

No. 130

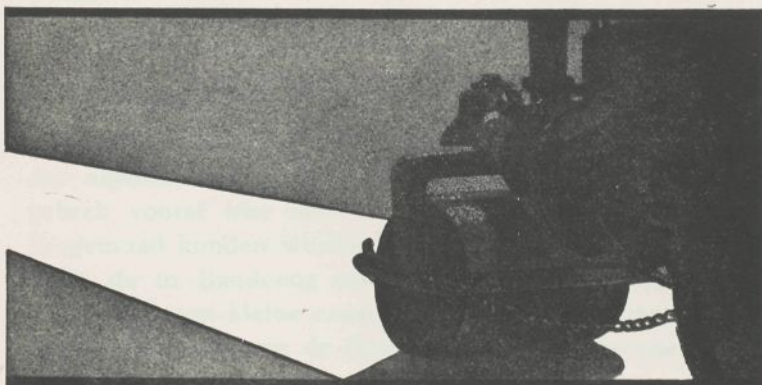
16 - 4 - '34

PUBLICATIE

VAN DE

NEDERLANDSCH-INDISCHE WEGENVEREENIGING

**CENTRAAL PROEFSTATION EN STUDIE-
BUREAU OP WEGENGEBIED.**



VERGADERINGEN VAN DEN WEGENRAAD

No. 3

A.C. NIX & CO. BANDOENG

18-1-10

PUBLICATIE
VAN
NEDERLANDSCH-INDISCHE
WISSENSCHAPPELIJKE
VERGENDEGEN VAN DEN
WISSENRAAD



VERGENDEGEN VAN DEN
WISSENRAAD
No. 3

SAMENVATTING VAN HET VERHANDELDE IN DE VERGADERINGEN VAN DEN WEGEN- RAAD OP 8 APRIL 1934.

Opening.

Notulen.

De notulen der vorige vergadering werden goedgekeurd.

Mededeelingen v/d voorzitter.

De voorzitter gaf toelichting op eenige punten in de agenda der algemeene vergadering van 9 April, welke wegens tijdsgebrek vooraf niet meer ter kennis van alle leden van den Wegenraad konden worden gebracht.

Uit de in Bandoeng woonachtige leden van den Wegenraad werd een kleine commissie benoemd (bestaande uit de heeren: L. C. A. van de Kastele als lid tevens voorzitter, ir. F. T. Mesdag en G. van Galen Last als leden en Jhr. ir. C. Ortt als secretaris) om de wijzigingen voor te bereiden, die noodig zijn t.o.v. verschillende personeelsregelingen en verlofs- en pensioensbepalingen).

Aan den Wegenraad werd mededeeling gedaan van een op verlangen van betrokkenen door het bureau verrichte inspectie van eenige proefvakken rubberwegen, volgens een procédé, dat n.h.v. voor de praktijk misschien van belang zou kunnen worden.

Een uitvoerig overzicht werd gegeven inzake financieele(n) toestand en vooruitzichten der N.I.W.V. in verband waarmee verschillende middelen werden besproken om dit punt

meer zekerheid en continuïteit te verkrijgen zonder dat, als thans veelal het geval is, deze kwestie op een betrekkelijk belangrijk deel van het arbeidsvermogen van het bureau beslag legt.

Onbewaakte overwegen.

Deze door het Hoofd van den Prov. Waterstaat van Oost-Java aan de orde gestelde kwestie leidde tot uitvoerige beschouwingen omtrent de toelaatbaarheid van den onbewaakten overweg in verschillende gevallen en aangaande de daarbij voor de bestuurders der (motor)voertuigen noodige mate van vrij uitzicht op de spoorbaan. Daar vernomen werd, dat de kwestie der onbewaakte overwegen ook bij den dienst der S. S. in behandeling is en verwacht kan worden, dat van die zijde men eerstdaags tot bepaalde aanbevelingen ter zake zal komen, werd besloten, in afwachting daarvan, thans nog geen definitieve conclusies te formuleeren, doch dit onderwerp aan te houden om t.z.t. hierover nader van gedachten te wisselen.

Gebruik van verschillende asphalt-materialen.

In beschouwing werd genomen de vraag, of thans reeds in zekere mate kan worden aangegeven hoe de totale behoefte aan asphalt-materialen als bindmiddelen voor wegverhardingen zich verdeelt over verschillende materialen-groepen, welke onder deze verschillende materialen kunnen worden onderscheiden. In hoofdzaak werd daarbij in gedachten genomen een splitsing in: a/ zachte asphalten voor warme asphaltteering, b/ cutback-asphalten en c/ asphaltemulsies.

Hoewel uit de besprekingen bleek, dat het geven van een vaste verhouding vrijwel ondoenlijk is, daar de cutback-asphalten nog slechts zóó kort in gebruik zijn, dat nog niet kan worden overzien welk terrein zij uiteindelijk zullen innemen, kon als meening van het meerendeel der vergadering worden vastgesteld, dat:

a/ de emulsies een betrekkelijk klein deel van het geheele

asfaltverbruik omvatten en voorshands geen reden bestaat verandering in dezen toestand te verwachten; en

b/ momenteel de behoefte aan cutback-asfalt op rond 1/6 deel van die aan zacht, warm aan te brengen asfalt kan worden getaxeerd, doch dat een stijging van het gebruik van cutback-asfalt in de naaste toekomst zeer wel mogelijk en verantwoord wordt geacht.

Voorschriften voor wegaanleg, -verbetering en -onderhoud.

Een oriënteerende bespreking vond plaats van de ontwerp voorschriften wegen, opgesteld door den Provincialen Waterstaatsdienst van West-Java. Hierbij kwamen v.n. de volgende punten in behandeling, t.o.w. wegens het voorloopige karakter der bespreking echter geen vaste conclusies worden gesteld.

Besproken werden de gevaren, welke draineering dwars op de wegas kan opleveren bij variabele hoogte van het buitenwater en de maatregelen, die in dergelijke gevallen eventueel genomen kunnen worden.

Uitvoerig werd behandeld de constructie der onderlagen van wegen, waarbij tegenover elkaar werden gesteld de bouwwijze met constructief afzonderlijke onderlaag van grove, hoekige steenen en die, waarbij de geheele steenverharding een min of meer continu verloop vertoont, beginnend met steenstukken van 10—13 cm grootte en naar de bovenzijde van de slijtlaag in stukgrootte afnemend tot aan de gewone steenslagmaat.

Gewezen werd op de wenschelijkheid ook aangaande de verschillende uitvoeringswijzen van flikwerk wel omschreven voorschriften te geven.

Discussie vond verder plaats omtrent de wenschelijke grootte van de verticale afrondingsstraal bij den overgang van duikers en bruggen.

Besproken werd de vraag, of het voor buitenwegen wenschelijk is het rijvlak uit een geheel aantal verkeersbanen te doen bestaan of dat, zooals de praktijk hier en daar schijnt aan te toonen, bij vergrooting der verkeersintensiteit op een weg, de breedte van het rijvlak geleidelijk daarmede behoort te stijgen.

Over de mate van verkanting en gewenschte helling van het oppervlak der buitenberm in een boog, werd uitvoerig gesproken.

Ook over de meest aanbevelenswaardige boomsoort werd van gedachten gewisseld.

Ten slotte werd de wijze van kilometreering van secon-daire wegen toegelicht.

Naar aanleiding van hetgeen werd opgemerkt zullen deze ontwerpen thans nader worden bestudeerd.

en-
nen
ijnt
een
oort

van
erig

erd

on-

eze

Die erste Aufgabe der Kunst ist es, die Natur so darzustellen, wie sie ist, nicht wie sie sein sollte. Die zweite Aufgabe ist es, die Natur so darzustellen, wie sie ist, nicht wie sie sein sollte.

Die dritte Aufgabe ist es, die Natur so darzustellen, wie sie ist, nicht wie sie sein sollte.

Die vierte Aufgabe ist es, die Natur so darzustellen, wie sie ist, nicht wie sie sein sollte.

Die fünfte Aufgabe ist es, die Natur so darzustellen, wie sie ist, nicht wie sie sein sollte.

Die sechste Aufgabe ist es, die Natur so darzustellen, wie sie ist, nicht wie sie sein sollte.