbeheer tusschen Centrale Regeering en Locale Ressoorten in naburige landen.
52. Vergelijkend onderzoek van Australisch en Inlandsch wegenteer.
53. Wegbebakening no. 2. Instandhouding en bruikbaarheid van den weg.
54. Vrachtauto- en autobus-exploitatie in den vreemde no. 2.
55. Verslag over 1927.
56. Wegbebakening no. 3. De wegbakens.
57. Wegbebakening no. 4. Wegkilometreering.
58. Verkeersonderzoek.
59. Normalisatie van wegmateriële no. 1.
60. Nota van den Wegenraad betreffende voorstellen tot wijziging van de door de N.I.W.V. vastgestelde I.T.A.E. 1926.
61. 1e. Prijsvraag. Boekhouding van weguitgaven.
62. Praktijkproeven: Verwerking van koud asfalt no. 2.
63. Gladheid van teer- en asfaltwegen no. 2.
64. De groenstrooken van den weg.
65. Werkplan, vastgesteld in de 4de algemeene vergadering op 25 juni, 1928.
66. Notulen van de 4de Alg. Vergadering. I.T.A.E. 1928, 2de herziene uitgave.
67. Inzichten over vrachtauto-exploitatie in Ned.-Indië.

69. Keuringsvoorschriften voor bitumineuze bouwstoffen.
70. Onderzoek van asphalt no. 2.
71. 6de Intern. Wegencongres no. 1.
72. Railbanen in den weg.
73. Boetonasphalt no. 1.
74. De proefbaan no. 1.
75. Asphalt-kookketels.
76. De dynamische verkeerslast no. 3.
77. Waterglas-proefverharding te Soerabaja.
78. Nadere Voorstellen m.b.t. de door de Commissie voor Motorverkeer ontworpen Wegwetgeving.
79. Verslag over 1928.
80. De grondslag eener wegverharding no. 2.
81. Inzichten over het verkeersvraagstuk in en nabij groote steden.
82. Notulen van de 5de Alg. Vergadering
83. Onderzoek van asphalt no. 3.
84. Wegwalswerk.
85. Tractie-weerstanden no. 2.
86. Onverharde wegen.
87. De locale verkeersverordening in Amerika.
88. Boekhouding van wegwitgaven no. 1.
89. De N.I.W.V. - Proefbaan no. 2. Wegvernieling bevorderd door oppervlakte-asphalteering.
90. Verslag over 1929.
91. Verkeerstellingen no. 1.
92. 6de Internationale Wegencongres no. 2.
93. Prof. van Breen naar Holland.
94. Golfvorming in wegverhardingen no. 1.
95. Verkeerseischen en Stadsaanleg en Notulen v/d 6de Alg. Vergadering.
96. Drukoverbrenging door de wegverharding no. 2.
97. 6de Internationale Wegencongres no. 3.
98. 6de Internationale Wegencongres no. 4.
99. Onderzoek van asphalt no. 4.
100. Het nieuwe N.I.W.V.-Laboratorium.
101. Indeeling der Korte Overz. van de Vakliteratuur no. 2.
102. Verslag 6de Intern. Wegencongres.
103. 6de Internationale Wegencongres no. 5.
104. Verslag over 1930.
105. Onderzoek van asphalt no. 5.
106. Inzichten over Grondwerkingen en Wegenbouw door ir. H. Grondijs.
107. Notulen van de 7de Alg. Vergadering.
108. 2e Prijsv. Verbetering van kampongwegen.
109. Nog te verschijnen.
110. Verslag over 1931.
111. Weg en verkeer in Europa.
112. 6e Internationale Wegencongres no. 6.
113. Notulen v.d. 8e Alg. Vergadering.
114. Resultaten der 2de N.I. W. V. prijsvraag.
115. Verslag over 1932.
116. Onderzoek v. asphalt no. 6.
117. 7de Intern. Wegencongres.
118. Onderzoek v. asphalt no. 7.
119. Ervaringen te Soerabaja met eenvoudige asphaltwegen voor kampongs.
120. Vergadering v/d Wegenraad no. 1.
121. Boetonasphalt no. 2.
122. De indeeling der wegen in klassen der nieuwe wegverkeerswetgeving.
123. Onderzoek v. asphalt no. 8.
124. Notulen van de 9de Alg. Vergadering.
125. Het wegverkeer in Indië.

Korte Overzichten v/d Vakliteratuur

tot ultimo 1933

van No. 1 tot en met No. 243.

Verkeerskaarten.

- | | | |
|---|-------------|-------|
| 1 | West-Java | 1931 |
| 2 | Midden-Java | 1931 |
| 3 | Oost-Java | 1931 |
| 4 | West-Java | 1932. |

DOEL DER N. I. W. V.

De N. I. W. V. tracht, in den ruimsten zin des woords, de belangen te dienen van wegbeheerders en weggebruikers in Ned. Indië, dus die met betrekking tot den „steenweg” en het verkeer hierover, mede in verband met den „ijzeren weg” en het verkeer daarover. Art. 3 der Statuten van de vereeniging geeft aan, dat zij ter bereiking van dit doel:

- a/ technische, economische en administratieve gegevens op het gebied van wegbeheer, wegaanleg en wegonderhoud verzamelt en mededeelt;
- b/ vraagstukken op het genoemde gebied bestudeert en de resultaten daarvan publiceert;
- c/ adviezen op dat gebied geeft; en
- d/ congressen organiseert.

EERELID DER N. I. W. V.

Prof. ir. H. van Breen.

BESTUUR DER N. I. W. V.

De N. I. W. V. wordt onder goedkeuring der algemeene vergadering bestuurd door den Wegenraad.

De samenstelling van den Wegenraad was op 31 December 1933 :

Gen. Maj. L. C. A. van de Kastele, Voorzitter	Inspecteur v/h Wapen der Genie.	} Dag. Bestuur.
Prof. ir. W. H. A. van Alphen de Veer Ondervoorzitter	Hoofd v/h Laboratorium voor Materiaal-onderzoek v/d B.O.W.	
Jhr. ir. C. Ortt Secretaris-penningmeester	Hoofdingenieur der Vereeniging.	
Ir. J. Adriaanse	Hoofdingenieur, Hoofd der Afd. „Bruggen en Wegen” v/d Prov. Waterstaat v. Midden Java.	
Ir. J. T. Bethé	Hoofdingenieur, Hoofd v/d Algemeenen Dienst der Gemeente Soerabaja.	
Ir. W. G. G. de Blauw*)	Hoofdingenieur, Hoofd der Afd. „Bruggen en Wegen” v/d Prov. Waterstaat v. Oost-Java.	
Ir. E. Fels	Hoofdingenieur, Hoofd v/d Afd. „Bruggen en Wegen” v/d B.O.W.	
G. van Galen Last	Hoofdingenieur, Directeur der Technische Diensten v/d Gemeente Bandoeng.	
Ir. J. W. Haag	Hoofdingenieur, Hoofd v/h Dienstvak Weg en Werken der S.S.- en Tramwegen.	
Ir. J. J. Jonker	Hoofdingenieur, Hoofd v/d Prov. Waterstaat v. West-Java.	

*) Sindsdien opgevolgd door ir. M. Valkenburg, Onderhoofd v/d Prov. Waterstaatsdienst van Oost-Java.

Ir. F. T. Mesdag	Hoofdingenieur, Hoofd v/h Technisch Economisch Adviesbureau bij G. B.
Ir. W. Meyer	Hoofdingenieur, Hoofd v/h 2de District v/d Prov. Waterstaat v. Oost-Java.
Prof. ir. J. J. I. Sprenger	Hoogleraar a/d Techn. Hoogeschool, te Bandoeng.
J. M. H. Timmermans**)	Hoofdingenieur, Directeur van Gemeentewerken te Batavia.
M. M. F. van Velsen	1ste Secretaris der Kon. Ned. Ind. Motorclub.
Ir. H. Westbroek	Hoofdingenieur, Directeur van Gemeentewerken te Semarang.

Vertegenwoordiging in Holland.

Ir. P. J. Ott de Vries	Oud-Directeur B.O.W. te 's Gravenhage.
------------------------	--

**) Gedurende het buitenlandsch verlof van den heer Timmermans in 1934 wordt deze in den Wegenraad vervangen door den heer H. A. van Dam, wnd. Directeur van Gemeentewerken te Batavia.

BUREAU DER N. I. W. V.

Het bureau der vereeniging bleef gevestigd in eenige lokalen van de gebouwen der Technische Hoogeschool te Bandoeng, daartoe tijdelijk afgestaan.

Tijdelijk personeel in dienst der N. I. W. V.

Ingenieur :	Ir. C. P. E. van Oyen.
Hoofd v/h laboratorium :	Ir. W. J. M. Bogaers.
Klerke-stenotypiste :	H. L. Rudolph.

IN MEMORIAM.

Ir. A. H. J. Koreman.

Den 19den Juni 1933 overleed het lid van den Wegenraad, Ir. A. H. J. Koreman.

In Ir. Koreman heeft de N. I. W. V. een harer oudste en meest gewaardeerde bestuurders verloren. Reeds op de eerste algemeene vergadering in 1925 als bestuurslid verkozen, stond hij de vereeniging met zijn steun en voorlichting steeds ter zijde.

Zijn belangstelling in en helder oordeel over alle vereenigingszaken, zoowel als zijn opgewekte persoonlijkheid, worden in den Wegenraad noode gemist. De N. I. W. V. houde zijn nagedachtenis dankbaar in eere.

DE N. I. W. V. IN 1933.

Voor de vereeniging is 1933 in verschillende opzichten een belangrijk jaar geweest.

Na een herinnering aan het droeve verscheiden van een harer oudste bestuurders, aan wien elders in dit jaarverslag een woord van dankbare herdenking van zijn arbeid werd gewijd, moge als eerste en voornaamste punt genoemd worden de organisatie-wijziging der N. I. W. V., die in dit jaar haar beslag kreeg. Reeds in het verslag over 1932 werd van het voornemen daartoe mededeeling gedaan. Hier mogen in het kort de er toe geleid hebbende redenen en de nieuwe organisatie-vorm worden besproken.

Oorspronkelijk is de N. I. W. V. opgericht als een vereeniging, waarvan de leden natuurlijke personen zijn. Daar men aanstonds wel inzag, dat de openbare lichamen, die hier te lande wegen beheeren, bij deze vereeniging groot belang zouden hebben, werd bepaald dat zedelijke lichamen als donateur konden toetreden en als donateur vertegenwoordigers zouden kunnen benoemen, die alle rechten van leden konden uitoefenen. Ofschoon op deze wijze de donateurs ook zeggenschap in de vereeniging konden uitoefenen, was deze praktisch bezwaarlijk te verwezenlijken. Om in de algemeene vergadering een aantal stemmen te kunnen uitbrengen, dat in overeenstemming zou zijn met het belang van den betrokken donateur bij het vereenigingswerk en met het bedrag, waarmee hij dit jaarlijks steunt, zou een donateur niet alleen vele vertegenwoordigers moeten benoemen, maar die ook alle naar de algemeene vergadering moeten zenden, wat hooge en onnoodige uitgaven met zich zou brengen.

Toen nu in de afgelopen jaren gebleken was, dat de N. I. W. V.-arbeid voor het overgroote deel rechtstreeks verband hield met de behoefte aan voorlichting op wegengebied van bedoelde

wegbeheerende lichamen en dat deze arbeid eveneens grootendeels door hun bijdragen werd in stand gehouden, kon men praktisch zeggen, dat de N.I.W.V. een organisatie was geworden voor en van deze overheidsorganen, waarbij dan tevens hun recht moet worden erkend op meer zeggenschap in het vereenigingsbeleid.

Zulks is nu bij de goedgekeurde statuten- en reglementswijziging geschied. De meerbedoelde overheidsorganen zullen voortaan de leden der vereeniging zijn en zij zullen op de algemeene vergadering een stemrecht kunnen uitoefenen evenredig aan de grootte van hun jaarlijksche contributie. Dat de N. I. W. V., althans grootendeels, een aan de overheid toebehoorende organisatie is, spreekt verder uit de bepaling, dat andere rechtspersonen wel als lid kunnen toetreden, doch op vergaderingen niet meer dan tien stemmen kunnen uitbrengen.

Ten slotte is aan de leden de volledige zeggenschap in het vereenigingsbeleid in handen gelegd door de algemeene vergadering te laten beslissen over:

- a) de benoeming der bestuursleden en de homologatie van tusschentijds benoemde bestuursleden;
- b) de begrooting; en
- c) de goedkeuring der verantwoording over de verrichte uitgaven.

Deze beginselen zijn neergelegd in ontwerp-statuten en -reglement, die op de jongste algemeene vergadering na het aanbrengen van enkele wijzigingen met algemeene stemmen zijn aangenomen. De statuten zijn daarop aan den Gouverneur-Generaal ter goedkeuring aangeboden; over het verleenen van deze goedkeuring was bij het einde van het verslagjaar nog geen bericht ontvangen.

De wijziging der organisatie heeft natuurlijk in den gang van het vereenigingsleven veranderingen gebracht, welke ten deele reeds in dit verslag tot uiting komen. Voorheen werd de begrooting voor het komende jaar door den Wegenraad op een

vergadering tegen het einde des jaars vastgesteld. Thans geschiedt zulks door de algemeene vergadering in de maanden Maart of April van het begrootingsjaar. Dit tijdstip werd gekozen, ten einde zoowel aan de algemeene vergadering tevens ter goedkeuring te kunnen voorleggen de jaarrekening over het afgelopen jaar als ook met het doel om een zoo klein mogelijk deel van het jaar op een nog niet goedgekeurde begrooting te moeten werken.

Met de plaatsing der algemeene vergadering in Maart en April is afstand gedaan van het voorheen steeds gebruikelijke tijdstip in Juni. Deze verschuiving heeft echter het nadeel gebracht, dat de vergaderingen van den Wegenraad thans minder gunstig over het jaar verdeeld zijn. Vroeger werden deze gehouden op den dag vóór de algemeene vergadering en tegen het einde des jaars, dus met tusschenpoozen van ca. een half jaar. Daar de vergadering in December noodzakelijk is met het oog op het opmaken der jaarbegrooting zijn de twee tusschenpoozen thans 3 à 4 en 9 à 8 maanden. De voor het vereenigingswerk meest gewenschte oplossing ware de laatstgenoemde periode door een derde bestuursvergadering in tweeën te deelen. Zulks werd echter met het oog op de reiskosten der bestuursleden niet raadzaam geoordeeld en daarom besloten voorloopig aan twee bestuursvergaderingen per jaar vast te houden.

Vervolgens kon in dit verslag niet, zooals gebruikelijk, de voor het loopende jaar geldende begrooting worden opgenomen, daar deze straks nog door de algemeene vergadering moet worden vastgesteld. Vermeld werd derhalve de ontwerpbegrooting, die door den Wegenraad aan de algemeene vergadering zal worden voorgelegd.

Vertrouwd mag worden, dat door deze maatregelen een gezonde basis is gelegd voor de verdere ontwikkeling der N. I. W. V. Zij, die het vereenigingswerk bekostigen en die ook de vruchten daarvan plukken, zullen thans ook de richting en den omvang er van bepalen, zulks zal zeker aan het werk ten goede komen.

Wat dezen omvang van het werk betreft, zoo moet in het verslagjaar wederom een teruggang vermeld worden vergeleken bij het vorige jaar. De inkomsten, die in de jaren '31 en '32 tot op rond 94 en 80 % van het voorheen als normaal beschouwde peil terugliepen, waren in '33 rond 73 % van deze vroegere basis. En als men het feit in aanmerking neemt, dat zich hierbij nog een belangrijk bedrag bevond, dat ten rechte een suppletoire bijdrage over '32 is, blijkt dat de werkelijke inkomsten over 1933 op 70 % van het vroegere peil waren gedaald.

Hoezeer het bestuur het betreurt, dat tengevolge van dezen achteruitgang een deel van het arbeidsveld der N. I. W. V. niet bewerkt kon worden, toch gevoelt het, dat in de heerschende omstandigheden het gebeurde welhaast onvermijdelijk was. Als voorheen meer gezegd is slechts te betreuren, dat niet alle wegbeheerders inzagen, dat bij een redelijke billijke beperking van uitgaven ieder het zijne in passende mate moet bijdragen, maar enkele zich mir nichts, dir nichts geheel onttrokken aan de instandhouding der gezamenlijke organisatie. Een kortzichtige politiek, die er in het algemeen gesproken toe leidt, dat men zoo komt tot profiteeren van vooruitgang in kennis, die door medewegbeheerders is betaald, terwijl in concrete gevallen men door het niet tijdig aanwenden van verkregen resultaten ook materiele verliezen leidt.

Wel moet er echter met nadruk op worden gewezen, dat, als de verlaging der bijdragen zich voortzet, zooals zich die in 1934 aftekent, de N. I. W. V. haar taak t.b.v. weg en verkeer niet meer zal kunnen blijven vervullen, zooals zij dit tot nu toe (al is het op bescheiden wijze) heeft kunnen doen. De begrooting voor het loopende jaar vertoont een tekort van meer dan 7 mille en de reserves der vereeniging hebben zoo'n beperkte omvang, dat bij zulke aanspraken zij in enkele jaren verbruikt zullen zijn. Voor verdere beschouwingen ter zake naar de in dit verslag eveneens opgenomen toelichting op de begrooting verwijzende, moge hier slechts de hoop uitgesproken worden, dat de leden tijdig tot het

besef zullen komen van hun belang bij het voortbestaan van hun wegen-proefstation en gezamenlijk dit mogelijk zullen maken.

Ten slotte een kort woord over het vereenigingswerk, om daar elders in dit verslag uitvoeriger op terug te komen.

Na de inzinking op het gebied van publicaties in het vorige jaar konden in het verslagjaar weer over verscheidene onderwerpen nuttige mededeelingen worden gedaan, die in de praktijk dan ook belangstelling bleken te trekken. Een door de N. I. W. V. hierbij nieuw betreden gebied was de uitgave van z.g. verkeerskaarten, d.w.z. overzichtskaarten van het wegennet, waaruit valt af te lezen, hoe groot het gemiddelde verkeer op een bepaald weggedeelte is. Het bestuur meent en het wordt in die meening gesteund door de van verschillende zijden ontvangen aanvragen voor die kaarten, dat de bijeenbrenging en overzichtelijke publicatie van zulke verkeersgegevens groot nut heeft voor de Overheid, wegbeheerders, weggebruikers, e.a. belanghebbenden bij het wegverkeer.

Het chemisch-fysisch laboratorium kon op zijn volle, zij 't dan bescheiden, kracht werkzaam zijn. Sinds de in bedrijfstelling in November 1932 blijkt dat meer en meer vragen aan de N. I. W. V. worden voorgelegd, waarop zij slechts een juist antwoord kan geven indien laboratoriumonderzoek haar ter zijde staat. Het nut van dit deel van het N. I. W. V.-werk is aan het bestuur dan ook overtuigend gebleken.

De proefbaan der vereeniging kon ook in het verslagjaar niet gebezigd worden wegens gebrek aan de daarvoor noodige geldsmiddelen. Zulks valt te betreuren, daar het zeker nuttig zou zijn door vergelijkende onderzoekingen op deze baan aanwijzingen te verkrijgen, hoe de tegenwoordige oppervlakte-asphalteering met voorbehandeling met cutback producten, zich in duurzaamheid verhoudt tot de voorheen gebruikelijke asphalteeringswijze zonder voorbehandeling.

Eenigszins werd vorenbedoeld gemis vergoed door de kleine, het vorige jaar aangeschafte slijtmachine, welke in den loop van het verslagjaar in gebruik werd genomen.

VERGADERINGEN.

Den 26sten Juni 1933 vond de 9de jaarlijksche algemeene vergadering der N. I. W. V. plaats in een der zalen van de Technische Hoogeschool te Bandoeng.

De voorzitter heette de aanwezigen en in het bijzonder de na tijdelijke afwezigheid weer in Indië teruggekeerde bestuursleden welkom, om vervolgens aan de nagedachtenis van het overleden bestuurslid ir. A. H. J. Koreman een dankbaar woord te wijden.

De notulen der vorige algemeene vergadering, het jaarverslag over 1932 werden goedgekeurd en het financiële verslag over dit jaar uitgebracht. Als leden van de verificatie-commissie werden benoemd de heeren dr. ir. L. J. de Ven en J. van der Kam, welke deze benoeming aanvaardden.

Hierna werden de mutaties in den Wegenraad behandeld, nieuwe bestuursleden benoemd en de periodieke verkiezing van dit college besproken, welke in verband met de hangende organisatie-wijziging tot 1934 werd verschoven.

Vervolgens kwam de behandeling van de nieuwe statuten en het huishoudelijk reglement aan de orde, welke na het aanbrengen van eenige wijzigingen met algemeene stemmen werden goedgekeurd.

Na de pauze hield ten slotte ir. W. J. M. Bogaers, hoofd van het N. I. W. V.-laboratorium, een voordracht over het onderzoek van asfaltstijtlagen en de resultaten daarvan. Na afloop werden in het laboratorium demonstraties gehouden, waardoor de uitvoering der besproken onderzoekingen nader werd verduidelijkt.

BESTUURSWISSELINGEN.

In Februari. 1933 keerde de heer G. van Galen Last van zijn buitenlandsch verlof in Indië terug en aanvaardde wederom zijn plaats in den Wegenraad.

In April 1933 vertrok ir. W. Meijer met buitenlandsch verlof naar Europa en moest deswege zijn werkzaamheden als lid van den Wegenraad tijdelijk neerleggen.

In Mei 1933 legde ir. A. R. W. Kerkhoven zijn lidmaatschap van den Wegenraad neer.

Eveneens trad, wegens vertrek naar Europa, uit den Wegenraad het voormalig hoofd van het Centraal Kantoor voor de Statistiek prof. J. van Gelderen.

In Juni 1933 overleed het lid van den Wegenraad ir. A. H. J. Koreman, aan wiens nagedachtenis in den aanvang van dit verslag een woord gewijd is.

In Juni 1933 legde ir. J. H. Blok wegens vertrek uit Indië zijn lidmaatschap van den Wegenraad neer. In zijn plaats werd benoemd zijn opvolger in de functie van hoofd van de afdeeling „Wegen, Bruggen en Gebouwen” bij den Provincialen Waterstaat van Oost-Java, ir. W. G. G. de Blauw *).

In Juni werd benoemd tot lid van den Wegenraad prof. ir. J. J. I. Sprenger, hoogleeraar in de Waterbouwkunde aan de Technische Hoogeschool te Bandoeng.

In December 1933 werd als lid van den Wegenraad benoemd ir. H. Westbroek, directeur van Gemeentewerken te Semarang.

In December 1933 ten slotte vertrok de Heer J. M. H. Timmermans met buitenlandsch verlof naar Europa. Zijn plaats in den Wegenraad wordt tijdelijk ingenomen door den heer H. A. van Dam, de wnd. Directeur van Gemeentewerken te Batavia.

*) Sindsdien werd ir. De Blauw vervangen door ir. M. Valkenburg, onderhoofd van den Provincialen Waterstaatsdienst van Oost-Java.

VERSLAG DER VERIFICATIE-COMMISSIE.

De ondergeteekenden, L. J. de Ven, Hoofdingenieur van het Technisch Economisch Adviesbureau b/h Dept. van Gouvernementsbedrijven, en J. van der Kam, Referendaris b/d Gemeente Bandoeng, uitmakende de commissie ter verificatie van het door den secretaris-penningmeester gevoerde geldelijke beheer en als zoodanig benoemd op de 9de algemeene vergadering van 26 Juni '33, verklaren de betrokken verantwoording over het jaar 1932 te hebben nagezien en met de desbetreffende bewijsstukken te hebben vergeleken.

Het geldelijk beheer werd goed gevoerd en de commissie verleent dan ook den secretaris-penningmeester acquit en décharge van het door hem in genoemd jaar gevoerde financieele beheer.

Bandoeng, 24 Augustus 1933.

De verificatie-commissie :

(w. g.) L. J. DE VEN.

(w. g.) J. VAN DER KAM.

VEREENIGINGSWERK.

A. Proeven.

1. Laboratoriumproeven.

In het verslagjaar werd met kracht voortgezet het in 1932 reeds aangevangen inventaris-onderzoek van asfaltslijtlagen hier te lande. De N. I. W. V. mocht daarbij in ruime mate de medewerking ondervinden der Indische wegbeheerders, die hun belangstelling in dit werk toonden door het inzenden van een groot aantal wegmonsters; tot op 31 December '33 werden n.l. niet minder dan 328 monstertegels ontvangen *). In de komende jaren zal het aantal te ontvangen monsters sterk verminderen, daar dan slechts te rekenen zal zijn met de in die jaren nieuw aan te leggen asfaltslijtlagen.

Vanzelfsprekend was de capaciteit van het laboratorium niet voldoende om reeds al de ingezonden monsters te onderzoeken, te meer daar dit inventaris-onderzoek slechts een deel van den geheelen laboratorium-arbeid uitmaakt. Aan het einde van het verslagjaar waren 220 monstertegels geanalyseerd en werden betreffende 123 dezer analyses rapporten aan de afzenders verstrekt. Het overige deel van dezen arbeid zal geleidelijk worden afgedaan.

*) In totaal zijn 384 monsters ontvangen, verdeeld als volgt:

Oppervlakte asphalteering	80,	waarvan geanalyseerd	41
Penetratiedekken	157	„	97
Mengdekken	91	„	82
Asphalt	5	„	5
Asphaltemulsie	6	„	0
Cutback asphalt	16	„	16
Steenslag	1	„	0
Zand	28	„	28

Het doel van dit onderzoek is om van alle belangrijke asphalt-wegdekken gegevens te hebben over de samenstellende bestanddeelen, zoodat bij het opdoen van bijzonder goede of slechte resultaten met een dergelijk wegdek, men kan nagaan in hoeverre de bij den aanleg gebezigde materialen daarvan de oorzaak kunnen zijn, om hiervan in de verdere praktijk leering te trekken.

Daar bij alle onderzoek van asphalt uit wegmonsters dit eerst geëxtraheerd moet worden is het een belangrijke vraag, welke verschillen kunnen bestaan tusschen het asphalt in de wegverharding en dat, wat na de extractie teruggewonnen is. Dit vraagstuk, waarop reeds in een vroegere publicatie *) gewezen is, heeft ook in het N.I.W.V.-laboratorium een punt van nauwgezet onderzoek uitgemaakt. O.m. bleek daarbij van niet te verwaarloozen invloed de plaats in het werkvertrek waar de terugwinning van het asphalt werd uitgevoerd in verband met de bestraling door de zon van het laboratorium.

In studie is een nieuwe werkmethode ter zake met het doel eenerzijds de noodige manipulaties te vergemakkelijken en anderzijds de graad van nauwkeurigheid nog op te voeren.

Voorts werd nagegaan, welken invloed fijn verdeelde minerale stof, die na extractie en terugwinning van het asphalt daarin eventueel zou kunnen zijn achtergebleven, op de eigenschappen van dit teruggewonnen asphalt zou kunnen hebben. Het bleek, dat bij de normaal gevolgde werkwijze van fijne poeders, zooals portlandcement, tras en steenstof in het asphalt zoo weinig achterblijft, dat daardoor geen aanwijsbare verschillen in de asphalteigenschappen veroorzaakt worden. Dit onderzoek had ten doel na te gaan in hoeverre het onderzoek van uit wegverhardingen teruggewonnen asphalt betrouwbare cijfers oplevert.

*) No. 45 van 1927.

Een belangrijk onderzoek werd verricht omtrent de mechanische eigenschappen bij fijnkorrelige mengsels van asfalt en minerale stof en omtrent de geschiktheid van verschillende zandsoorten voor zulke mengsels. Aangaande de resultaten van dit werk wordt in een afzonderlijke publicatie uitvoerig *) bericht.

Niet onvermeld mag blijven, dat het laboratorium reeds thans zijn medewerking kon verleen en bij het uitbrengen van een aantal adviezen over de bruikbaarheid van bepaalde zandsoorten voor z.g. sheetasfalt (zonder toevoeging van vulpoeder) en het percentage asfalt, dat daarbij gebruikt diende te worden, om tot een zoo hoog mogelijke schuifvastheid en zoo laag mogelijke afslijting te komen. Te werk gaande volgens de in het laboratorium ontworpen methode, konden de verschillende door wegbeheerders ter beoordeeling toegezonden zandsoorten (12 in totaal) met elkaar worden vergeleken en kon hen opgegeven worden welke hiervan het meest geschikt, welke minder geschikt en welke hoogstwaarschijnlijk onbruikbaar waren. Voor de beoordeeling werd naast de schuifvastheid en de afslijting ook met de korrelvorm, zeefanalyse en adsorptie rekening gehouden. Over de absolute geschiktheid der verschillende zandsoorten was het echter nog niet mogelijk een oordeel uit te spreken; het onderzoek dienaangaande is in gang, waarbij naast elkaar de constanten van uit den weg gekapte tegels en van de voor den inbouw gebruikte zandsoorten bepaald worden, om op deze wijze voldoende gegevens te verzamelen om tot een definitief oordeel te kunnen komen.

Naar de samenstelling, welke de gewone asfaltheid der oppervlakte-asphalteering vertoont, na een verschillend aantal jaren onder het verkeer te hebben gelegen, werd een onderzoek ingesteld met behulp van daartoe door den dienst van Publieke Werken te Bandoeng beschikbaar gestelde monsters. Over dit onderzoek is in de algemeene publicatie no. 116 uitvoerig bericht. Het doel

*) No. 128, van 23-2-'34.

van dit onderzoek was om door het kennen van den gang der degradatie van een asphalthuid te kunnen komen tot maatregelen die deze degradatie vertragen en zoo den economischen duur der huid verlengen.

Met hetzelfde oogmerk werden onderzocht een aantal monsters van oppervlakte-behandeling met Boetonic, afkomstig van de Provincie West-Java; in totaal 14 monsters, waarvan 6 gelegd in 1931 en 8 in 1932.

Zooals te begrijpen is, vormde ook het onderzoek van cutback asphalten een belangrijk deel van den laboratoriumarbeid. In hoofdzaak werd hierbij gevolgd de door het Amerikaansche Asphalt Institute vastgelegde werkwijze, doch daarnaast werden verschillende in de praktijk voorgestelde, dan wel reedsgebezigde afwijkingen hierop beproefd. In het bijzonder moge er op gewezen worden, dat wat betreft de apparaten, waarmede de viscositeit van bitumineuze stoffen wordt onderzocht een ongewenschte verscheidenheid bestaat, die een vlot onderzoek en oordeel ter zake niet weinig in den weg staat.

Verder moge er de aandacht op gevestigd worden, dat de door het Asphalt Institute gegeven indeeling van en voorschriften omtrent cutback-asphalten voor Ned. Indië nuttig mogen zijn als leidraad, doch dat de ervaring hier te lande nog zal moeten leeren, welke wijzigingen daarin eventueel aangebracht zullen moeten worden om te komen tot voor Indië bruikbare voorschriften.

Ten slotte werd door het laboratorium voorbereid de herziening der „Indische Teer- en Asphalteischen”, welke in aansluiting daarop in den aanvang van 1934 door den Wegenraad in hun nieuwen vorm konden worden vastgesteld*).

Aan het Laboratorium voor Materiaalonderzoek (voorheen van de B. O. W., thans behorende bij Econ. Zaken) werd verzocht

*) Publicatie no. 127 van 15-2-'34.

voor de vereeniging een tweetal onderzoekingen te verrichten, waartoe het N.I.W.V.-laboratorium eensdeels niet voldoende apparatuur bezat en anderdeels niet den noodigen tijd beschikbaar kon stellen. Dit betreft ten eerste het onderzoek van verschillende voor wegenbouw in aanmerking komende kalksteen-soorten. De hier te lande voorkomende kalksteen is n.l. zeer verschillend in structuur, hardheid en geschiktheid voor den wegenbouw. De resultaten van een onderzoek hiernaar zullen het voor wegbeheerders, die voor steen geheel of ten deele op kalksteen zijn aangewezen, mogelijk maken vooraf de doelmatigheid van dit materiaal te beoordeelen dan wel uit verschillende kalksteen-soorten de meest doelmatige te kiezen.

Het tweede aangevraagde onderzoek betreft den invloed, welke in de slijtlaag binnendringend cutback-asphalt heeft op de bindkracht van het minerale bindmiddel, dat de steenstukken van een macadamlaag tezamen kit. Dit onderzoek heeft ten doel de vraag te kunnen beantwoorden, of bij een dergelijk cutback-product een diepe indringing gewenscht is dan wel een, waarbij het asphalt meer dicht aan de wegoppervlakte geconcentreerd blijft, waarop men door de kwantiteit en kwaliteit van het in het cutback-asphalt aanwezige verdunningsmiddel invloed kan uitoefenen, ten einde zoo te komen tot gebruik van het voordeeligste cutback-product.

2. *Praktijkproeven.*

De in het vorige verslag in het uitzicht gestelde publicatie over eenige bijzondere resultaten, welke indertijd op de vereenigingsproefbaan verkregen waren, moest worden uitgesteld, daar den Wegenraad gebleken is, dat de aan enkele der verschijnselen toe te kennen waarde, wat betreft toepassing in 't algemeen, nog nader moet worden onderzocht.

De in het verslag over '32 behandelde slijtmachine werd in '33 in gebruik genomen en door de op de 8ste algemeene vergadering aanwezigen reeds in werking gezien. De machine is hoofdzakelijk

gebezigd tot het nagaan welke factoren in een asphalthuid bepalend zijn voor de algemeene degradatie daarvan, ten einde op grond daarvan te kunnen komen tot mogelijke verbeteringen in de gebruikelijke oppervlakte-asphalteering en tot onderlinge waardeering van verschillende werkwijzen en materialen daarvoor, e.e.a. voorloopig hoofdzakelijk onder verkeer met ijzeren wielbanden, om den tegen dit verkeer meest resistenten vorm van asphalthuid te kunnen vervaardigen.

Vermeld zij nog, dat sinds begin December tot aan het einde van het verslagjaar de slijtmachine in bruikleen werd afgestaan aan den Provincialen Waterstaatsdienst van Midden-Java, tot het onderling vergelijkend beproeven van eenige nieuwe slijtlaagtypen, bestemd voor het dragen van grobakverkeer, welke door genoemden dienst als proef gelegd zijn.

B. Publicaties.

In het afgelopen jaar werden, zooals in het vorige verslag reeds aangekondigd, in den aanvang drie K. O. V.-publicaties per maand gepubliceerd. Per 1 Juli 1933 werd ter vermindering der kosten dit aantal tot twee beperkt. Waar illustraties den tekst konden verduidelijken werd hiervan een spaarzaam gebruik gemaakt.

Het grootste gedeelte der algemeene publicaties was, als steeds, gewijd aan wegen of wegmaterialen.

Ten deele werden deze opgesteld naar uit de praktijk gewonnen gegevens.

Publicatie No. 119: „Ervaringen te Soerabaja met eenvoudige asphaltwegen voor kampongs” bevat mededeelingen over de zeer belangwekkende en bemoedigende ervaringen, die men daar ter stede heeft opgedaan met kampongpadslijtlagen, eenvoudig bestaande uit mengsels van grond en cutback-asfalt.

Publicatie No. 121: „Boetonasphalt no. 2 — Boetonmateriaal voor oppervlakte-asphalteering” geeft een objectief gehouden overzicht van de met dit aller belangstelling hebbend materiaal verkregen

resultaten en een op grond dezer resultaten gebaseerde uitspraak van den Wegenraad over het gebruik er van.

Publicatie No. 122: „De indeeling der wegen in de klassen der nieuwe verkeerswetgeving” is een voor vele wegbeheerders zeer nuttige handleiding gebleken t. o. v. de lastige vraag in welke klasse der W. V. V. een weg behoort te worden ingedeeld, waarbij zoowel de sterkte der wegen als het type van de bruggen in den betrokken weg in beschouwingen zijn genomen.

Laboratoriumarbeid gaf stof voor de volgende mededeelingen, die voor de praktijk van belang zijn.

Publicatie No. 116: „Veranderingen van een asphalthuid na verloop van tijd” geeft een overzicht van het onderzoek van asphalthuid-monsters uit Bandoeng, die zijn gestoken uit wegen, welke in verschillende jaren ('23, '26, '29 en '32) zijn geasphalteerd. Zoodoende zijn monsters van verschillenden ouderdom verkregen, die het mogelijk maken eenig oordeel te vellen over het gedrag van een asphalthuid gedurende haar bestaan, waardoor het mogelijk wordt zich een denkbeeld te vormen van de redenen die tot haar uiteindelijk verval leiden, om zoodoende te komen tot maatregelen die dit degradatie-proces verlangzamen.

Publicatie No. 118: „Invloed van het verwarmingsmedium op de uitkomsten bij de bepaling van het B & R-smeltpunt” is een bijdrage voor de techniek van het asfaltonderzoek.

Publicatie No. 123: „Uitwerking van klimatologische invloeden op dunne lagen petroleumasphalt” brengt een zeer frappante bevestiging van het in vroegere N. I. W. V.-mededeelingen reeds aangeduide verschijnsel, dat, alleen onder de inwerking van het klimaat, asphalt vrij spoedig en niet onbelangrijk in eigenschappen verandert, o. a. de penetratie kleiner en het smeltpunt hooger wordt.

Min of meer op zich zelf staan de volgende publicaties.

Publicatie No. 114: „De resultaten der 2de N. I. W. V.-prijsvraag” brengt het helaas negatieve resultaat dezer prijsvraag, dat reeds in het vorige verslag werd vermeld.

Publicatie No. 117: „7de Internationale wegencongres No. 1” ver-

meldt het programma van het dit jaar te München te houden congres en voorts de namen der Ned. Indische prae-adviseurs. *Publicatie No. 125*: „Het wegverkeer in Indië, gedurende de laatste jaren” geeft van deze materie een overzicht, dat ook is gepubliceerd in het tijdschrift „Koloniale Studiën”. Het is opgesteld aan de hand van gegevens, welke de N.I.W.V. voor de Regeering verzamelde t.b.v. het z.g. Indisch Verslag. Waar de zaken wegen en verkeer ten nauwste samenhangen, is dit overzicht voor elken (Indischen) wegbeheerder zeker belangwekkend.

Een drietal publicaties tenslotte hangt nauw tezamen met het verenigingsleven in engeren zin.

Publicatie No. 115: „Verslag over 1932” geeft de geschiedenis der organisatie in het jaar 1932.

Publicatie No. 120: „Vergaderingen van den Wegenraad No. 1” bevat een beknopte weergave van hetgeen behandeld werd op de vergadering van dit college op 25 Juni 1933. Waar de in deze bijeenkomsten besproken onderwerpen grootendeels voor alle wegbeheerders van belang zijn, is het de bedoeling voortaan van alle wegenraadsvergaderingen op dergelijke wijze verslag uit te brengen, hetgeen bovendien bevorderlijk zal zijn voor een mede leven der verenigingsleden met het bestuur der organisatie.

Publicatie No. 124: „Notulen der 9de algemeene vergadering” bevat de notulen dezer vergadering (in 't bijzonder belangrijk wegens de daarin plaats gehad hebbende behandeling van de nieuwe statuten en het huishoudelijk reglement) met uitzondering van de gehouden technische voordracht, welke in een afzonderlijke publicatie in nader uitgewerkten vorm wordt bekendgesteld.

C. Prijsvragen.

In verband met de zeer krappe geldmiddelen, alsook gezien het geringe succes met de vorige prijsvraag der vereniging werd voorloopig afgezien van het uitschrijven van nieuwe prijsvragen.

D. Speciale onderwerpen.

1. Verkeerskaarten.

Reeds sinds meerdere jaren is in verschillende gedeelten van Ned. Indië getracht door telling van het wegverkeer daarvan een overzicht te verkrijgen. De resultaten dezer tellingen werden echter niet centraal verzameld en waren dan ook weinig toegankelijk voor personen buiten den direct betrokken dienst.

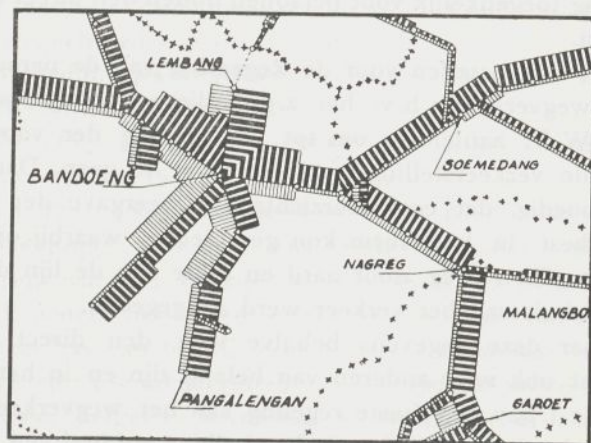
Het samenstellen voor de Regeering van de paragraaf over het wegverkeer t.b.v. het z.g. Indisch Verslag was voor de N. I. W. V. aanleiding om tot verzameling der voorheen verspreide verkeerstelling-resultaten over te gaan. Daarbij bleek al spoedig, dat een overzichtelijke weergave der resultaten het best in kaartvorm kon geschieden, waarbij op de kaart langs elken weg door aard en dikte van de lijn de aard en intensiteit van het verkeer werd aangegeven.

Daar deze gegevens behalve voor den direct betrokken dienst ook voor anderen van belang zijn en in het bijzonder bij de t. b. v. een juiste regeling van het wegverkeer noodige bestudeering daarvan waardevol zijn, werd besloten voorloopig deze verwerking der verkeerstellingresultaten geregeld te doen plaats vinden en eenvoudige afdrukken van de verkeerskaarten voor belanghebbenden verkrijgbaar te stellen.

Op de kaarten van de voor de eerste maal aldus bewerkte jaartellingen (van 1931) is aangegeven de gemiddelde verkeersintensiteit op de wegen in ton per etmaal; afzonderlijk is aangegeven het tonnage van verkeer in motorische en in fysieke tractie. Achterstaande afbeelding vertoont een klein gedeelte van een dergelijke kaart.

Daar bleek, dat voor verschillende doeleinden naast het ton-getal (dat meer een globalen indruk geeft van de verkeersintensiteit en -indeeling over het weggennet) het gewenscht is ook de aantallen der verschillende voertuigen per

etmaal te kunnen aflezen, werd aan de 1932-kaarten een tabel toegevoegd, die dit mogelijk maakt. Daartoe is elke wegsectie genummerd en onder het corresponderende nummer in de tabel aangegeven het gemiddelde dagelijksche aantal der voertuigsoorten, dat in hoofdzaak bijdraagt tot het totale tonnage, t. w.: personenauto's, autobussen, vrachtauto's en grobaks



of tjakars. Bij de kaarten voor volgende jaren wordt deze tabel uitgebreid, zoodat daarin niet alleen meer de voertuig-aantallen der voornaamste voertuigsoorten maar de aantallen van alie getelde voertuigen worden opgenomen.

Over het jaar 1931 waren voor verwerking tellingen van West-, Midden- en Oost-Java beschikbaar; over 1932 van West-Java en van Sumatra (de Sumatra-kaart was aan het einde van het verslagjaar nog in bewerking).

Het ligt in het voornemen deze kaarten voorloopig te beperken tot Java en Sumatra, aangezien het verkeer in overige gebieden nog niet zoo ver ontwikkeld is, dat weergave in kaartvorm daarvoor aangewezen is.

2. Ned. Indische deelname aan het a.s. Internationale Wegencongres in München.

In September van dit jaar zal in München het 7de internationale wegencongres gehouden worden. Deze congressen, die steeds zeer belangrijk zijn voor allen die met wegebouw en -beheer te maken hebben, werden reeds vele malen door afgevaardigden van Ned. Indië bezocht; ir. P. J. Ott de Vries, vertegenwoordiger der N. I. W. V. in Holland woonde verschillende dezer congressen als afgevaardigde van Ned. Indië bij, terwijl op het vorige internationale congres (in 1930 te Washington) o.m. prof. ir. H. van Breen, oud-voorzitter onzer vereniging, tegenwoordig was.

Tot nu toe waren dergelijke bezoeken echter de eenige wijze, waarop door Ned. Indië aan deze congressen werd deelgenomen, daar prae-adviezen van uit Ned. Indië nog nooit waren ingediend. Toch vormen de prae-adviezen een der belangrijkste zijden van zoo'n congres, ja zij vormen voor de overgrootste meerderheid der wegbeheerders, die nooit in de gelegenheid is de congressen bij te wonen, zelfs de hoofdzak daarvan.

De Wegenraad was daarom van oordeel, dat het, gezien de arbeid op wegengebied die hier te lande in het laatste tiental jaren is verricht en de resultaten die deze heeft opgeleverd, als ook in verband met het belang van het in andere landen verspreiden van juiste kennis over hetgeen in Ned. Indië voor de ontwikkeling dezer gewesten is bereikt, zeer wenschelijk zou zijn als ook van uit dit land prae-adviezen voor het a. s. internationale congres zouden worden samengesteld. Daarom is door den secretaris-penningmeester gedurende zijn buitenlandsch verlof in Europa persoonlijk overleg gepleegd met onzen vertegenwoordiger in Holland, ir. P. J. Ott de Vries, die tevens afgevaardigde van Ned. Indië is in het centrale bestuur der internationale congres-organisatie, de „Commission Internationale Permanente” te Parijs. Met hetzelfde doel werd een

bezoek gebracht aan den algemeenen secretaris der internationale organisatie, mon. P. le Gavrian te Parijs.

E. e. a. heeft er toe geleid, dat bij het uitnoodigen van prae-adviseurs voor het a. s. congres ook tot eenige deskundigen op wegengebied in Ned. Indië het verzoek is gericht tot het samenstellen van een dergelijk rapport. De namen der hier bedoelde rapporteurs zijn in publicatie no. 117 vermeld. Daar sindsdien echter in de samenwerking dezer prae-adviseurs eenige verandering werd gebracht moge thans hier een gewijzigde opgave worden gegeven.

Door het congresbestuur waren een zestal vraagpunten opgesteld.

Ir. J. J. Jonker en Jhr. ir. C. Ortt stelden in samenwerking een prae-advies op t. b. v. het tweede vraagpunt; de vooruitgang van het gebruik der bitumineuze wegmaterialen, in het bijzonder t. a. v. de stroefheid der wegoppervlakte.

Ir. J. Adriaanse en ir. E. Fels brachten in samenwerking een prae-advies uit over het derde vraagpunt: aanleg en onderhoud van zeer eenvoudige wegen in verband met bodem- en klimaatsinvloeden.

Jhr. ir. C. Ortt stelde ten slotte een rapport op in verband met het zesde vraagpunt: de vigeerende voorschriften inzake voertuigafmetingen en -gewichten, met in verband daarmede de vraag, of ter zake naar internationale normalisatie moet worden gestreefd en zoo ja op welken grondslag.

Het is voor de N. I. W. V. een voldoening, dat zij het hare er toe heeft mogen en kunnen bijdragen, dat door bovenstaande geschriften thans Ned. Indië ook in de prae-adviezen voor het congres vertegenwoordigd zal zijn. Voorts vermeldt bestuur met groot genoegen, dat, wat het congresbezoek aangaat, onder de officieele afgevaardigden van Ned. Indië een aantal aan onze vereeniging verbonden personen zullen voorkomen. Voor zoover dezerzijds bekend zullen als zoodanig ir. P. J.

Ott de Vries en ir. J. J. Jonker het congres bijwonen, terwijl de Wegenraad hoopt, dat ook haar dan met verlof in Europa vertoevende ondervoorzitter, prof. ir. W. H. A. van Alphen de Veer, van die vertegenwoordiging deel zal kunnen uitmaken.

SAMENWERKING MET BUITENLANDSCHE ORGANISATIES.

Organisaties op het gebied van weg en verkeer, waarmede de N. I. W. V. relaties onderhoudt.

1. De „Association Internationale Permanente des
Congrès de la Route” in Frankrijk ;
 2. de „Studiengesellschaft für Automobilstras-
senbau” in Duitschland ;
 3. de „Asphalt Institute” in Amerika ;
 4. het „Bureau of Public Roads” in Amerika ;
 5. de „National Automobile Chamber of
Commerce” in Amerika ; en
 6. het „Washington State College” in Amerika.
-

FINANCIEELE TOESTAND DER N. I. W. V.

Volgens art. 28 lid 3 van het Huishoudelijk Reglement der N. I. W. V. worden de boekhouding der vereeniging, de winst- en verliesrekening en de balans jaarlijks door een accountant geverifieerd.

Deze contrôle is opgedragen aan het accountantsbureau **Frese en Hogeweg** te Batavia. Het door dit bureau ter zake ingediende verslag is onderstaand weergegeven.

CONTROLE

van de

Administratie der N. I. W. V.

Bij onze contrôle bleken de uitgaafposten in het kasboek te zijn gedekt door kwitanties van derden dan wel wat betreft de uitgaven waarvoor in den regel geen bewijsstukken worden ontvangen, zooals voor porti, transportkosten, enz., door bons die door den secretaris-penningmeester zijn gefiatteerd.

De van donateurs en leden van de Vereeniging in het kasboek als ontvangen verantwoorde subsidies en contributies stemmen overeen met de bedragen en datums, welke daarvan zijn opgenomen in het desbetreffende alphabetische register en met de van donateurs en leden ingekomen adviesbrieven voorzoover deze ons konden worden overgelegd.

De mutaties in de van de bank ontvangen rekening-courant stemden met het kasboek overeen.

Van de leden en donateurs, die in 1933 en 1934 tot 2 Februari 1934 gecontribueerd hebben over het boekjaar 1933, stelden wij

een lijst samen; de daarop voorkomende namen hebben wij in de aan dit rapport toegevoegde bijlage No. 3 opgenomen.

De verwerking van de in het kasboek voorkomende gegevens in journaal en grootboek verifieerden wij volledig. Aan de hand van de door ons accoord bevonden administratie over het boekjaar 1933 werden de jaarstukken door ons opgemaakt, welke wij voor zoover noodig als volgt toelichten:

BALANS

(Bijlage No. 1)

Kas f 453.33

Met bovenstaand saldo is het kasboek per 31 December 1933 afgesloten.

Nederlandsche-Handel-Maatschappij, girorekening f 3.469.56

Het voordeelig saldo van de ons overgelegde rekening-courant van in hoofde genoemde bankinstelling, afgesloten per 31 December 1933 bedraagt. f 2.769.17

Bij: door de Bank in 1934 geboekt en door de
Vereeniging in 1933:

girorente	f	89.54		
af: administratiekosten „	2.65	f	86.89	
depositorente 2e halfjaar 1933 . . „			513.50	
„ 2e „ 1933 van				
het Pensioen- en Verloffonds . . „	100.—	f	700.39	
			f	3.469.56

Nederlandsche Handel-Maatschappij-depositorekening f 26.500.—

De depositobiljetten tot een bedrag van f 26.500.—, *) zijn ons getoond.

*) In het origineele verslag gespecificeerd opgegeven als bijlage 4.

Deze zijn in overeenstemming met de van de Nederlandsche Handel Mij. ontvangen afrekening van de deposito-rente over het 2e halfjaar 1933.

Debiteuren f 1.229.37.

Voorschotten personeel f 230.— *)

Pensioen- en Verloffonds R/Crt. f 137.57

Het bedrag van f 137.57 is in overeenstemming met het saldo van de rekening-courant per 31 December 1933, voorkomende in de boeken van het Pensioen- en Verloffonds.

Roerende en Onroerende Goederen f 5.—

De in voorgaande jaren plaats gevonden aanschaffingen van roerende en onroerende goederen zijn steeds in het jaar van aanschaffing ten laste van de Verlies- en Winstrekening afgeschreven.

Ten einde uit de balans van de Vereeniging ook de aanwezigheid van deze activa te doen blijken, hebben wij aan de hand van de door U samengestelde inventarisstaten, de per 31 December 1933 aanwezige activa, gegroepeerd naar haren aard, als volgt op de balans gebracht:

Laboratoriumgebouw	f	1.—
Inventaris proefbaan	„	1.—
„ laboratorium	„	1.—
„ werkplaats	„	1.—
„ kantoor	„	1.—
Totaal	f	5.—, waar tegen-

over het Algemeen Reservefonds met gelijk bedrag is verhoogd.

*) In het origineele verslag gespecificeerd opgegeven als bijlage 5.

Algemeen Reservefonds f 14.222.01

Het Algemeen Reservefonds stond op 1 Januari 1933 te boek voor	f 15.783.37
Het bedrag is verhoogd met.	„ 5.—
voor bijboeking activa (zie toelichting onder Roerende en Onroerende goederen).	
	f 15.788.37
en verlaagd door het nadeelig saldo van de Verlies- en Winstrekening over 1933 ten bedrage van	„ 1.566.36
Stand per 31 December 1933.	f 14.222.01

Congresfonds f 15.119.86

Het saldo van deze rekening bedroeg op 1 Januari 1933	f 14.538.34
Bijgeschreven: 4 % rente van f 14.538.34 ten laste van de Verlies- en Winstrekening	„ 581.52
Stand per 31 December 1933	f 15.119.86

Reserve voor speciale doeleinden f 1.425.—

Bovengenoemde rekening stond op 1 Januari 1933 te boek met f 4.175.—

welk bedrag op ulto. December 1932 gereserveerd was voor de volgende nog uit te voeren werken:

uitwerking wegboekhouding	f 1.250.—
in te halen K. O. V.- publicaties, welke contractueel in 1932 hadden moeten verschijnen	„ 825.—
jaarverslag over 1933	„ 350.—
golf- en slijtproeven	„ 1.750.—
	f 4.175.—

Van vorenstaand bedrag is in 1933 besteed resp.
van de uitgaven over 1933 in mindering gebracht (zie
Verlies- en Winstrekening)

K. O. V.- publicaties	f	825.—	
jaarverslag over 1933	„	350.—	
golf- en slijtproeven	„	1.750.—	f 2.925.—

Daarna resteert „ 1.250.—

voor de uitwerking van de wegboekhouding.

Op 31 December 1933 gereserveerd voor drukkosten			
jaarverslag over 1933	„	175.—	
Saldo op 31 December 1933	f	1.425.—	

Crediteuren f 1.257.96

De schulden, welke betrekking hebben op het boekjaar 1933
bedragen in totaal f 1.257.96 *).

VERLIES- EN WINSTREKENING.

(Bijlage No. 2).

Publicaties f 3.274.44

K.O.V.-publicaties

Aan druk- en verzendkosten is in het boekjaar 1933 uitgegeven
een bedrag van f 2.752.81

Af: op ult. 1932 gereserveerd voor in te halen

K.O.V.-publicaties 1932	„	825.—	
zoodat de kosten voor K.O.V.-publicaties ten laste van het boekjaar 1933 bedragen hebben	f	1.927.81	

*) In het origineele verslag gespecificeerd opgegeven als bijlage 6.

Algemeene publicaties en jaarverslag.

De uitgaven hebben in 1933 bedragen	f	1.521.63
Af: op ult. 1932 gereserveerd voor jaarverslag 1932 „		350.—
	f	1.171.63
Bij: op ult. 1933 te reserveeren voor jaarverslag 1933 „		175.—
waardoor de kosten-1933 groot zijn:	f	1.346.63

Subsidies, Contributies enz. (creditzijde).

Bij de vaststelling van de bedragen voor subsidies, contributies, advertenties en intrest voorkomende aan de creditzijde van de Verlies- en Winstrekening is, in afwijking van wat in het vorige jaar geschiedde, mede rekening gehouden met de bedragen betrekking hebbende op het boekjaar 1933, welke in 1934 zijn ontvangen resp. nog moeten worden ontvangen.

Als gevolg hiervan wijst de Verlies- en Winstrekening over het jaar 1933 een gunstiger resultaat aan, dan het geval zou zijn geweest indien, als tevoren, de nog te ontvangen bedragen niet in aanmerking waren genomen.

Wij vermelden nog dat ook de intrest van deposito's en van de giro-rekening over het 2e. semester van 1932 werd verantwoord in het boekjaar-1933, zoodat blijkens onderstaande specificatie in 1933 de giro- en depositorente over een periode van 1 ½ jaar ten gunste van de intrestrekening is gekomen.

depositorente	2e. halfjaar	1932.	. . .	f	293.67
„	1e.	„	1933.	. . .	„ 487.48
„	2e.	„	„	. . .	„ 513.50
girorente	2e.	„	1932.	. . .	„ 210.82
„	1e.	„	1933.	. . .	„ 122.68
„	2e.	„	„	. . .	„ 89.54
Totaal					f 1.717.69

Wij vertrouwen U met het bovenstaande zoo volledig mogelijk te hebben ingelicht, doch verklaren ons gaarne bereid U desgewenscht nadere toelichtingen te verstrekken.

Hoogachtend,
w.g. FRESE & HOGEWEG.

Prod

Decem

Alg
a
Con
Res
Cre

Accoor

Centraal Proefstation en Studiebureau op Wegengebied

alans per 31 December 1933.

[illegible]

Accoord :

w.g. FRESE & HOGEWEG

Accountants.

Nederlandsch-Indische Wegenvereeniging – Centraal Proef

Verlies- en Winstrekening over he

<i>Salarissen</i>		f 17.187	—	Over
<i>Onkosten Bestuur en Vergaderingen</i>		" 77	43	On
<i>Honoraria</i>		" 650	—	
<i>Publicaties</i>				No
K.O.V.-publicaties	f 2.752	81		Parti
Algemeene publicaties en jaarverslag	" 1.521	63		On
	f 4.274	44		No
af: Op ult. 1932 gereserveerd voor:				Cont
K.O.V.-publicaties—1932	f 825.	—		On
jaarverslag —1932	" 1.175	—		No
	f 3.099	44		
bij: gereserveerd op ulto 1933 voor				
jaarverslag—1933	" 175	—	3.274 44	On
<i>Onkosten</i>				No
Kantoorkosten	f 1.832	16		Adve
Reiskosten	" 659	56	2.491 72	On
<i>Laboratoriumproeven</i>				No
Uitbreiding inventaris	f 586	57		Inter
Salarissen	" 3.753	—		Gir
Laboratorium-exploitatie	" 2.394	99		Nade
Speciale laboratoriumproeven	" 628	75	7.363 31	
<i>Practijkproeven</i>				
Proefnemingen	f 4.162	02		
Onderhoud	" 487	46		
	f 4.649	48		
af: gereserveerd op ultimo 1932	" 1.750	—	2.899 48	
<i>Pensioen- en Verloffonds</i>				
(Gestort bij de Stichting)			4.050 —	
<i>Congresfonds</i>				
Bijschrijving 4 % rente			581 52	
			f 38.574 90	

Acco

Centraal Proefstation en Studiebureau op Wegengebied

rekening over het boekjaar 1933.

f 17.187 —	<i>Overheidssubsidies</i>				
" 77 43	Ontvangen over 1932	f 1.375 —			
" 650 —	" " 1933	" 30.147 50			
	Nog te ontvangen over 1933	" 250 —	f 31.772 50		
	<i>Particuliere subsidies</i>				
	Ontvangen over 1933	f 1.330 —			
	Nog te ontvangen over 1933	" 100 —	" 1.430 —		
	<i>Contributies</i>				
" 3.274 44	Ontvangen over 1933	f 180 —			
	Nog te ontvangen over 1933	" 15 —	" 195 —		
" 2.491 72	<i>Advertenties</i>				
	Ontvangen over 1933	f 1.260 —			
	Nog te ontvangen over 1933	" 633 35	" 1.893 35		
" 7.363 31	<i>Interest</i>				
	Giro- en depositorente over 2e semester 1932.	f 504 49			
	" " " " 1933.	" 1.213 20	" 1.717 69		
" 2.899 48	<i>Nadeelig saldo</i>		" 1.566 36		
" 4.050 —					
" 581 52					
f 38.574 90			f 38.574 90		

Accoord :

w.g. FRESE & HOGEWEG

Accountants.

**NEDERLANDSCH-INDISCHE WEGENVEREENIGING-
CENTRAAL PROEFSTATION EN STUDIE-BUREAU
OP WEGENGEBIED.
BANDOENG.**

Lijst van Leden en Donateurs der N. I. W. V. van
wie in 1933 en in 1934 tot 2 Februari 1934 subsidies
en contributies over het boekjaar 1933 ontvangen zijn.

Gouv. van Ned. Oost Indië

Fort de Kock

Provincies

West-Java

Kediri

Midden-Java

Magelang

Oost-Java

Makassar

Malang

Medan

Mr. Cornelis

Groote ressorten

Menado

(Zelfbestuursgebieden enz.)

Modjokerto

Onderafd. Angkola en Sipirok

Palembang

id. Barabai

Pasoeroean

id. Komering Ilir

Pekalongan

Landschapskantoor Koetaradja

Pematang Siantar

Cultuurgebied Sumatra's Oostkust

Probolinggo

Sultanaat Djokjakarta

Salatiga

Mangkoenegaransche Rijk

Sawah Loento

Pakoe Alamsche Vorstenhuis

Semarang

Soerabaia

Gemeenten

Tandjong Balei

Amboina

Regentschappen

Bandjermasin

Bangkalan

Bandoeng

Batavia

Batavia

Bandoeng

Cheribon

Banjoewangi
 Bangil
 Bondowoso
 Cheribon
 Djombang
 Djember
 Garoet
 Grobogan
 Indramajoe
 Keboemen
 Kediri
 Koeningan
 Koetoardjo
 Lebak
 Madjalengka
 Malang
 Mr. Cornelis
 Modjokerto
 Ngandjoek
 Pandeglang
 Pasoeroean
 Patjitan
 Pekalongan
 Pemalang
 Probolinggo
 Ponorogo
 Semarang
 Serang
 Sidhoardjo
 Soekaboemi
 Soemedang
 Soerabaia
 Tasikmalaja

Tjilatjap
 Tjiamis

Particulieren

A. K. I. Z.
 Verg. van Part. Spoor- en
 Tramwegen
 Gem. Mijnbouw Mij.
 „Billiton”
 Hollandsche Beton Mij.
 Kon. Instituut v. Ingenieurs
 groep Indië
 Java Motor Club
 Ned. Ind. Spoorweg Mij.
 Sem. Joana Stoomtram Mij.
 Wegsyndicaat Pengalengan
 Bataafsche Petroleum Mij.
 Boeton Maatschappij
 Socony
 N. V. Machine fabriek Braat
 Akkerman
 Controleur B. B. Singkawang
 Directeur Mestfabriek Java
 Ir. Th. Karsten
 Ir. M. G. M. Kaulbach
 E. J. de Muynk
 E. J. v. Naersen
 Regent van Krawang
 Subagent Lindeteves Ban-
 doeng
 Ir. D. B. Talma den Haag
 Ir. H. P. E. de Vogel
 Ir. F. Wassing

Toelichting op de verlies- en winstrekening. Uitgaven.

Salarissen.

Per 1 Januari werden, in navolging van het Gouvernement, de normale salarissen van het personeel met 17% gekort. Slechts voor het hoofd van het N.I.W.V.-laboratorium werd dit niet gedaan, daar zijn salaris reeds op crisis-peil was ingesteld.

Per 1 Juli werd aan den ingenieur een periodieke salaris-verhoging van f 50,— toegekend, welke overeenkomt met die der B.B.L. schaal C 20 kolom 1. Overigens bleven de nominale salarissen onveranderd.

Onkosten bestuur en vergaderingen.

Het op de rekening gevoerde bedrag is laag, omdat de vergadering van den Wegenraad, welke gewoonlijk eind December gehouden wordt, deze maal in Januari 1934 plaats vond.

Honoraria.

Onder deze uitgaven vallen de kosten voor het vervaardigen der K. O. V.-artikelen. Daarnaast werd eenig bijzonder vertaalwerk gehonoreerd, dat bij de raming van deze post niet voorzien was.

Publicaties.

De kosten der publicaties vertoonen een eenigszins hooger totaal dan de daarvoor uitgetrokken bedragen. V. n. werd dit veroorzaakt doordat met het doel een zuiverder kostenverdeeling te krijgen de verzendingskosten à f 400,— (porti) op de publicatierekening werden gebracht. Ziet men hiervan af dan waren de netto kosten zoowel van K.O.V.- als algemeene publicaties bijna f 200,— hooger dan geraamd werd.

Bureau-kosten.

Hieronder werd tevens geboekt de uitgave voor de accountants-contrôle à f 350,—. Houdt men hiermede rekening dan zijn de

overblijvende bureaunkosten ongeveer gelijk geweest aan het daarvoor geraamde bedrag, doch daar een deel der portikosten op de publicatie-rekening is overgebracht, blijken de werkelijke kantoor-uitgaven iets boven de raming te liggen.

De niet voorziene uitgaven in verband met de organisatie-wijziging (statuten, huish. reglement e. d.) zijn daarvan mede de oorzaak.

Laboratorium-proeven.

In het verslagjaar zijn nog enkele aanvullingen van de laboratorium-apparatuur noodig gebleken, die ten deele verband houden met het zich in den loop der tijden wijzigen van het onderzoek der bitumineuze materialen. De vrij belangrijke stijging der exploitatiekosten boven de raming is voor het grootste deel veroorzaakt door het veel omvangrijker onderzoek van wegmonsters door middel van extractie dan waarop gerekend was, hetgeen een belangrijk grooter verbruik aan zwavelkoolstof veroorzaakte. Zoowel door speciale voorzieningen ten einde verlies van dit zeer vluchtige oplosmiddel te beperken als door een matiger tempo van onderzoek worden deze kosten thans gedrukt.

Tot enkele speciale proeven, welke bij het Laboratorium voor Materiaalonderzoek uitgevoerd zullen worden, werd besloten in die gevallen, waar de noodige apparatuur van het N. I. W. V.-laboratorium niet voldoende was.

Praktijkproeven.

Ook voor dit onderdeel valt een kleine begrootingsoverschrijding te constateeren, welke grootendeels door het uitvoeren van niet voorziene proefnemingen (o. a. stroefheidsmetingen van wegoppervlakken) veroorzaakt is.

Het onderhoud van terrein, gebouwen en machines kwam ten naaste bij overeen met het daarvoor geraamde bedrag.

Pensioen- en verloffonds.

In dit fonds werd het daarvoor op de begrooting uitgetrokken bedrag gestort.

Congresfonds.

In vorige verlies- en winstrekeningen is het voor rente-bijschrijving van het congresfonds noodige bedrag niet opgenomen als uitgave maar dit bedrag reeds aanstonds in mindering gebracht op de gewonnen interest, zoodat deze ook voor een kleiner bedrag aan de creditzijde voorkomt.

Door onze accountants is in deze wijze van boeking verandering gebracht, zoodat thans de op het congresfonds bijgeschreven rente als debetpost is opgenomen, doch daartegenover de rekening voor de volle rente-opbrengst is gecrediteerd.

Inkomsten.

Van het bedrag aan Overheidssubsidies wordt onderstaand een specificatie gegeven.

Regeering	f 8.000,—
Provincies	„ 14.200,—
Groote ressorten	„ 1.830,—
Gemeenten	„ 6.178,—
Regentschappen.	„ 1.564,50
	f 31.772,50

CONTROLE

van de

Administratie van het „Pensioen- en Verloffonds der N. I. W. V.”

In aansluiting op onze contrôle-werkzaamheden bevestigen wij dat de bijdrage van de Nederlandsch-Indische Wegenvereniging en de stortingen van het personeel over het boekjaar 1933, tot de juiste bedragen in de administratie van de Stichting Pensioen- en Verloffonds zijn verantwoord; dat mede alle te ontvangen renten van beleggingen en eventueele andere baten en de lasten zijn verantwoord, en dat een en ander op de juiste wijze is geboekt.

De op de jaarstukken voorkomende posten worden voor zoover noodig als volgt toegelicht:

STAND VAN HET VERMOGEN.

(Bijlage No. 1.)

Javaſche Bank; girorekening f 392.62

De per 31 December 1933 afgesloten rekening-courant van de Javaſche Bank wijſt een eindsaldo aan van . . . f 134.15

Bij: door de Bank geboekt in 1934 en door het Pensioen- en Verloffonds in 1933:

Interest van effecten	„	258.47
	f	392.62

Nederlandsche Handel-Maatschappij; depositorekening f 5.000.—

De depositobiljetten t. w.

Nr. 31270	dd. 12 Febr. 1931	ad	f	500.—	rente 4 %
en „ 40265	„ 10 „ 1933	ad	„	4.500.—	„ „
			f	5.000.—	zijn ons getoond.

De van de Nederlandsche Handel-Maatschappij ontvangen afrekening met betrekking tot de depositorente over het 2e halfjaar 1933 is met vorenstaande specificatie in overeenstemming.

Effecten f 16.696.25

Blijkens de ons getoonde accoordbevestigingen van de kantoren van de Javasche Bank te Amsterdam en te Bandoeng waren op 31 December 1933 de volgende effecten bij genoemde bankinstelling in open bewaargeving:

te Amsterdam

2 à f 1.000.— = f 2.000.— 4½ % pandbrieven Friesch-Groningsche Hypotheekbank op. 1/1-1/7

te Bandoeng

5 à f 1.000.— = f 5.000.— 4½ % obligatie Ned. Ind. Leening 1923 E.
coupon 1/4-1/10

1 à f 1.000.— = f 1.000.— 4½ % obligatie Ned. Ind. Leening 1930
coupon 1/5-1/11

5 à f 1.000.— = f 5.000.— 4½ % obligatie Ned. Ind. Leening 1926
coupon 1/1-1/7

9 à f 500.— = f 4.500.— 4½ % obligatie Ned. Ind. Leening 1926
coupon 1/1-1/7

De effecten zijn gewaardeerd tegen den laatst geldenden Amsterdamschen beurskoers in 1933.

f 2.000.— 4½ % pandbrieven Friesch-Groningsche Hypotheekbank à 100½	f 2.010.—
f 15.500.— 4½ % Ned. Ind. Leening à 94 ¾	14.686.25
	<u>f 16.696.25</u>

De effecten stonden op 1 Januari 1933 te boek voor	f 15.689.38
af: uitgeloot f 1.000.— Ned. Ind. Leening 1926 van de effectenrekening afgeschreven tegen den beurskoers van 31 December 1932 . . .	„ 951.25
De winst van f 48.75 ontstaan door uitloting is op afzonderlijke rekening in het credit van de „Rekening en Verantwoording” geboekt	
Bij: aankoop f 2.000.— 4 ½ % pandbrieven Friesch-Groningsche Hypotheekbank voor Boekwaar-	„ 1.982.48
de effecten op 31 December '33	f 16.720.61
De effecten zijn gewaardeerd op	„ 16.696.25
Het koersverlies ad . . .	f 24.36

is gebracht ten laste van de „Rekening en Verantwoording”.

Interest effecten f 63.75

Voor nog te vorderen rente van:

f 5.000.— 4 ½ % obl. N.I.L. 1923 E. over 3 maanden	f 56.25
1.000.— 4 ½ % „ „ 1930 „ 2 „ .	„ 7.50
	f 63.75

Vermogen ten behoeve van bestaande

pensioenverplichtingen f 13.478.92

De jaarlijksche bijdragen van de Nederlandsch-Indische Wegen-vereeninging en de reglementaire stortingen door het personeel van 2 % van het salaris worden geboekt ten faveure van de in hoofde genoemde rekening, welke in de balans per 31 December 1932 voorkomt onder de benaming „Pensioensreserve”.

Overeenkomstig de bij de oprichting van het Pensioen- en Verloffonds gemaakte berekening ter benadering van de grootte van het kapitaal, dat bij expiratie van den diensttijd van pensioengerechtigde aanwezig moet zijn om aan de pensioenverplichting te kunnen voldoen, wordt jaarlijks 4 % rente op de gestorte gelden bijgeschreven.

Deze bijboeking van een vast percentage van 4 % van de gestorte gelden (en in opvolgende jaren van de bijgeschreven rente) is niet in overeenstemming met de in art. 4 sub *b* van de statuten der Stichting en de in art. 2 sub *d* van het Reglement der Stichting voorkomende bepaling, dat in de in die artikelen genoemde gevallen van uitkeeringen, de gestorte gelden vermeerderd met de *daarop* gekweekte renten aan betrokkenen moeten worden uitbetaald.

De gekweekte rente van de beleggingen is grooter dan 4 % ; het verkregen rente-surplus wordt aangewend ter versterking van de Risico- en Uitbreidingsreserve, welke onder meer bestemd is om eventueele verliezen, voortvloeiende uit de beleggingen te kunnen dekken. Volgens de hiervoren genoemde artikelen in Statuten en Reglement van de Stichting zouden de werkelijk gekweekte renten van de beleggingen op de gestorte gelden bijgeschreven moeten worden ; het laatste zou echter weer in strijd zijn met den opzet van de pensioens- en verlofsrekening welke aan de Stichting van het Pensioen- en Verloffonds ten grondslag ligt.

Ter verkrijging van overeenstemming van Statuten en Reglement met de tot dusverre gevolgde en in de toekomst te volgen gedragslijn, zal, naar U ons schriftelijk bevestigde door U een wijziging van Statuten en Reglement bij den Wegenraad ter behandeling worden voorgebracht.

In afwachting van bedoelde wijzigingen en onder voorbehoud van nadere goedkeuring hebben wij, ingevolge Uw verzoek, de jaarstukken samengesteld overeenkomstig de tot dusverre gevolgde bijboeking van 4 % rente op de gestorte gelden.

Volgens de in art. 4 sub *d* van het Reglement genoemde bepaling, heeft het personeel het recht om, in geval van ontslag wegens ziekte uit den vasten dienst van de Nederl.-Indische Wegenvereeniging, de door hen zelf verrichte pensioenstortingen, vermeerderd met de *daarop* gekweekte renten, terug te ontvangen.

Tot nu toe werden de stortingen van de Nederl.-Indische Wegenvereniging en van het personeel, incl. de bijgeschreven rente, op dezelfde rekening geboekt, nl. op Pensioensreserve; voren- genoemd artikel van het Reglement maakt het wenschelijk de stortingen door de Nederl.-Indische Wegenvereniging en die van het personeel met de bijgeschreven rente afzonderlijk te boeken.

Wij hebben nagegaan hoeveel de stortingen incl. de bijschrij- ving van 4% rente over de jaren 1930 tot en met 1932 van de Nederl.-Indische Wegenvereniging en van het personeel bedra- gen hebben. Van de correcties als gevolg van de veranderde boekingswijze geven wij onderstaand overzicht:

De rekening „Pensioensreserve” stond op 31	
December 1932 te boek voor	f 10.759.26
Door de Nederl.-Indische Wegenvereniging	
is in de jaren 1930 tot en met 1932 gestort een	
bedrag van	f 7.625.—
bijberekende rente à 4%	„ 410.17
Totaal op 31 December 1932	f 8.035.17
Gestort door personeel over	
de jaren 1930 tot en met	
1932	f 1.616.24
bijberekende rente	
à 4%	„ 131.41 „ 1.747.65
Totaal van N. I. W. V. en personeel op 31	
December 1932	„ 9.782.82
Verschil met Grootboekrekening	f 976.44

af: Een in 1931 abusievelijk op de Pensioens- reserve instede van op de Risico- en Uit- breidingsreserve bijgeboekte extra bijdrage van f 752.88 van de Ned.-Ind. Wegenvereeni- ging, zijnde het verschil tusschen verlofs- en activiteitssalaris van den secretaris-pen-

Transporteere . . . f 976.44

	Transport f	976.44
ningmeester over de laatste twee maanden		
van 1931	„	752.88
Het resteerende verschil groot	f	<u>223.56</u>

is ontstaan door afwijkingen van de in de jaren 1930 tot en met 1932 gevolgde methoden van renteberekening, alsmede door renteberekening over het hiervoren vermelde bedrag van f 752.88, dat ten onrechte op de Pensioensreserve was bijgeschreven.

Het renteverskil van f 223.56 is naar de Risico- en Uitbreidingsreserve overgeboekt.

Van de rekening „Pensioensreserve” zijn overgeboekt naar de rekening „Vermogen ten behoeve van bestaande pensioen-verplichtingen” en verder onderverdeeld in:

Stortingen N. I. W. V. incl. geaccumuleerde interest
voor stortingen in de jaren 1930 tot en met 1932
incl. bijberekende rente à 4 % een bedrag van . . . f 8.035.17

Stortingen personeel incl. geaccumuleerde interest
voor stortingen in de jaren 1930 tot en met 1932
incl. bijberekende rente à 4 % een bedrag van . . . f 1.747.65

Stortingen N. I. W. V. incl. geaccumuleerde interest . f 11.416.57

Volgens vorenstaande opstelling bedraagt het saldo
op 31 December 1932 f 8.035.17

Gestort in 1933. „ 3.000.—

Bijberekende rente à 4 % over 1933. „ 381.40

Stand op 31 December 1933. f 11.416.57

Stortingen Personeel incl. geaccumuleerde interest . . f 2.062.35

Het saldo van deze rekening bedroeg op 31 December
1933 f 1.747.65

Gestort in 1933. „ 240.—

Bijberekende rente à 4 % over 1933. „ 74.70

Stand op 31 December 1933. f 2.062.35

Verlofsreserve f 1.560.—

Op de Verlofsreserve wordt jaarlijks een zoodanig bedrag bijgeschreven als noodig is om te komen tot een kapitaal dat toereikend is om na een periode van 8 maanden en 6 jaren aan de verlofsverplichting te voldoen.

Volledigheidshalve teekenen wij aan, dat uit art. 4 sub b van de Statuten volgt dat in het in genoemd artikel bedoelde geval de stortingen voor verlof, uitgekeerd moeten worden met de daarop gekweekte rente. Op de Verlofsreserve werd echter geen rente bijgeschreven en U lichtte ons toe dat het ook niet in de bedoeling heeft gelegen dat het zou geschieden. Daarom zal door U bij wijziging van de Statuten ook met deze aangelegenheid rekening worden gehouden.

De verlofsreserve wijst op 31 December 1932 een saldo aan van
f 1.732.22

Wij hebben nagegaan hoeveel op genoemden datum de Verlofsreserve behoort te bedragen, waarbij wij komen tot onderstaande berekening:

Voor het eerste verlof was berekend dat de verlofsreserve moest bedragen f 4.570,—
welk bedrag inderdaad ten tijde dat betrokkene aanspraak had op verlof aanwezig was.

De werkelijke uitgaven voor verlof hebben beloopen „ 3.947.78
zoodat minder uitgegeven is dan gereserveerd . . „ 622.22
welk bedrag in overleg met den secretaris-penningmeester is overgebracht naar de Risico- en uitbreidingsreserve f 1.110.—

De toekomstige verlofskosten zullen op basis van de thans geldende passagetarieven bedragen circa f 5.120.—. Dit bedrag dient van 1 Januari 1932 af over
Transporteere f 1.110.—

Transport f 1.110.—

een periode van 8 maanden en 6 jaren gereserveerd te worden; het komt uit op afgerond f 65.— per maand.

Op ultimo 1932 behoort de Verlofsreserve te bedragen $12 \times f 65.— =$ „ 780.—
Te veel aanwezig f 330.—

Dit bedrag is in overleg met den secretaris-penningmeester geboekt ten gunste van de Risico- en Uitbreidingsreserve.

Het teveel van f 330.— is ontstaan doordat verlofganger met verlof is gegaan ongeveer $6\frac{1}{2}$ maand na het tijdstip waarop hij daartoe aanspraak had, terwijl toch over die periode is gereserveerd. Daartegenover is over 1932 een bedrag van f 720.— aan de Verlofsreserve toegevoegd, terwijl dit ten rechte f 780.— had moeten zijn.

Volgens de hiervorenstaande berekening dient de Verlofsreserve op 31 December 1932 groot te zijn f 780.—
Bij: over 1933 $12 \times f 65.—$ „ 780.—
Stand op 31 December 1933 f 1.560.—

Risico- en Uitbreidingsreserve f 6.976.13

Bovengenoemde rekening wijst op 31 December 1932 een saldo aan van. f 3.997.54
In 1933 overgeboekt van:

Pensioensreserve

- a. abusievelijke boeking in 1931 „ 752.88
- b. verschil in renteberekening „ 223.56
(zie toelichting onder „Vermogen ten behoeve van bestaande pensioenverplichtingen”).

Verlofsreserve

- a. verschil tusschen gereserveerde en werkelijke verlofskosten f 622.22
- b. te hoog gereserveerd ulto. 1932 „ 330.—
(zie toelichting onder „Verlofsreserve”)

Transporteere f 5.926.20

	Transport f	5.926.20
Bij: bijdrage Nederl.-Indische Wegenvereeniging		
over 1933	„	270.—
batig saldo van de „Rekening en Verant-		
woording over 1933”	„	779.93
Stand op 31 December 1933	f	<u>6.976.13</u>

Nederl.-Indische Wegenvereeniging R/Crt. f 137.57

Bovenstaand bedrag is in overeenstemming met het saldo waarmede de rekening-courant met de Stichting Pensioen- en Verlof-fonds in de boeken van bovengenoemde Vereeniging per 31 December 1933 is afgesloten.

Rekening en verantwoording over het Boekjaar 1933

(Bijlage No. 2).

Behoudens het onderstaande behoeven de op de „Rekening en Verantwoording” voorkomende posten geen nadere toelichting.

Diverse Onkosten f 31.33

Uitgegeven voor bank-onkosten.

Interest van effecten en deposito's . . . f 1.242.97

Bestaande uit:

rente van deposito's	f	190.—	
„ „ effecten	„	<u>1.052.97</u>	f <u>1.242.97</u>

Wij vertrouwen U met het vorenstaande volledig te hebben ingelicht doch verklaren ons gaarne bereid U desgewenscht nadere toelichtingen te verstrekken.

Hoogachtend,

w. g. FRESE & HOGEWEG.

Nede

Stand van het Vermogen

per 31

Java'sche Bank; Girorekening	f	392	62
Nederlandsche Handel-Maatschappij; Depositorekening. . .	„	5.000	—
Effecten	„	16.696	25
Interest Effecten (nog te vorderen).	„	63	75
		f	22.152 62

Rekening van de Vermogens en de Passiva der Nederlandsch-Indische Wegenvereniging

per 31 December 1933.

f	392	62	Vermogen ten behoeve van bestaande pensioenverplichtingen.			
„	5.000	—				
„	16.696	25	Storting N. I. W. V. incl. geaccumuleerde interest	f	11.416	57
„	63	75	Storting Personeel incl. geaccumuleerde interest	„	2.062	35
			Verlofsreserve			f 13.478 92
			Risico- en Uitbreidingsreserve			„ 1.560 —
			Nederlandsch-Indische Wegenvereniging R/Crt.			„ 6.976 13
						„ 137 57
f	22.152	62				f 22.152 62

Stichting Pensioen- en Verloffonds der

Rekening en Verantwoording

Koersverlies effecten		f	24	36
Diverse onkosten		"	31	33
Vermogen ten behoeve van bestaande pensioen- verplichtingen.				
Bijdrage N. I. W. V.	f	3.000	—	
Bijschrijving rente	"	381	40	
Bijdrage Personeel	"	240	—	
Bijschrijving rente	"	74	70	" 3.696 10
Verlofsreserve				
Bijdrage N. I. W. V.			780	—
Risico- en uitbreidingsreserve				
Bijdrage N. I. W. V.	f	270	—	
Batig saldo	"	779	93	" 1.049 93
		f	5.581	72

nds der

ntwoording

Nederlandsch-Indische Wegenvereeniging

over het boekjaar 1933

f	24	36	Contributies gestort door N. I. W. V.	f	4.050	—		
"	31	33	" " Personeel	"	240	—	f	4.290 —
			Interest van effecten en deposito's				"	1.242 97
			Winst bij uitloting obligaties				"	48 75
"	3.696	10						
"	780	—						
"	1.049	93						
f	5.581	72					f	5.581 72

1	<i>Salarissen</i> (23 % korting over het geheele jaar 1934).		
	a. Hoofding. (secr. penningm).	$12 \times (1000 - 230)$	f 9
	b. Ingenieur	$12 \times (550 - 126,50)$	" "
	c. Assistentie boekhouding		" "
	d. Klerke (kashoudster)	$12 \times (150 - 34,50) + 12 \times 25$	" 1
	e. Oppasser	$12 \times (20 - 4,60)$	" "
2	<i>Vertegenwoordiging in Holland</i>		
3	<i>Onkosten Bestuur en Vergaderingen</i>		
	a. Vergaderingen		f
	b. Afvaardiging v d ondervoorzitter naar het Internat. Wegencongres te München		"
4	<i>Honoria</i>	12×75	
5	<i>Publicaties :</i>		
	a. K. O. V. - publ.	$24 \times (55 + 10)$	f 1
	b. Alg. Pub.	$8 \times (50 + 10)$	" "
	c. Jaarverslag		" "
	d. Verkeerskaarten		" "
6	<i>Bureau-kosten.</i>		
	a. Kantoorbehoeften, telefoon, enz.	12×115	f 1
	b. Reiskosten personeel		" "
	c. Kantoorinventaris		" "
	d. Bekroning prijsvragen		" "
	e. Accountantscontrôle der administratie.		" "
7	<i>Laboratorium-proeven.</i>		
	a. Gebouw en inventaris		f
	b ₁ . Hoofd v/h laboratorium	12×300	" 3
	1e laborant	$12 \times (55 - 12,65)$	" "
	2e "	$12 \times (27,50 - 6,30)$	" "
	b ₂ . Exploitatie lab.	12×115	" 1
	c. Speciale lab. proeven		" "
8	<i>Praktijkproeven</i>		
	a. Proefnemingen.		f 20
	b. Onderhoud terrein, gebouwen en machines		" "
	c. Speciale onderzoeken		" "
9	<i>Verkeers- econ. onderzoek</i>		
10	<i>Congresfonds</i>		
11	<i>Pensioen-, Verlof- en Voorzieningsfondsen</i>		
12	<i>Onvoorzien</i>		
		TOTAAL	

ING DER UITGAVEN OVER 1934.

		Begrooting		Toelichtingen
		1934	1933	
(1000 - 230)	f 9240,-			
50 - 126;50)	„ 5082,-			
	„ —			
0) + 12 × 25	„ 1686,-	f 16.192,80	f 17.487,-	
< (20 - 4,60)	„ 184,80			
		p. m.	p. m.	
	f 125,-			
	„ 300,-	„ 425,-	„ 175,-	
		„ 900,-	„ 450,-	
	f 1560,-			
	„ 480,-			
	„ 175,-			
	„ 400,-	„ 2.615,-	„ 2.590,-	
	f 1380,-			
	„ 600,-			
	„ —			
	„ —			
	„ 350,-	„ 2.330,-	„ 2.040,-	
	f —			
. 12 × 300	„ 3600,-			
55 - 12,65)	„ 508,20			
7,50 - 6,30)	„ 254,40			
. 12 × 115	„ 1380,-			
	„ 200,-	„ 5.942,60	„ 5.503,-	
	f 2000,-			
	„ 360,-	„ 2.360,-	„ 2.070,-	
	„ —			
		p. m.	p. m.	
		p. m.	p. m.	
		„ 4.800,-	„ 4.050,-	
		„ 734,60	„ 1.135,-	
TOTAAL		f 36.300,-	f 35.500,-	

Op het salaris van het hoofd v/h laboratorium wordt geen korting toegepast, daar dit van den aanvang af op crisispeil is gesteld.

Ontwerp-begrooting der inkomsten over 1934.

	1934		1933
<i>Contributies *)</i>			
Regeering	f	6.000,—	f 8.000—
Provincies	„	11.600,—	„13.100,—
Groote ressorten (Zelfbest. geb., landschappen, e.d.)	„	1.650,—	„ 1.630,—
Regentschappen	„	1.300,—	„ 1.147,—
Gemeenten	„	4.900,—	„ 5.950,—
Partic. lichamen	„	1.000,—	„ 900,—
		f 26.450,—	
<i>Donaties.</i>			
Groote ressorten	f	50,—	„ 50,—
Regentschappen	„	350,—	„ 300,—
Gemeenten	„	100,—	„ 100,—
Partic. lichamen	„	50,—	„ 50,—
Pers. donateurs	„	200,—	„ 180,—**)
		„ 750,—	
Diverse baten		„ 2.000,—	„ 1.710.—
		f 29.200,—	
Nadeelig saldo ten laste v/h algemeen reservefonds. . . .		„ 7.100,—	
		f 36.300,—	

*) Van verschillende der onder dit hoofd samengevatte lichamen werd nog geen bericht van toetreding tot het lidmaatschap aanvaard; in afwachting daarvan werd de raming hunner bijdrage gesteld in de rubriek contributies dan wel donaties al naar deze hooger dan wel lager was dan f 50.—

**) In de begrooting 1933 opgenomen onder diverse baten.

Toelichting op de ontwerp-begrooting.

Inkomsten.

Voor zoover van verschillende overheidslichamen de bijdrage bekend waren, is het uitgetrokken bedrag in rekening gebracht. Voor de overige kosten zijn de bedragen geschat aan de hand van de in 1933 ontvangen bedragen. De in vergelijking met vorige jaren gewijzigde groepeerings der inkomsten houdt verband met de reorganisatie der vereeniging.

Voorgesteld wordt niet meer (zooals voorheen gebruikelijk) het congresfonds te doen aangroeien door jaarlijksche rentebijdragen, maar voorloopig deze interest ten bate der vereenigingsexploitatie aan te wenden. Hierdoor kon de post „diverse baten” een weinig hooger worden gesteld.

Ten slotte is een vrij belangrijke bijdrage uit het reservefonds voorgesteld. Wilde men zonder een dergelijke bijdrage de begrooting sluitend maken, dan zou een gedeelte van den vereenigingsarbeid gestaakt moeten worden (daar met algemeene bezuinigingen en kleine besnoeiingen het benoodigde bedrag niet verkregen kon worden). Daar in deze tijden de grootste zuinigheid bij het wegbeheer geboden is, moet het van belang worden geacht, den onderzoekingsarbeid der N. I. W. V. (die er op gericht is van de door de overheid voor wegen beschikbaar te stellen middelen het gunstigst rendement te verkrijgen) zoo goed mogelijk in stand te houden.

Daar nu de N. I. W. V. in het bezit is van eenige reserve (al is die dan ook klein) is het naar dezerzijds inzicht geboden deze aan te spreken, om zodoende boven aangeduide bezwarende consequenties van nog sterker inkrumping van het vereenigingswerk voorloopig te ontgaan. Dit wordt alleszins toelaatbaar geacht, daar deze reserve niet bedoeld is als een begin van kapitaalsvorming, maar juist om bij tijdelijk ongunstige constellaties het vereenigingswerk staande te kunnen houden. Pas als de beschik-

bare reserve-middelen voor b. v. 60 % zijn verbruikt, zal het onvermijdelijk worden de uitgaven en inkomsten zelfstandig in evenwicht te brengen en alsdan zullen, indien tegen dien tijd niet alle leden hun contributies in overeenstemming zouden kunnen brengen met het belang, dat de vereeniging voor hen vertegenwoordigt, maatregelen tot het gedeeltelijk staken van het werk en personeelsontslag nader onder de oogen moeten worden gezien.

Uitgaven.

1. Salarissen.

De definitieve regeling der salarissen van het N. I. W. V.-personeel in een juiste verhouding tot de H. B. B. L. 1934 zal eerst in den loop van het jaar 1934 onder de oogen kunnen worden gezien. Bij het opstellen dezer ontwerp-begrooting was zulks nog niet doenlijk.

Ten eerste, omdat de algemeene vergadering zich over de algemeene beginselen der positie-regeling nog zal hebben uit te spreken en ten tweede, omdat ten tijde van het opstellen dezer begrooting de H. B. B. L. 1934 nog niet volledig was bekend gesteld. Voor een passende verhouding der N. I. W. V.-salarissen tegenover die der overheid was zulks ook nog niet noodig, daar de H. B. B. L. '34 overgangsmaatregelen kent, waardoor in het algemeen het salaris vanaf 1 April 1934 75 % zal bedragen van het (ongekorte) salaris op 31 Maart 1934. Voorloopig konden dus de N. I. W. V.-salarissen op diezelfde basis worden vastgesteld.

Daar de vereeniging echter een particuliere organisatie is, komt het juister voor, al wordt in totaal hetzelfde bezuinigingseffect verkregen als bij het Gouvernement, de salarissen over het geheele begrootingsjaar 1934 constant te houden. Waar dus de Regeering over 3 maanden 17 % der oude salarissen kort en over 9 maanden 8 % meer, is de N. I. W. V.-begrooting er op gebaseerd over het

geheele jaar 17 + 6 % der oude salarissen te korten, wat in totaal voor de vereeniging dezelfde besparingen medebrengt.

2. *Vertegenwoordiging in Holland.*

Als vorige jaren p.m. opgebracht.

3. *Onkosten van vergaderingen en bestuur.*

Het bedrag voor de kosten verbonden aan bestuurs- en algemeene vergadering bleek eenigszins verminderd te kunnen worden.

Daarnevens is een bedrag van f 300,— opgebracht ten einde de ondervoorzitter der N.I.W.V., prof. Van Alphen de Veer, het a.s. Internationale Wegencongres te kunnen doen bijwonen. Waar zich de bijzondere omstandigheid voordoet, dat ten tijde van dit congres prof. Van Alphen de Veer met verlof in Holland is, zoodat de aan e.e.a. verbonden kosten gering zijn, wordt het gewenscht geacht deze gelegenheid te benutten om door iemand, die als prof. Van Alphen de Veer de geschiedenis van de toepassing der moderne wegmaterialen in Indië van meet af aan heeft medegemaakt en op dit gebied geheel deskundig is, de vereening te doen voorlichten aangaande de aldaar opgedane indrukken omtrent nieuwe materiaal-mogelijkheden en -toepassingen, welke den wegebouw speciaal hier te lande ten goede kunnen komen. Het ligt in de bedoeling het uitgetrokken bedrag te beschouwen als een maximum; de juiste kosten kunnen eerst worden vastgesteld als meerdere gegevens omtrent eenige verblijfkosten bekend zijn.

4. *Honoraria.*

Voor dit onderdeel werden de uitgaven per maand op hetzelfde bedrag geraamd als voor 1933. Dat het totaalbedrag desondanks grooter is, vindt zijn oorzaak in het feit, dat voor dezen arbeid in 1933 kon worden verwerkt een gedeelte der bijzondere reserve, die hiervoor op de exploitatie-rekening ultimo 1932 was uitge-

trokken. Voor 1933 behoefde op de begrooting dan ook voor de samenstelling der K. O. V. - overzichten slechts rekening te worden gehouden met de honoraria voor de maanden Juli t/m December.

5. *Publicaties.*

De kosten der publicaties zelf konden iets lager geraamd worden. Vooral op het jaarverslag bleek door soberder uitvoering eenige besparing mogelijk. In afwijking met de begrooting van vorige jaren zijn echter thans ook de verzendings-portikosten ad f 10.— per publicatie onder dit begrootingshoofd opgenomen, daar zulks een juister verdeling der porti-kosten geeft dan wanneer deze alle geheel ten laste der bureau-onkosten werden gebracht.

Ten slotte is een post opgenomen t.b.v. de vervaardiging der verkeerskaarten.

6. *Onkosten.*

De posten kantoorbehoeften en reiskosten werden geraamd aan de hand der in 1933 verkregen ervaring.

Als nieuw onderdeel van post 6 is opgenomen de accountants-contrôle van de administratie, die volgens het nieuwe reglement verplicht is. Voor 1933 is deze contrôle opgedragen aan de Firma Frese & Hogeweg. Het onder 6e uitgetrokken bedrag strekt tot voortzetting van dit toezicht over 1934.

7. *Laboratorium-proeven.*

Voorgesteld is het salaris van het hoofd van het laboratorium met f 50.— per maand te verhoogen, hetgeen hier nader moge worden toegelicht.

Oorspronkelijk was de bedoeling deze functie te laten vervullen door een middelbaar technicus; het lid van den Wegenraad, prof. ir. Van Alphen de Veer meende met hulp van het vereenigings-

bureau in genoegzame mate de leiding der werkzaamheden in handen te kunnen houden om het laboratoriumwerk op deze wijze vruchtbaar te kunnen doen zijn. Dat dan ook een scheikundig ingenieur in dienst genomen is, vond niet zijn oorzaak in de reeds aanstonds gevoelde behoefte aan iemand met een dergelijke opleiding, maar is alleen geschied, omdat men geen overigens geschikten sollicitant wilde afwijzen, alleen omdat hij hogere qualificaties bezat dan destijds verlangd werden.

Thans blijkt echter, dat een zoo volledig toezicht van buiten af op het laboratoriumwerk als men zich dit aanvankelijk had voorgesteld niet wel doenlijk is, zoodat de behoefte gebleken is, om in het laboratorium zelf een wetenschappelijk onderlegd scheikundige te hebben. Daarmede is dus een verandering gekomen in de eischen, die men aan den betrokken functionaris stelt en het is billijk, dat deze zwaardere eischen weerspiegeld worden in een hogere waardeering en dus beter salaris. Voor dit salaris is thans f 300,— per maand uitgetrokken, welk bedrag nog nauwelijks overeenkomt met het salaris van een ingenieur in overheidsdienst met gelijken dienstdtijd. T.z.t. zal nagegaan worden op welk peil dit salaris dient te staan om in een passende verhouding te verkeereren tot de belooningen van overeenkomstige overheidsbetrekkingen.

Voorgesteld is den 1sten en 2den laborant elk een kleine salarisverhooging toe te kennen (resp. f 5,— en f 2,50 per maand), wegens gebleken ijver en geschiktheid in hun werk. Ondanks de noodzakelijke bezuiniging wordt het verantwoord geacht dit te doen, daar de algemeene verlaging van het salarispeil toch waardeering van geleverde prestaties en billijke (eventueel periodieke) bezoldigingsverhoogingen niet behoeven te beletten.

De laboratorium-exploitatie is lager geraamd, hetgeen mogelijk was door het z.g. inventaris-onderzoek van wegmonsters in langzamer tempo door te voeren. Hierdoor zal op zwavelkoolstof (een der kostbaarste lab. benodigdheden) kunnen worden bespaard. Het zodoende vrijkomende arbeidsvermogen in het laboratorium zal meer aan research arbeid worden besteed.

8. *Praktijkproeven.*

Ook bij dezen post deed zich het geval voor, dat in 1933 kon worden geput uit de voor dit doel beschikbaar staande bijzondere reserve op de exploitatie-rekening ult. 1932. Voor 1934 is derhalve voor dezen post een ietwat grooter bedrag uitgetrokken dan voor 1933.

Het onderhoud kon daarentegen iets lager worden aangeslagen.

9. *Verkeers- en econ. onderzoek.*

Evenals vorig jaar p. m. opgebracht.

10. *Congresfonds.*

Idem.

11. *Pensioen-, verlof- en voorzieningsfonds.*

Onder dit hoofd zijn tezamen genomen de voorheen reeds vereischte storting in het „Pensioen- en Verloffonds” en die in een voorzieningsfonds t. b. v. het tijdelijk personeel, als gedeeltelijke compensatie voor het gemis aan pensioens-vooruitzicht, voor de oprichting van welk fonds, op grond van het verlangen, door de vorige algemeene vergadering geuit tot nadere regeling van de positie van het personeel, een voorstel aan de a. s. algemeene vergadering zal worden gedaan. Hiertoe zal dan 10 % van het uitbetaalde salaris van het daarvoor in aanmerking komende personeel moeten worden gereserveerd, hetgeen voor 1934 een bedrag van f 1006,80 vordert.

Mede in verband met deze voorziening kan alsdan de storting in het „Pensioen- en Verloffonds” rond f 250.— lager worden gesteld, dan het vorig jaar, daar bij eventueelen lateren overgang van een lid van het tijdelijke personeel in vasten dienst het voor hem in het voorzieningsfonds gereserveerd saldo aangewend kan worden t. b. v. den inkoop in het „Pensioen- en Verloffonds”.

12. Onvoorzien.

Voor onvoorziene uitgaven is als gebruikelijk een klein bedrag uitgetrokken, dat, in verband met de krappe geldmiddelen, zeer laag is gehouden.

SLOT.

Het is de gewoonte aan het einde van ons jaarverslag, na het daarin opgenomen overzicht van het afgelopen jaar ook een blik in de naaste toekomst te slaan en ook hier worde dit gedaan.

Voorzeker levert deze toekomst momenteel voor de N. I. W. V. geen rooskleurig beeld; de reeds in het vorig jaarverslag aangeduide moeilijkheden worden thans in volle maat ondervonden. Desondanks meent de Wegenraad, dat zoowel de algemeene instemming, waarmede de vereeniging op haar gereorganiseerde basis is ontvangen, als de appreciatie van haar arbeid lichtpunten zijn, die de overtuiging schragen, dat het mogelijk moet en zal zijn dit instituut ook in de komende moeilijke jaren in stand te houden.

De Wegenraad zal hiertoe het zijne trachten te doen en vertrouwt op de medewerking der leden om zijn pogingen te doen slagen.

et
k
7.
-
-
-
e
n
n
l
-
n

