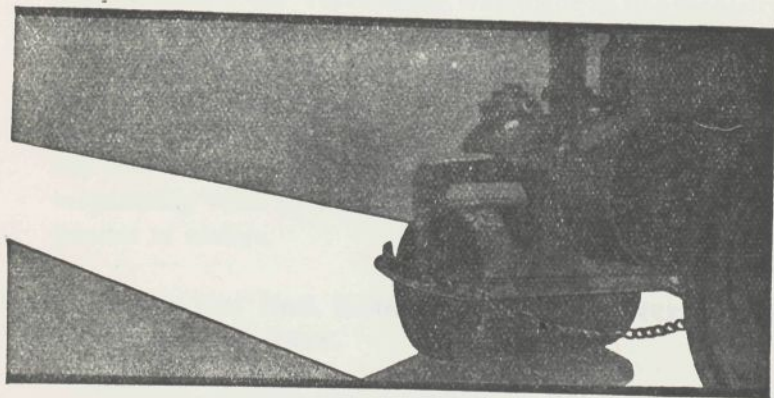


**No. 151**

**30-10-'36**

**PUBLICATIE**  
VAN DE  
**NEDERLANDSCH-INDISCHE**  
**WEGENVEREENIGING**  
CENTRAAL PROEFSTATION EN STUDIE-  
BUREAU OP WEGENGEBIED.



**VERGADERINGEN VAN DEN**  
**WEGENRAAD**  
**No. 8**



VERGADERING VAN DEN  
WETENRAAD  
No. 8

## **SAMENVATTING VAN HET VERHANDEL- DE IN DE VERGADERING VAN DEN WEGENRAAD OP 18 OCTOBER 1936.**

### **De ontwerp-begrooting 1937.**

Bij de behandeling der begrooting werd besloten, aan het werkonderdeel der Vereeniging, waarmede zij zich rechtstreeks tot haar leden richt — n.l. de publicaties, en de verhandelingen op de algemeene jaarvergadering — uitbreiding te geven door per jaar een grooter aantal publicaties te doen verschijnen en door met behulp van voordrachten en/of demonstraties dan wel excursies, het bezoek aan de jaarlijksche algemeene vergadering voor de wegentechnici hier te lande belangwekkender te maken.

### **Inzendingen van Ned. Indië voor het a.s. Internationale Wegencongres in 1938.**

Voor dit congres, dat tusschen 19 Juni en 2 Juli 1938 te 's Gravenhage gehouden zal worden, zullen ten eerste uit Ned. Indië prae-adviezen kunnen worden ingediend en ten tweede zal, indien aan het congres een wegententoonstelling wordt verbonden, daarop het e.e.a. betreffende de Indische Wegen kunnen worden geëxposeerd; over het al of niet houden dezer tentoonstelling is echter door de leiding van het congres nog geen definitieve beslissing bekend gesteld.

Als op het congresprogramma voorkomende onderwerpen, waarover uit Ned. Indië eventueel een prae-advies zou kunnen worden uitgebracht, werden ter vergadering genoemd:

a/ het gebruik van rubber in of op wegverhardingen;

- b/ het gebruik van asphalt in of op wegverhardingen, in het bijzonder na het vorige internationale congres;
- c/ de splitsing van snel- en langzaam verkeer op de buitenwegen;
- d/ het onderzoek naar de stroefheid van wegoppervlakken;
- e/ het onderzoek naar de licht-reflectie en -absorptie van wegoppervlakken;
- f/ het onderzoek naar den grondslag van wegverhardingen;
- g/ de constructie van wegverhardingen op zwakken grondslag.

### **Onderzoek naar de mogelijkheid van gebruik van rubber voor wegendoeleinden.**

Op het programma der onderwerpen, die op het a.s. internationale wegencongres zullen worden behandeld, is, naast andere materialen voor wegdekken, ook rubber genoemd. Daar een grooter wereldrubberverbruik voor Ned. Indië een belang van de eerste orde zou beteekenen, werd het door de Regeering wenschelijk geacht, dat, nu het congres-programma hiervoor de mogelijkheid opent, van uit Ned. Indië belangstelling voor dit onderwerp wordt getoond door op het congres een prae-advies over dit onderwerp in te dienen. Voor het organiseren van het hieraan verbonden werk is door de Regeering een commissie benoemd, waarin 'zitting hebben:

|                                   |                                  |                                                    |
|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------------|
| Ir. H. J. L. M. van de Meerendonk | (wnd. Hoofd v/d Afd. Voorzitter. | Waterstaat v/h Dept. V. en W.)                     |
| Dr. J. G. B. Beumé                | Lid                              | (Vz. Rubber Crisis-Centrale)                       |
| G. van Brakel                     | „                                | (Hoofd v/h Kantoor v/d Bevolkingsrubberrestrictie) |
| Dr. F. Kramer                     | „                                | (Vz. Alg. Landbouw Syndicaat)                      |
| Jhr. Ir. C. Ortt                  | Secretaris                       | (Hoofding. N.I. W. V.)                             |

Ter bestrijding van de aan den noodigen onderzoekingsarbeid verbonden uitgaven zal een bepaald bedrag worden beschikbaar gesteld.



Bovengenoemde commissie heeft zich voor het uitvoeren van het op dit gebied noodige onderzoek gewend tot het Proefstation West-Java en tot de N.I.W.V., met het verzoek dezen onderzoekingsarbeid in samenwerking te willen verrichten en de resultaten daarvan als stof voor een prae-advies t.b.v. het internationale wegencongres te willen ordenen. Beide genoemde organisaties hebben in dit verzoek toegestemd.

Ten einde het hiervoor op het N.I.W.V.-bureau veroorzaakte extra werk te kunnen verrichten, is per 1-11-'36 als ingenieur in tijdelijken dienst aangesteld ir. R.E. Kerkhoven Jr.

### **Wijziging van het Huishoudelijk Reglement der N.I.W.V.**

Nadat op de algemeene vergadering van 27 April '36 de Statuten der N.I.W.V. zijn gewijzigd, moeten daaruit voortvloeiende veranderingen in het Huishoudelijk Reglement der Vereeniging worden aangebracht. Van deze gelegenheid werd tevens gebruik gemaakt om, waar dit wenschelijk voorkwam, op enkele ondergeschikte punten reglementsverbeteringen voor te bereiden.

De Wegenraad behandelde de ontworpen wijzigingen, welke nu tegen de a.s. algemeene vergadering aan de leden der N.I.W.V. kunnen worden voorgesteld.

### **Wijziging van het Reglement van het N.I.W.V. - Personeelsfonds.**

In de praktijk heeft zich bij het beheer van het Personeelsfonds een onzekerheid voorgedaan bij de interpretatie van enkele bepalingen in het reglement. De deelhebbers aan dit fonds kunnen n.l., indien zij reeds een voldoende langen diensttijd bij de N.I.W.V. hebben vervuld, ook een uitkeering daaruit ontvangen, indien zij op eigen verzoek ontslag uit den N.I.W.V.-dienst verkrijgen. Niet voorzien was echter wat er geschieden moet, indien deelhebbers aan het fonds ten tijde dat zij nog in N.I.W.V.-dienst zijn, komen te overlijden.

De Wegenraad heeft thans beslist, dat in zulke gevallen bedoelde uitkeering aan de wettige erfgenamen van betrokkenen zal worden uitgekeerd en daartoe strekkende bepalingen in het reglement van het Personeelsfonds ingelascht.

### **Samenwerking tusschen N. I. W. V. en Ver. v. Locale Belangen.**

Eenige jaren geleden heeft de Vereen. voor Locale Belangen een Sociaal Technische Commissie in het leven geroepen ter verzorging van de zijde van haar werk, die samenhangt met den technischen arbeid der locale ressorten. Hierin heeft van de instelling af zitting gehad de hoofdingenieur der N.I.W.V., ter bevordering van het contact tusschen de beide organisaties, betreffende wegzorg der locale ressorten.

Door den Wegenraad werd thans nader besproken de samenwerking en begrenzing der werkingssfeer tusschen beide organisaties, welke naar gemeend werd te gereeder zal kunnen worden geregeld, daar, behalve de hoofdingenieur der N. I. W. V. ook een viertal leden van den Wegenraad tevens zitting heeft in de S. T. C.

### **Onbewaakte overwegen.**

Bij de rondvraag kwam bovenstaand onderwerp ter sprake, naar aanleiding van een door het Dept. V. en W. ontworpen wijziging der heerschende bepalingen omtrent het overzichtsveld nabij onbewaakte overwegen.

De Wegenraad was van oordeel, dat aan het essentieele van zijn aanbevelingen, die zijn neergelegd in vroegere verslagen omtrent de Wegenraadsvergaderingen en voorts per brief onder de aandacht der betrokken autoriteiten zijn gebracht, nog steeds kan worden vastgehouden.

---

len  
ok-  
gen

ale

gen  
oen  
ngt  
eeft  
der  
ide

de  
nen  
zal  
eur  
aad

ke,  
oen  
ts-

ele  
ere  
orts  
ijn

De Wapenwet heeft twee doelen, het is niet alleen bedoeld om de wapenwet te handhaven, maar ook om de wapenwet te handhaven.

### Samenvatting van de Wapenwet van 1928 en de Wapenwet van 1938

De Wapenwet van 1928 heeft twee doelen, het is niet alleen bedoeld om de wapenwet te handhaven, maar ook om de wapenwet te handhaven.

### Samenvatting van de Wapenwet van 1928 en de Wapenwet van 1938

De Wapenwet van 1928 heeft twee doelen, het is niet alleen bedoeld om de wapenwet te handhaven, maar ook om de wapenwet te handhaven.

De Wapenwet van 1928 heeft twee doelen, het is niet alleen bedoeld om de wapenwet te handhaven, maar ook om de wapenwet te handhaven.