

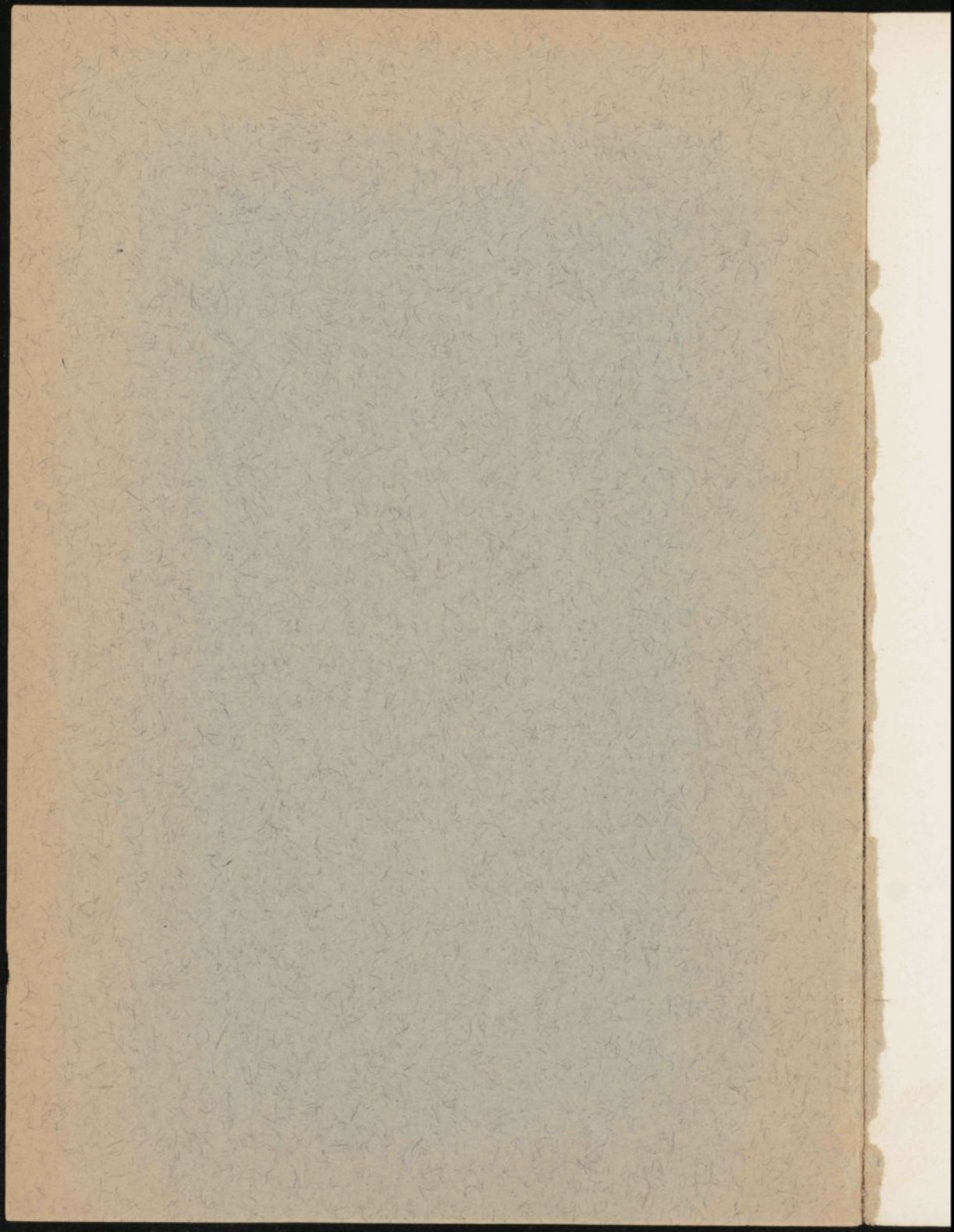
No. 166

17-3-'38

PUBLICATIE
VAN DE
NEDERLANDSCH-INDISCHE
WEGENVEREENIGING
CENTRAAL PROEFSTATION EN STUDIE-
BUREAU OP WEGENGEBIED.



VERSLAG OVER 1937.



NEDERLANDSCH-INDISCHE
WEGENVEREENIGING

VERSLAG OVER 1937.

9

PUBLICATIES DER N.I.W.V.

Algemeene Publicaties (tot ultimo 1937)

1. Samenstelling van den Wegenraad.
(voorraad uitgeput)
2. Werkplan „1925—1926“.
(voorraad uitgeput)
3. Internationaal Wegencongres No. 1.
(voorraad uitgeput)
4. Vakliteratuur No. 1.
(voorraad uitgeput)
5. Wegboomen No. 1.
(voorraad uitgeput)
6. Oppervlakte-asphalteering van wegverhardingen.
7. Het zandbed en de onderlaag van een wegverharding.
8. De dynamische verkeerslast No. 1.
9. De grondslag eener wegverharding.
(voorraad uitgeput)
10. Stand der werkzaamheden tegen het einde van 1925.
(voorraad uitgeput)
11. Aanleg, onderhoud en herstel van grind- en steenslagverhardingen.
(voorraad uitgeput)
12. Internationaal wegencongres No. 2.
(voorraad uitgeput)
13. Gladheid van teer- en asfaltwegen No. 1.
(voorraad uitgeput)
14. Wegboomen No. 2.
15. Rapport van het Amerikaansch congres voor de verkeersveiligheid.
(voorraad uitgeput)
16. Internationaal wegencongres No. 3.
(voorraad uitgeput)
17. Werkplan „1927“.
18. Notulen der 2de Algemeene Vergadering.
(voorraad uitgeput)
19. Ontwerp eener inrichting tot onderzoek van den mechanischen invloed van voertuigen met wielen, voorzien van verschillende banden, op slijtlagen van verschillende aard.
(voorraad uitgeput)
20. Financieel resultaat van oppervlakte-asphalteering.
21. De grobak als wegvernieler.
22. Generaal de Bruyn naar Holland.
(voorraad uitgeput)
23. Internationaal wegencongres No. 4.
(voorraad uitgeput)
24. Asfaltsteenslagslijtlagen.
25. Aan minerale stoffen voor wegverhardingen te stellen eischen.
26. Internationaal wegencongres No. 5.
27. Praktijkproeven: Drukoverbrenging door de wegverharding No. 1.
28. Aan teer en asfalt voor wegverhardingen te stellen eischen „I.T.A.E. 1926“.
29. Internationaal wegencongres No. 6.
30. De vrachtauto als wegvernieler.
31. Praktijkproeven: Verbetering van den weerstand tegen uit- en afspoeling van wegverhardingen.
32. Motorvoertuigenbelastingen in Amerika.
33. Praktijkproeven: Verwerking van koud asfalt No. 1.
34. Vakliteratuur No. 2.
(voorraad uitgeput)
35. Verslag over 1925 en 1926.
36. De Priokweg.
37. Laboratoriumproeven: Invloed van bindmiddelen op den weerstand van wegverhardingen tegen slijting en schokwerking No. 1.
38. Indeling der korte overzichten van de Vakliteratuur.
39. Laboratoriumproeven: Vergelijking van onderzoeksmethoden betreffende de hardheid van gesteenten.
40. Asphaltbeton-wegverhardingen.
41. Vrachtauto- en autobus-exploitatie in den vreemde No. 1.
42. Het wegenvraagstuk in Ned.-Indië door ir. P. J. Ott de Vries.
43. Wegen-hygiëne.
(voorraad uitgeput)
44. Tractie-weerstanden.
45. Onderzoek van asfalt No. 1.
46. De dynamische verkeerslast No. 2.
47. Critische beschouwing van het auto-transportbedrijf in den vreemde No. 1.
48. Notulen der 3de Algemeene Vergadering.
49. Reiniging van wegen, door ir. A. H. J. Koreman.
50. Wegbebakening No. 1. Veiligheid op den weg
51. Financiële verhouding m.b.t. wegbeheer tusschen Centrale Regeering en Locale Ressen in naburige landen.
(voorraad uitgeput)
52. Vergelijkend onderzoek van Australisch en Inlandsch wegenteer.
53. Wegbebakening No. 2. Instandhouding en bruikbaarheid van den weg.
54. Vrachtauto- en autobus-exploitatie in den vreemde No. 2.
55. Verslag over 1927.
56. Wegbebakening No. 3. De wegbakens.
57. Wegbebakening No. 4. Wegkilometreering
58. Verkeersonderzoek.
59. Normalisatie van wegmateriaal No. 1.
60. Nota van den Wegenraad, betreffende voorstellen tot wijziging van de door de N.I.W.V. vastgestelde I.T.A.E. 1926.
61. 1e. Prijsvraag. Boekhouding v. wegwijzen.
62. Praktijkproeven: Verwerking van koud asfalt No. 2.
63. Gladheid van teer- en asfaltwegen No. 2.
64. De groenstrooken van den weg.
65. Werkplan, vastgesteld in de 4de Algemeene Vergadering op 25 Juni 1928.
66. Notulen der 4de Algemeene Vergadering
67. I.T.A.E. 1928, 2de herziene uitgave.
68. Inzichten over vrachtauto-exploitatie in N.I.
69. Keuringsvoorschriften voor bitumineuze bouwstoffen.
70. Onderzoek van asfalt No. 2.
71. 6de Internationale Wegencongres No. 1.
72. Railbanen in den weg.
73. Boetonasfalt No. 1.
74. De proefbaan No. 1.
75. Asphalt-kookketels.

76. De dynamische verkeerslast No. 3.
77. Waterglas-proefverharding te Soerabaja.
78. Nadere Voorstellen m.b.t. de door de Commissie voor Motorverkeer ontworpen Wegwetgeving.
79. Verslag over 1928.
80. De grondslag eener wegverharding No. 2.
81. Inzichten over het verkeersvraagstuk in en nabij groote steden.
82. Notulen der 5de Algemeene Vergadering.
83. Onderzoek van asphalt No. 3.
84. Wegwalwerk.
85. Tractie-weerstanden No. 2.
86. Onverharde wegen.
87. De locale verkeersverordening in Amerika.
88. Boekhouding van wegwitgaven No. 1.
89. De N.I.W.V.-Proefbaan No. 2.
Wegvernieling bevorderd door oppervlakte-asphaltering.
90. Verslag over 1929.
91. Verkeerstellingen No. 1.
92. 6de Internationale Wegencongres No. 2.
93. Prof. van Breen naar Holland.
94. Golfvorming in wegverhardingen No. 1.
95. Verkeerseischen en Stadsaanleg en Notulen der 6de Algemeene Vergadering.
96. Drukoverbrenging door de wegverharding No. 2.
97. 6de Internationale Wegencongres No. 3.
98. 6de Internationale Wegencongres No. 4.
99. Onderzoek van asphalt No. 4.
100. Het nieuwe N.I.W.V.-Laboratorium.
101. Indeeling der Korte Overzichten van de Vakliteratuur No. 2.
102. Verslag 6de Internationale Wegencongres.
103. 6de Internationale Wegencongres No. 5.
104. Verslag over 1930.
105. Onderzoek van asphalt No. 5.
106. Inzichten over Grondwerken en Wegenbouw door ir. H. Grondijs.
107. Notulen der 7de Algemeene Vergadering. (voorraad uitgeput)
108. 2e Prijsvr. Verbetering van kampongwegen
109. Nog te verschijnen.
110. Verslag over 1931.
111. Weg en verkeer in Europa.
112. 6e Internationale Wegencongres No. 6.
113. Notulen der 8de Algemeene Vergadering.
114. Resultaten der 2de N.I.W.V.-prijsvraag.
115. Verslag over 1932.
116. Onderzoek van asphalt No. 6.
117. 7de Internationale Wegencongres.
118. Onderzoek van asphalt No. 7.
119. Ervaringen te Soerabaja met eenvoudige asphaltwegen voor kampongs.
120. Vergadering v/d Wegenraad No. 1.
121. Boetonasphalt No. 2.
122. De indeeling der wegen in klassen der nieuwe wegverkeerswetgeving.
123. Onderzoek van asphalt No. 8.
124. Notulen der 9de Algemeene Vergadering.
125. Het wegverkeer in Indië.
126. Vergaderingen v/d Wegenraad, No. 2.
127. Aan Teer en Asphalt voor wegverhardingen te stellen eischen (I. T. A. E. 1934).
128. Het onderzoek van asphaltstijlagen. — door ir. W. J. M. Bogaers.
129. Verslag over 1933.
130. Vergaderingen v/d Wegenraad No. 3.
131. Notulen der 10de Algemeene Vergadering.
132. 7de Internationale Wegencongres No. 2.
133. 7de Internationale Wegencongres No. 3.
134. 7de Internationale Wegencongres No. 4.
135. Verkeersveiligheid en slipgevaar — door ir. J. J. Jonker.
136. Vergaderingen v/d Wegenraad No. 4.
137. Verslag over 1934.
138. Vergaderingen v/d Wegenraad No. 5.
139. Notulen der 11e Algemeene Vergadering.
140. 7de Internationale Wegencongres No. 5.
141. Instandhouding v. opp. asp. door fluxen.
142. Vergaderingen v/d Wegenraad No. 6.
143. Strootheid van wegoppervlakken.
144. Gewichtsbepaling van wegvoertuigen.
145. Verslag over 1935.
146. Bebakening van overwegen.
147. Resultaten van verkeerstellingen 1931 t/m 1934 No. 1.
148. Vergaderingen v/d Wegenraad No. 7.
149. Notulen der 12de Algemeene Vergadering.
150. Mededeelingen v/h N. I. W. V.-lab. No. 3: Onderzoek van Cutback-asphalten.
151. Vergaderingen v/d Wegenraad No. 8.
152. Strootheid controle van wegoppervlakken.
153. Resultaten van verkeerstellingen 1931 t/m 1934 ('35) No. II.
154. 8ste Internationale Wegencongres No. 1.
155. Proefvakken op den weg I.
156. Constitutie van asphaltbitumen.
157. Verslag over 1936.
158. Vergaderingen v/d Wegenraad No. 9.
159. Notulen der 13e Algemeene Vergadering.
160. Voordrachten Wegenbouw 13e Algemeene Vergadering.
161. Eerste Internationale Veiligheidsconferentie 1937.
162. Weglengten in km op ult. 1936 in geheel Ned.-Indië.
163. Vergaderingen v/d Wegenraad No. 10.

Korte Overzichten v/d Vakliteratuur

tot ultimo 1937.

Van No. 1 tot en met No. 315.

Verkeerskaarten.

1	West-Java	1931	10	Midden-Java	1934
2	Midden-Java	1931	11	Oost-Java	1934
3	Oost-Java	1931	12	Sumatra	1934
4	West-Java	1932	13	West-Java	1935
5	Sumatra	1932	14	Midden-Java	1935
6	West-Java	1933	15	Oost-Java	1935
7	Midden-Java	1933	16	Sumatra	1935
8	Sumatra	1933	17	West-Java	1936
9	West-Java	1934	18	Midden-Java	1936
			19	Oost-Java	1936

EERELEDEN DER N. I. W. V.

Prof. Ir. H. van Breen.

Ir. W. H. A. van Alphen de Veer.

BESTUUR DER N. I. W. V.

De N.I.W.V. wordt onder goedkeuring der algemeene vergadering bestuurd door den Wegenraad.

De samenstelling van den Wegenraad was op 31 December 1937:

Gen. Maj. G. J. F. Statius Muller	Inspecteur v/h	} Dag. bestuurs- leden.
	Voorzitter.	
	Wapen der Genie	
Prof. Ir. J. J. I. Sprenger	Hoogleraar a/d Tech-	} bestuurs- leden.
	Ondervoorzitter nische Hoogeschool.	
Ir. J. Adriaanse	Hoofd v/d Prov. Waterstaat van Midden-Java.	
Prof. Ir. W. J. Th. Amons	Hoofd v/h Laboratorium voor Materiaalonderzoek van Econ. Zaken.	
G. van Galen Last	Directeur der Technische Diensten v/d Gemeente Bandoeng.	
Ir. R. Heida	Hoofd van Publieke Werken v/d Gemeente Soerabaja.	
Ir. J. J. Jonker	Hoofd v/d Prov. Waterstaat van West-Java.	
Ir. H. I. Privé	Onderhoofd der Afd. Waterstaat v/h Dept. v. Verkeer en Waterstaat.	
Ir. R. M. Notodiningrat	Inspecteur der Technische Zelfbestuursdiensten in de Vorstenlanden.	

J. M. H. Timmermans	Directeur van Gemeentewerken te Batavia.
Ir. W. Lammers	Hoofd v/d Prov. Waterstaat van Oost-Java.
M. M. F. van Velsen	1ste Secretaris der Kon. N. I. Motorclub.
Ir. C. L. de Voogt	Hoofd Weg en Werken der S. S.
Ir. H. Westbroek	Directeur van Gemeentewerken te Semarang.
K. van der Zee	Hon. Adviseur A. B. A. N. I.

Secretaris van den Wegenraad.

Jhr. Ir. C. Ortt	Hoofdingenieur der N. I. W. V.
------------------	--------------------------------

Vertegenwoordiging in Holland.

Ir. P. J. Ott de Vries	Oud - Directeur B. O. W. te 's Gravenhage.
------------------------	---

VERGADERINGEN.

De Wegenraad vergaderde op 11 April en 27 November 1937. De jaarlijksche algemeene vergadering vond plaats op 12 April 1937.

In de algemeene publicaties no's 158, 159, 160 en 163 is het op die vergaderingen behandelde vermeld.

Bestuurswisselingen.

In het bestuur vonden slechts enkele mutaties plaats.

Vertrek naar Holland noopte ir. H. J. L. M. van de Meerendonk om in Maart zijn lidmaatschap van den Wegenraad neer te leggen. De N.I.W.V. zal hem dankbaar blijven voor zijn sympathie en steun aan het vereenigingswerk, waardoor een nauwer contact met de afdeeling Waterstaat van het Dept. V. en W. ontstond.

Na het vertrek van ir. van de Meerendonk werd in zijn plaats benoemd het onderhoofd van genoemde Waterstaatsafdeeling, hoofdingenieur ir. H.I. Privé.

Ten einde een beter contact met de provinciale wegenvraagstukken van Oost-Java mogelijk te maken, werd in April, behalve ir. M. Valkenburg ook ir. W. Lammers, Hoofd van den Provincialen Waterstaat van Oost-Java, tot lid van den Wegenraad benoemd.

In Augustus ten slotte legde ir. Valkenburg, wegens vertrek uit den Provincialen Waterstaatsdienst van Oost-Java, zijn functie als bestuurslid neer. De Wegenraad blijft hem dankbaar voor de steun en hulp, die hij zoowel in als buiten de bestuursvergadering steeds aan het vereenigingswerk verleende.

DE N. I. W. V. IN 1937.

Het is een verheugend feit, thans in het verslag over 1937 om, na verscheidene jaren slechts op achteruitgang en inkrimping te hebben gewezen, thans van hernieuwde activiteit en vooruitgang te kunnen gewagen, al is het slechts over het begin daarvan, en al heeft de Vereeniging in de bezuinigingsjaren belangrijke verliezen geleden.

In de eerste plaats mag worden gememoreerd, dat het verslagjaar kon worden beëindigd met een nadeelig saldo van slechts ruim duizend gulden inplaats van de ruim twee mille, waarop bij de begrooting was gerekend. Hoewel dus op de algemeene reserve een minder groot beroep behoefde te worden gedaan dan aanvankelijk werd vermoed, is deze reserve per ultimo van het verslagjaar toch tot een zoo gering bedrag ingekrompen — n.l. 5 ½ mille — dat voor verderen steun daaruit niet veel ruimte meer is, maar versterking daarentegen dringend geboden. Het is daarom voor de Vereeniging een verblijdend feit, dat inderdaad een versterking van den financiëleen toestand mag worden verwacht en gehoopt wordt in de eerstvolgende jaren de reserve niet alleen niet verder aan te spreken, maar wellicht zelfs deze wederom eenigszins te kunnen doen aangroeien. Op dit punt wordt nader in dit verslag teruggekomen.

Ten tweede kan worden vermeld, dat de in het vorige jaar-verslag reeds aangekondigde proefnemingen naar de mogelijkheid rubber voor wegdekken te bezigen, in 1937 met kracht konden worden voortgezet, zoowel in het laboratorium, met behulp van de slijtmachines alsook door den aanleg van proefvakken op gewone wegen.

Daar de resultaten van dezen arbeid in de eerste plaats bestemd zijn voor een op grond daarvan op het a.s. internationale

wegencongres in te dienen prae-advies, kan daarover voorshands op deze plaats nog niet worden gepubliceerd. In den loop van 1938 zal dit prae-advies echter, evenals de overige van uit Ned. Indië in te dienen prae-adviezen, in een N.I.W.V.-publicatie algemeen bekend worden gesteld.

In aansluiting op het bovenstaande kan worden medegedeeld, dat het contact hetwelk de N.I.W.V. onderhoudt met de internationale congres-organisatie er toe mocht medewerken, dat van uit Ned.-Indië in totaal vier prae-adviezen voor het a.s. congres in den Haag werden uitgebracht en de Vereeniging op het gebied van vertaling, verzorging der bijlagen, enz. daaraan een bescheiden aandeel kon bijdragen.

Aan dit congres zal tevens verbonden zijn een internationale wegententoonstelling. Het is een voldoening te mogen berichten, dat het initiatief der N.I.W.V. tot deelneming van uit dit land, geleid heeft tot de thans in gang zijnde voorbereiding van een algemeene Ned.-Indische inzending, welke door de Ned.-Ind. Regeering aan de tentoonstellingsorganisatie zal worden aangeboden. De Directeur van V. en W. stelde voor de regeling van e.e.a. eene commissie in.

Ten slotte kon de normale vereenigingsarbeid, zoowel wat betreft werk in laboratorium en op proefterrein als wat aangaat buitenwerk en contact met wegentechnici, worden voortgezet en hier en daar uitgebreid. Zoo werd op den het vorige jaar ingeslagen weg voortgegaan en ook het contact met de wegentechnici in de Buitengewesten versterkt door, behalve de verschillende tournée's over Java, ook in het programma een reis van enkele weken in Midden-Sumatra op te nemen. Over verschillende onderdeelen van dit werk wordt in het volgende hoofdstuk van dit verslag nader gerept.

De in de voorafgaande jaren aan de N.I.W.V. ten dienste staande middelen zouden niet hebben veroorloofd bovenaangeduid werk voort te zetten, vooral met daarin begrepen een nauwer contact met en meer arbeid t.b.v. de wegen in de Buitengewesten. Daar de wegenarbeid aldaar in het bijzonder is geïntensiveerd door het

doen uitvoeren van wegwerken ten laste der z.g. rubbergelden, en op deze wijze bedoelde grootere wegenarbeid niet tot uitdrukking komt op de normale posten voor wegen op de Landsbegroting, heeft de N.I.W.V. zich tot de Overheid gewend met het verzoek, ook voor de Vereeniging een opvoering van haar bemoeienis mogelijk te willen maken door een bijzondere tegemoetkoming. Met groote dankbaarheid moge worden vermeld, dat hierin is toegestemd en in begin '38 bericht werd ontvangen, dat over een periode van 5 jaar verdeeld, een bijzondere uitkeering van in totaal 50 mille zal worden verleend t.b.v. vorenbedoelde intensivering, waarbij dan ook natuurlijk in het bijzonder aan de belangen voor wegenbouw in de Buitengewesten en speciaal in de rubberstreken de aandacht zal worden gewijd.

Hoewel deze toezegging dus slechts tijdelijk is, wordt zij door ons Bestuur ten zeerste op prijs gesteld, omdat het daardoor in staat is gesteld, althans voorloopig, aan de thans reeds jaren in gang zijnde inkrimping der werkzaamheden een einde te maken en weer tot eenige ontplooiing te komen.

Hoe bedenkelijk deze voortdurende versobering voor de N.I.W.V.-arbeid was geworden, moge ten slotte even in het licht worden gesteld door er op te wijzen, dat in den loop van '37 aan één der ingenieurs van het Vereenigingsbureau, ir. C.P.E. van Oyen, wegens bezuiniging eervol ontslag moest worden verleend. Met ir. van Oyen verliest de N.I.W.V. een van haar meest toegewijde hulpkrachten en door den betrekkelijk langen tijd, welke hij bij haar werkzaam was — n.l. gedurende 9 jaar — een ervaren en kundig technicus op wegengebied. Het moet dan ook zeer worden betreurd, dat de opleving in den arbeid der Vereeniging te laat kwam om ir. van Oyen daarvoor te behouden; van ganscher harte mag hem hier dank worden gebracht voor het vele en goede werk, dat hij voor de N.I.W.V. heeft verricht.

In zijn plaats trad per 1 Januari 1938 ir. R.E. Kerkhoven, die reeds gedurende 14 maanden daarvóór in het bijzonder belast was met het rubberwegen-onderzoek bij de N.I.W.V.

Ten slotte worde medegedeeld, dat de in 1936 op de algemeene vergadering aangenomen statutenwijziging bij besluit van den Gouverneur-Generaal No. 35 van 15 Januari 1937 werd goedgekeurd, en voorts dat in het verslagjaar het financieele beheer der N.I. W.V. voor het eerst werd gecontrôleerd door den Gouvernements-Accountantsdienst, wiens bevindingen elders in dit verslag volledig zijn weergegeven, evenals zulks voorheen geschiedde met de rapporten der destijds contrôleerende particuliere accountants-firma.

Ook aan dezen dienst wordt hierbij de erkentelijkheid der Vereeniging betuigd voor den conamore verrichten arbeid.

Jaar	Begroting
1936	1.000.000
1937	1.000.000
1938	1.000.000
1939	1.000.000
1940	1.000.000
1941	1.000.000

VEREENIGINGSWERK.

A. Proeven.

1. Zooals in vorige jaarverslagen gebruikelijk, volgt hieronder een tabel van de in het chemisch-fysisch laboratorium onderzochte monsters *), al geeft zulks op zich zelf nog geen volledig beeld van het laboratoriumwerk.

Aard der onderzoeken of materialen	Aantal onderzochte monsters
<i>Cutback-Asphalten</i>	25
<i>Grondstabilisatie-monsters</i>	78
<i>Vergelijkend onderzoek van verschillende penetratie-typen</i>	14
<i>Idem van verschillende ductiliteits-typen</i>	43
<i>Steensoorten</i>	5

Ondervolgend moge e.e.a. meer uitgebreid worden vermeld.

2. Enkele onderdeelen van het gewone asphalt-onderzoek werden aan een nieuwe beschouwing onderworpen, nl. de waarde van penetratie- en ductiliteitscijfers t.a.v. mengsels van asphaltbitumen met fijne minerale stoffen.

Eensdeels houdt dit verband met de wenschelijkheid een gemakkelijke beoordeeling te hebben omtrent de hardheid en rekbaarheid van asphalt-materialen, die reeds bij hun levering een zeker gehalte aan minerale stof dragen, als

*) exclusief van die, welke verband houden met het rubberwegen-onderzoek

hier te lande b.v. Boetonasphalten. Anderzijds werd nagegaan de mogelijkheid op deze wijze met de normale ductiliteitsmeters te komen tot een exacte ductiliteitswaarde, welke inplaats van tot de bekende 100+ indicatie, welke omtrent de eigenlijke grootte van de rekbaarheid geen uitsluitsel geeft.

E.e.a. is in studie en t.z.t. wordt gehoopt over eventueele resultaten nadere mededeelingen te kunnen doen.

3. Het onderzoek van cutback-asphalten werd in het verslagjaar voortgezet en uitgebreid door daarin mede te betrekken de viscositeit van deze materialen, waarvoor kon worden gebezigd een door het Bandoengsche Technische Hoogeschoolfonds ter beschikking gestelden bijzonderen viscositeitsmeter.

Hierdoor kunnen thans de voor de praktijk belangrijke eigenschappen der onderscheiden cutback-asfaltsoorten nauwkeurig worden vastgelegd, zoodat materiaal-contrôle mogelijk is. T. z. t. zal e. e. a. kunnen leiden tot het maken van keuringseischen voor deze materialen, zeker niet dan na overleg met de betrokken officieele normalisatie-instantie.

4. Als nieuwste asphalt-materiaal genoot de z.g. „soilstabilizer” of hyperstabiele asphalt-emulsie een groote belangstelling. In het bijzonder werd door duurzaamheidsproeven nagegaan, in hoeverre de bindende en waterwerende werking van den stabilizer op mengsels van zand en klei bestendig is, indien permanent de mogelijkheid bestaat tot vochtopname. Het bleek hierbij, dat als een dergelijk z.g. gestabiliseerd mengsel met een vochtig oppervlak in aanraking is, de aanvankelijk hooge vastheid van dit mengsel na enkele dagen reeds belangrijk is afgenomen en het watergehalte is gestegen. Na langen tijd aldus in de gelegenheid te zijn geweest om water op te nemen, neemt de drukvastheid dezer mengsels af tot ca. 1/4 en neemt het vochtgehalte toe tot 2 à 3 maal de waarden, welke na slechts 24 uur vochtig stellen daarvoor zijn te constateeren.

Deze verlaagde waarden blijven dan echter n.h.v. permanent behouden, zoodat per slot toch op deze twee punten een aanmerkelijke vooruitgang is te constateeren, vergeleken bij mengsels van zand en klei *zonder* toevoeging van stabilizer. Bij latere uitdroging der mengsels keeren deze nagenoeg in hun oorspronkelijken toestand terug; het proces blijkt reversibel te zijn.

Na afloop van het geheele onderzoek kunnen t.z.t. meer volledige inlichtingen worden tegemoet gezien.

5. In aansluiting op de in het vorige verslagjaar reeds aangestipte proefnemingen onder de N.I.W.V.-slijtmachine op het z.g. „Boetonan” van de N. V. Mijnbouw Mij. „Boeton” zijn ook uitvoerige onderzoeken van dit materiaal en zijn bestanddeelen in het laboratorium verricht. In het bijzonder zijn daarbij nagegaan de flux-bestanddeelen in genoemd product en hunne uitwerking op asphaltbitumina. E.e.a. heeft veroorzaakt, dat het verschijnen van de in het uitzicht gestelde publicatie over dit materiaal tot begin 1938 is vertraagd.
6. Het onderzoek naar de eigenschappen van steenslag in de z. g. „Los Angeles”-proefmachine werd in het verslagjaar geregeld voortgezet en de met dit apparaat verkregen kwaliteitscijfers kunnen thans reeds ter globale beoordeeling van steenslagsoorten worden toegepast. Naar het zich laat aanzien, zal een fijnere interpretatie van bedoelde kwaliteitscijfers kunnen leiden tot een nog meer gedifferentieerd oordeel over aldus beproefd materiaal, welk punt in samenwerking met het Laboratorium van den Dienst van den Mijnbouw thans in studie is.
7. Aangaande de in vorige jaarverslagen en publicaties meermalen ter sprake gebrachte meting der stroefheid van wegooppervlakken moge worden medegedeeld, dat deze in het verslagjaar door den Provinciaal Waterstaatsdienst van

West-Java geregeld werd toegepast met behulp van eigen meet-auto en personeel, doch onder gebruikmaking van den registreerenden meter der N.I.W.V.

In het verslagjaar werd zoowel door bovengenoemden dienst als door die van Midden-Java aan de Vereeniging verzocht een soortgelijk instrument voor hen te vervaardigen, hetgeen geschiedde. Het instrument voor Midden-Java kan in begin '38 worden afgeleverd, waarna instructie van personeel aldaar zal volgen.

8. Op verzoek van den Provincialen Waterstaatsdienst van West-Java werd onderzoek gedaan naar de mogelijkheid door eenvoudige, weinig kostbare maatregelen den weerstand tegen degradatie voor z.g. splittapijten te vergrooten, zonder het bij uitstek stroeve oppervlak, dat deze tapijten kunnen vertoonen, te verliezen. Na voorbereidend onderzoek in het laboratorium werden eenige proefstukken op den weg gelegd onder toepassing van een iets hooger gehalte aan asphalt dan gebruikelijk, doch daarbij tevens toevoeging van een zekere hoeveelheid mineraal vulpoeder. De resultaten van deze proefstukken worden nagegaan en indien daartoe aanleiding bestaat, zullen in 1938 verdere modificaties worden beproefd waarna hierover nadere mededeelingen zullen kunnen verschijnen.
9. Hoewel slechts zijdelings met wegenarbeid verbonden, moge hier worden medegedeeld, dat het in het Vereenigingslaboratorium aanwezige wals-apparaat voor het comprimeeren van proefstukken — reeds genoemd in de algemeene publicatie No. 128 van Februari 1934 — in het verslagjaar dienstbaar kon worden gemaakt aan een bodemonderzoek van het „Laboratorium voor Grondmechanica” te Bandoeng en wel t.a.v. de vraag welke, voor een gegeven grondsoort bij verschillende vochtgehalten en andere bepaalde walsdrukken, de beste wijze van comprimeering zoude zijn.

Waar vele bodemvraagstukken, waarop genoemd laboratorium zich in het bijzonder richt, ook voor den wegebouw van zeer groot belang zijn, is het van de N.I.W.V. een voldoening op dit gebied de mogelijke medewerking te kunnen bieden.

10. Met het oog op de, in verband met den beteren financieelen toestand, mogelijke weder-in-gebruikneming van de groote proefbaan op het N.I.W.V.-terrein, werd in het verslagjaar de machinale inrichting der beide proefwagens aan een grondige revisie onderworpen. Waar deze voertuigen sinds 1932 ongebruikt zijn en uiteraard in de open lucht verbleven, (slechts met dekzeilen beschut) is de noodzaak van deze maatregel vanzelfsprekend.
11. Ten slotte moet volledigheidshalve melding worden gemaakt van de groote hoeveelheid „research-werk”, welke werd verricht t.a.v. het gebruik van rubber in wegdekken. Te meer is dit wenschelijk, daar dit werk in de Rekening & Verantwoording over 1937 niet tot uiting komt, omdat alle daaraan direct verbonden kosten—zoowel voor personeel als materieel—aan de N.I.W.V. werden vergoed.

De organisatie van dezen arbeid is in het vorige jaarverslag uitvoerig uiteengezet. Hier zij medegedeeld, dat gedurende het verslagjaar ter zake op aangename wijze met de Afdeeling „Rubber Research” van het „Proefstation West-Java” werd samengewerkt. Periodiek werden bij de betrokken, door het Gouvernement ingestelde, „Rubberwegen-commissie” korte rapporten omtrent den stand der onderzoekingen ingediend. Tegen het einde van 1937 stelden de verrichte onderzoekingen den betrokkenen in staat een prae-advies voor het a.s. internationale wegencongres samen te stellen. En ten slotte werd door het „Proefstation West-Java” en door de N.I.W.V. gezamenlijk een uitvoerig verslag omtrent al het verrichte werk aan de „Rubberwegen-Commissie” aangeboden.

Over de mogelijkheid van eventueele voortzetting van dit werk wordt door de N.I.W.V. met de betrokken instanties nog nader overleg gepleegd.

B. Publicaties.

In het verslagjaar verschenen de volgende algemeene publicaties.

No. 154: „8ste Internationale Wegencongres No. 1”.

Evenals bij de vorige internationale wegencongressen werd door een publicatie tijdig algemeene bekendheid gegeven aan het komende, in Holland te houden internationale wegencongres. Behalve een overzicht van de op dit congres te behandelen vraagstukken was daarin vervat een opgave van de Ned. Ind. prae-adviseurs. Vervolg van deze reeks publicaties kan worden tegemoet gezien.

No. 155: „Proefvakken op den weg I — 1934—1936”.

In het vorige jaarverslag werd reeds melding gemaakt van de bedoeling om op verschillende wegen proefvakken te doen aanleggen, waarvan de constructie door de N.I.W.V. beschreven en de resultaten periodiek zouden worden bekend gesteld.

De hier bedoelde publicatie was de eerste van deze serie. Zij bevatte een beschrijving der in 1934 in samenwerking met den Provincialen Waterstaatsdienst van West-Java aangelegde proefvakken met de vermelding der daarmede verkregen resultaten. Voorts werd opgenomen de beschrijving der in 1936 in de drie provincies aangelegde vakken met een korte bevinding omtrent den toestand daarvan, enkele maanden na den aanleg. Vervolg van deze reeks publicaties kan worden tegemoet gezien.

No. 156: "Ontstaan en constitutie van asphaltbitumen".

Ten einde voor degenen, die zich bezig houden met de toepassing van asphalt (of juister gezegd: asphalt-bitumen), een beter inzicht in de samenstelling van dit materiaal te vergemakkelijken, werd door het hoofd van het N.I.W.V.-laboratorium een overzicht hieromtrent opgesteld, waarin de nieuwste zienswijzen op dit gebied zijn verwerkt.

No. 157: „Verslag over 1936”.

No. 158: „Samenvatting van het verhandelde in de vergadering van den Wegenraad in April 1937”.

No. 159: „Notulen van de 13de algemeene vergadering”.

No. 160: „Voordrachten over wegenbouw, gehouden op de 13de algemeene vergadering”.

In deze publicatie zijn de ter vergadering gehouden lezingen in extenso weergegeven. In de eerste door ir. G.C.J. Tielenius Kruythoff (ingenieur bij de Bat. Petr. My.) gehouden voordracht werd uiteengezet, hoe de wegentechniek hier te lande zich op het gebied van eenvoudige constructie-typen kan ontwikkelen en hoe men zich daarbij naar plaatselijke omstandigheden heeft te richten. In de tweede door F.D. van Horn (deskundige bij de Kol. Petr. Verk. Mij.) samengestelde voordracht werd in het bijzonder ingegaan op het gebruik van soil stabilizer voor den aanleg van eenvoudige wegen.

No. 161: „Eerste internationale veiligheids-conferentie 1937”.

Op 26 t/m 28 April 1937 is in Holland de eerste internationale veiligheidsconferentie gehouden, waareenerzijds behandeld werd de veiligheid in fabriek, landbouw en huisgezin en anderzijds de veiligheid op den weg.

Van elk der voor deze laatste sectie uitgebrachte twaalf prae-adviezen werden in deze publicatie overzichten gegeven.

No. 162: „Weglengten in km's op ult. 1936 in geheel Ned. Indië”.

Daar het hier te lande zeer bezwaarlijk is van het geheele bestaande wegennet een goed overzicht te verkrijgen, werd in deze publicatie een gedetailleerd beeld daarvan gegeven. De hiervoor noodige gegevens—waarvan de verzameling ca. een jaar tijds in beslag nam—geschiedde voor Java door de N.I.W.V. zelf en voor de Buitengewesten door de onderafdeeling „Wegen” van het Dept. V. en W., waarvoor hier gaarne dank wordt betuigd.

No. 163: „Samenvatting van het verhandelde in de vergadering van den Wegenraad in November 1937”.

De thans algemeen bekende K.O.V.-publicaties verschenen in het verslagjaar 2 X per maand.

Van de verkeerskaarten verschenen de ex.: Sumatra 1935 en West-, Midden- en Oost-Java 1936; die van Sumatra 1936 is nog in bewerking.

Zooals gebruikelijk werden voorts, naast de publicaties ten algemeenen nutte, in vele gevallen rapporten omtrent locale kwesties aan de betrokken wegbeheerders uitgebracht.

FINANCIEELE TOESTAND DER N. I. W. V.

Staat van Aanteekeningen, gesteld naar aanleiding van het onderzoek van de administratie en de jaarstukken 1937 der Nederl.-Ind. Wegenvereeniging, enz. en de Stichting Personeelfonds dezer Vereeniging, door den Gouvernements Accountant, D. P. Tuyn.

A. ALGEMEEN.

1. Bovenstaand onderzoek vond plaats op grond van het schrijven van den Directeur van Financiën aan den Directeur van Verkeer en Waterstaat dd. 3 November 1936, No. G. T. 7/2/26.

Met het Dag. Bestuur der N.I.W.V. werd overeengekomen het onderzoek aan te vangen met de administratie over het jaar 1937.

Bij schrijven van dit Bestuur dd. 9 Februari 1938 No. 70/0 werden de jaarstukken der Vereeniging en die der Stichting Personeelfonds over het jaar 1937 ter contrôle ontvangen.

B. CONTRÔLE DER ADMINISTRATIE.

2. Het onderzoek der beide administraties gaf geen aanleiding tot het maken van bijzondere opmerkingen. Het in de volgende punten vermelde is dan ook uitsluitend van toelichtenden aard.

De ontvangen jaarstukken bleken aan te sluiten op de gevoerde administratie en zijn, zooals ze door mij in eenigszins anderen vorm zijn opgesteld hierbij gevoegd, nl. als:

Bijlage 1, de Balans der N. I. W. V. per 31 December 1937:

- „ 2, de Verlies- & Winstrekening en Begrooting der N. I. W. V. over het jaar 1937;
- „ 3, een Lijst van Contribuanten en Donateurs in 1937.

- Bijlage 4, een Rekening & Verantwoording over het jaar 1937.
 en een Overzicht van het Vermogen per 31 December 1937 der Stichting Personeelfonds;
 5, een Specificatie van de Effecten der Stichting Personeelfonds per 31 December 1937.

C. TOELICHTINGEN BIJ DE JAARSTUKKEN DER N. I. W. V.

3. De op bijlage 1 bij volgno. 6 genoemde post Effecten ad.
 f 16.610. — bestaat uit:

f 12.000	—	3 % Oblig.	Ned Indië 1937A op			
			1/4 — 1/10 à	96 ³ / ₄ %	f 11.610	—
„ 4.500	—	4 % „	Credietbank voor Ned.			
			Ind. Gemeenten & Res-			
			sorten op 1/1 — 1/7 à	100 %	„ 4.500	—
„ 500	—	4 ¹ / ₂ % „	idem idem à	100 %	„ 500	—
T o t a a l						f 16.610 —

Waardeering vond plaats tegen beurskoers Batavia per ult.
 1937, met maximum pari. De stukken lagen in open bewaar-
 geving bij de Ned. Handel-Mij te Batavia, hetwelk door ge-
 noemde bankinstelling op ult. 1937 werd bevestigd.

4. De vordering der N. I. W. V. op de Stichting Personeelfonds,
 genoemd in bijlage 1 bij volgno. 7, ad. f 4.469.84 staat tegenover
 de schuld van het Personeelfonds aan de N.I.W.V. genoemd
 in bijlage 4 bij volgno. 8 en betreft de overboeking van het
 Verloffonds—ingevolge een beslissing van den Wegenraad in
 zijn vergadering van 27 November 1937—uit de administratie
 van het Personeelfonds naar die van de N. I. W. V. en de
 verrekening in Rekening-Courant van eenige kleinere posten.
 Het Verloffonds paraisseert mitsdien per 31 December 1937
 voor het eerst op de balans der N. I. W. V. (zie bijlage 1,
 volgno. 15).

De verrekening dezer vordering vond intusschen in 1938 plaats.

5. Op de vordering ad. f 1.617,84 t/n van de Ned. Ind. Rubberwegen Comm. (zie bijlage 1, volgno. 8) werd in 1938 reeds f 1.454,47 ontvangen. Daar de voor deze Comm. verrichte onderzoeken thans zijn beëindigd, zal een eindafrekening worden opgemaakt, waarbij het restant dezer vordering zal worden verrekend.
6. De vorderingen opgenomen onder Diverse Debiteuren werden grootendeels reeds in 1938 ontvangen (zie bijlage 1, volgno. 9). In deze post is o.m. ook begrepen de op Effecten per 31 December 1937 te vorderen interest ad. f 191,25.
7. De in bijlage 1 bij volgno. 10 genoemde post Voorschotten Personeel ad. f 224,70 bestaat uit kleine voorschotten aan het Inlandsch personeel, waarop geregeld bij de uitbetaling der loonen wordt afbetaald.
8. Het Congresfonds ad. f 15.119,86 (bijlage 1, volgno. 13) onderging voor het laatst wijziging in 1933. In genoemd jaar werd 4 % rente bijgeschreven over f 14.538,34, zijnde f 581,52, waardoor het fonds op het huidige peil werd gebracht. Doordat de Verlies & Winstrekening in de laatste jaren geregeld nadeelige saldi opleverde, bleek het niet mogelijk dit fonds verder te versterken en rentebijgeschrijvingen te verrichten.
9. Het Algemeen Reservefonds ad. f 5.468,78 (zie bijlage 1, volgno. 14) daalde in de laatste jaren regelmatig, door de sub 8 gememoreerde nadeelige saldi. Het fonds bedroeg op:

Ult. 1931	f 18.354,97	Ult. 1935	f 6.952,51
„ 1932	„ 15.783,37	„ 1936	„ 6.578,78
„ 1933	„ 14.222,01	„ 1937	„ 5.468,78
„ 1934	„ 8.405,55		

De weerstand der Vereeniging is derhalve aanmerkelijk verminderd.

10. Het in bijlage 1 bij volgno. 15 genoemde Verloffonds, bedroeg op 1 Januari 1937 f 3.900,—. De bijdrage der N.I.W.V. aan dit fonds bedroeg in 1937 weder f.780,—, terwijl voor bespreekgeld passage Ir. Ortt en gezin f 351,— werd uitgegeven, zoodat per 31 December 1937 dit fonds f 4.329,— bedroeg (zie noot in bijlage 4).
11. Het volgens bijlage 1 bij volgno. 16 gereserveerde bedrag voor speciale doeleinden ad. f.1.450,— bestaat uit het reeds jaren voor de uitwerking van een wegboekhouding gereserveerde bedrag ad. f.1.250,— en voorts uit f.200,— gereserveerd voor de kosten van het jaarverslag 1937.
12. De in bijlage 1 volgno. 17 genoemde post Crediteuren ad. f 662,24, betreft de inmiddels in 1938 betaalde rekeningen ten laste van het boekjaar 1937.
13. De in bijlage 2 opgenomen Verlies- & Winstrekening vereischt geen speciale toelichting. Van de Contribuanten en Donateurs (volgno's 25 t/m 34) zijn de namen opgenomen in bijlage 3.

D. TOELICHTINGEN BIJ DE JAARSTUKKEN DER STICHTING PERSONEELFONDS.

14. Het Effectenbezit ad. f 33.381,87 (zie bijlage 4, volgno. 1) is nader gespecificeerd in bijlage 5.
Waardeering vond plaats tegen beurskoers Amsterdam op ult. 1937 met maximum pari. De stukken lagen bij de kantoren der Javasche Bank te Amsterdam en Batavia, blijkens van die kantoren ontvangen bevestigingen, en dienen zoo noodig mede als onderpand van een bij genoemde bankinstelling geopende beleeningsrekening.
15. De storting der contributies vond plaats volgens de bepalingen van het in de Stichtingsakte opgenomen reglement en zijn aan het vermogen der Stichting toegevoegd op de wijze als aangegeven in de „Rekening & Verantwoording” in Bijlage 4.

16. De in 1937 netto gemaakte interest ad. f 1,475, 24 werd in de eerste plaats benut voor de reglementaire bijschrijving van rente over de gemiddelde vermogens t/b van pensioens- c.q. uitkeeringsverplichtingen, het restant kwam t/b der Risico- en Uitbreidingsreserve. De betrekkelijke bedragen zijn in de „Rekening en Verantwoording” in bijlage 4 vermeld.

E. SLOTAANTEEKENING.

17. Tot slot moge — voor zoover dit uit de administratie kon blijken — worden geconcludeerd, dat de aangehechte bijlagen een juist beeld geven van de financiële positie en resultaten resp. vermogensmutaties der beide instellingen.

Bandoeng, 7 Maart 1938.

Het Hoofd v/h Gouvernements-
Accountantskantoor te Bandoeng,

(w. g.) D. TUYN

in
van
q.
co-
de

on
en
en

ts-
ng,

Bijlage 1: Overzicht van de activiteiten		Bijlage 2: Overzicht van de activiteiten	
Activiteit		Activiteit	
1. Inleiding	2. Doelstelling	3. Methode	4. Resultaten
5. Conclusie	6. Aanbevelingen	7. Literatuur	8. Bijlagen
9. Samenvatting	10. Dankwoord	11. Contactinformatie	12. Overige informatie
13. Bijlage 1	14. Bijlage 2	15. Bijlage 3	16. Bijlage 4
17. Bijlage 5	18. Bijlage 6	19. Bijlage 7	20. Bijlage 8
21. Bijlage 9	22. Bijlage 10	23. Bijlage 11	24. Bijlage 12
25. Bijlage 13	26. Bijlage 14	27. Bijlage 15	28. Bijlage 16
29. Bijlage 17	30. Bijlage 18	31. Bijlage 19	32. Bijlage 20
33. Bijlage 21	34. Bijlage 22	35. Bijlage 23	36. Bijlage 24
37. Bijlage 25	38. Bijlage 26	39. Bijlage 27	40. Bijlage 28
41. Bijlage 29	42. Bijlage 30	43. Bijlage 31	44. Bijlage 32
45. Bijlage 33	46. Bijlage 34	47. Bijlage 35	48. Bijlage 36
49. Bijlage 37	50. Bijlage 38	51. Bijlage 39	52. Bijlage 40
53. Bijlage 41	54. Bijlage 42	55. Bijlage 43	56. Bijlage 44
57. Bijlage 45	58. Bijlage 46	59. Bijlage 47	60. Bijlage 48
61. Bijlage 49	62. Bijlage 50	63. Bijlage 51	64. Bijlage 52
65. Bijlage 53	66. Bijlage 54	67. Bijlage 55	68. Bijlage 56
69. Bijlage 57	70. Bijlage 58	71. Bijlage 59	72. Bijlage 60
73. Bijlage 61	74. Bijlage 62	75. Bijlage 63	76. Bijlage 64
77. Bijlage 65	78. Bijlage 66	79. Bijlage 67	80. Bijlage 68
81. Bijlage 69	82. Bijlage 70	83. Bijlage 71	84. Bijlage 72
85. Bijlage 73	86. Bijlage 74	87. Bijlage 75	88. Bijlage 76
89. Bijlage 77	90. Bijlage 78	91. Bijlage 79	92. Bijlage 80
93. Bijlage 81	94. Bijlage 82	95. Bijlage 83	96. Bijlage 84
97. Bijlage 85	98. Bijlage 86	99. Bijlage 87	100. Bijlage 88
101. Bijlage 89	102. Bijlage 90	103. Bijlage 91	104. Bijlage 92
105. Bijlage 93	106. Bijlage 94	107. Bijlage 95	108. Bijlage 96
109. Bijlage 97	110. Bijlage 98	111. Bijlage 99	112. Bijlage 100

Nederlandsch-Indische Wegenvereniging – Centraal

Balans per 31

Proef

Decemb

	A. Activa.				
1	Gebouw-Laboratorium	f	1	—	
2	Inventaris-Laboratorium	„	1	—	
3	id. -Werkplaats	„	1	—	
4	id. -Proefbaan	„	1	—	
5	id. -Kantoor	„	1	—	f 5 —
6	B Effecten				„ 16.610 —
	C Vorderingen.				
7	Stichting personeelfonds (overb. ver- loffonds enz.)	f	4.469	84	
8	Ned.-Ind. Rubberwegen Comm.	„	1.617	84	
9	Diverse Debiteuren	„	781	89	
10	Voorschotten personeel	„	224	70	„ 7.094 27
	D. Contante middelen.				
11	Ned Handel Mij	f	2.463	92	
12	Kas	„	856	69	„ 3.320 61
					f 27.029 88

E

13

14

15

F

16

17

entraal
ns per 31

Proefstation en Studiebureau op Wegengebied.

December 1937.

		E. Fondsen.			
	13	Congresfonds.	f 15.119 86		
	14	Alg. Reservefonds	„ 5 468 78		
f 5 —	15	Verloffonds	„ 4.329 —	f 24.917 64	
„ 16.610 —		F Verplichtingen.			
	16	Gereserveerd v. spec. doeleinden . . .	f 1.450 —		
„ 7.094 27	17	Diverse crediteuren	„ 662 24	„ 2.112 24	
„ 3.320 61					
f 27.029 88				f 27.029 88	

Accoord :

Het Hoofd van het Gouvernements-
Accountantskantoor te Bandoeng

(w. g) D. TUYN

Nederlandsch-Indische Wegenvereniging—Centraal

Verlies- en Winstrekening Proe
over h

		Lasten				Begrooting		
<i>A. Algemeene kosten</i>								
1	Tractement Hoofdingenieur . .	f	10.200	—		f	10.200	—
2	Kindertoelage idem	"	240	—		"	240	—
3	Bijdragen Personeelsfonds . .	"	4.400	—		"	4.750	—
4	Reiskosten Personeel	"	844	23		"	1.000	—
5	Onkosten Bestuur en vergaderin-	"	58	95	f 15.743	18	"	100
	gen							30
<i>B. Vereenigingsbureau</i>								
6	Salaris klerke-kashoudster. . .	f	1.667	25		"	1.620	—
7	Kantooronkosten	"	1.449	55		"	1.200	—
8	Loon oppasser	"	191	55	f 3.308	35	"	180
								34
<i>C. Publicaties</i>								
9	K O. V. publicaties	f	1.300	52		"	1.440	—
10	Alg. publicaties	"	913	08		"	975	—
11	Jaarverslag	"	141	70		"	175	—
12	Verkeerskaarten	"	243	85	f 2.599	15	"	250
								37
<i>D. Laboratoriumproeven</i>								
13	Salaris Hoofd Laboratorium . .	f	3.900	—		"	3.900	—
14	Loon Laboranten	"	804	66		"	765	—
15	Exploitatie Laboratorium . . .	"	1.421	37		"	1.440	—
16	Speciale Lab. proeven	"	32	55	f 6.158	58	"	100
								39
<i>E. Praktijkproeven</i>								
17	Salaris Ingenieur"(incl. gratifica-	f	5.500	—		"	6.000	—
18	tie)	"	831	25		"	—	—
19	Salaris Assistent (td. vervanging	"	1.838	71		"	2.000	—
20	ingenieur)	"	812	50		"	240	—
21	Exploitatie Praktijklaboratorium	"	34	12	f 9.016	58	"	—
	Onderhoud Installatie							
	Diversen							
<i>F. Diversen en onvoorzien</i>								
22	Wegencongres 1938	f	493	15				
23	Belasting-advies	"	350	50				
24	Koersverlies op Effecten. . . .	"	59	15	f 902	80	"	425
					f 37.728	64	f 37.000	—

Centraal Proefstation en Studiebureau op Wegengebied

instrekening over het jaar 1937.

Begrooting			Baten	Begrooting
		<i>G. Contributies</i>		
f 10.200 —	25	Gouv. v. Nederl.-Indië	f 8.000 —	f 8.000 —
„ 240 —	26	Provincies op Java	„ 15.847 —	„ 16.400 —
„ 4.750 —	27	Zelfbesturen, enz.	„ 1.825 —	„ 1.700 —
„ 1.000 —	28	Gemeenten	„ 4 250 —	„ 4.300 —
„ 100 —	29	Regentschappen	„ 992 —	„ 1.100 —
	30	Particuliere lichamen	„ 1.300 —	„ 1.200 —
			f 32.214 —	
		<i>H Donaties</i>		
„ 1.620 —	31	Regentschappen	f 255 —	„ 300 —
„ 1.200 —	32	Gemeenten	„ 40 —	„ 25 —
„ 180 —	33	Particuliere lichamen	„ 25 —	„ 25 —
	34	Persoonlijke donateurs	„ 60 —	„ 100 —
			f 380 —	
		<i>I. Diverse Baten</i>		
„ 1.440 —				
„ 975 —	35	Advertenties	f 900 —	
„ 175 —	36	Interest	„ 641 28	
„ 250 —	37	Vergoeding v. spec. proeven en onderzoekingen	„ 2.360 26	
	38	Opbrengst verkoop publicaties en verkeerskaarten	„ 123 10	f 4.024 64 „ 1.500 —
„ 3.900 —				
„ 765 —				
„ 1.440 —	39	<i>J. Nadeelig saldo t/l Alg.</i>		
„ 100 —		<i>Reservefonds</i>	f 1.110 —	„ 2.350 —
„ 6.000 —				
„ — —				
„ 2.000 —				
„ 240 —				
„ — —				
„ 425 —				
f 37.000 —			f 37.728 64	f 37.000 —

Accoord:

Het Hoofd van het Gouvernements-
Accountantskantoor te Bandoeng.

(w.g) D. TUYN

LIJST VAN CONTRIBUANTEN EN DONATEURS.

CONTRIBUANTEN

Gouvernement v. Nederl.-Indië.

Provincies.

West-Java
Midden-Java
Oost-Java

Zelfbesturen, enz.

Celebes Gez. Landschappen
Koetaradja Landschapskantoor
Mangkoenegaransche Rijk
Pakoealamsche Vorstenhuis
Sumatra's Oostkust Cultuurgebied
Rijk van Soerakarta
Sultanaat Djokja

Gemeenten.

Bandjarmasin	Manado
Bandoeng	Modjokerto
Batavia	Padang
Buitenzorg	Palembang
Cheribon	Pekalongan
Kediri	Pematang Siantar
Magelang	Salatiga
Makasser	Semarang
Malang	Soerabaia
Medan	

Regentschappen.

Bandoeng	Pandeglang
Bangkalan	Pekalongan ¹⁾
Banjoewangi	Probolinggo
Batavia	Semarang
Bondowoso	Serang
Cheribon	Soemedang
Djember	Tegal
Indramajoe	Tjiamis
Kediri	Tjilatjap
Malang	

Particuliere Lichamen.

Bat. Petroleum Mij.
Gem. Mijnb. Mij. „Billiton”
Mijnb. Mij. „Boeton”
Kol. Petroleum Verkoop Mij.
Kon. Inst. van Ingenieurs-Groep Indië
Kon. Nederl. Ind. Motor Club
Union Oil Company of California
Verg. Ned. Ind. Spoor- en Tramwegen
Wegsyndicaat Pengalengan.

DONATEURS

Gemeenten.

Amboina
Fort de Kock

¹⁾ Toegezegd, doch tot op heden nog niet ontvangen.

Regentschappen.

Blitar	Mr. Cornelis
Djombang	Modjokerto
Garoet	Ngandjoek
Koeningan	Pasoeroean
Krawang	Ponorogo
Lebak	Tasikmalaja

Particuliere Lichamen.

Ned.-Ind. Spoorweg Mij

Persoonlijke Donateurs.

Ir. Thomas Karsten
Subagent Lindeteves; Bandoeng
Ir. D. A. de Neve — N. V. Machinefab. „Braat”
Ir. H. P. E. de Vogel

Rekening en Verantwoording der Stichting

Pers

	Stand op 1 Januari 1937 ¹⁾	
Bij:	Contributies N. I. W. V.	f 4.400.—
	Af: Bestemd voor het Verloffonds	„ 780.—
	Contributie N.I. Rubberwegen Comm.	
	„ Personeel	
„	Interest Effecten	f
	Af: Diverse onkosten	„
Af:	Uitkeering aan Ir. v. Oyen	f
	Koersverlies op Effecten	„
	Toename in 1937	
	Stand op 31 December 1937	

- 1) Het op 1 Jan. '37 voorkomende Verloffonds is buiten deze opstelling gelaten, daar dit fonds, ingevolge een beslissing op de vergadering van den Wegenraad dd. 27-11-'37, werd overgedragen aan de N.I.W.V. en ult. 1937 op haar balans tot uitdrukking komt.

Overzicht van het vermogen der Stichting

Pers

1	Effecten (zie bijlage 5)		f 33.381 87	5
2	Diverse Debiteuren		„ 494 49	6
3	Java'sche Bank- Bandoeng.	f 6 186 25		7
4	„ „ - Amsterdam	„ 3.918 11	„ 10.104 36	8
			f 43.980 72	

Stichting Personeelfonds van de N.I.W.V. over het jaar 1937.

Mutaties in 1937		Vermogen t/b pensioensverplichtingen		Vermogen t/b uitkeeringsverplichtingen		Risico- en uitkeeringsreserve	
f 4.400. —		f 24.694 68		f 4.859 60		f 7.601 03	
„ 780. —	f 3.620 —						
	„ 339 66						
	„ 204 —	f 4.163 66	„ 3.004 —	„ 1.141 66		„ 18 —	
	f 1.495 77						
	„ 20 53	„ 1.475 24	„ 1.047 88	„ 143 86		„ 283 50	
		f 5.638 90	f 28.746 56	f 6.145 12		f 7.902 53	
	f 3.246 —			„ 3.246 —		„ 37 33	
	„ 37 33	„ 3.283 33					
		f 2.355 57					
			f 28.746 56	f 2.899 12		f 7.865 20	

e opstelling
adering van
N.I.W.V. en

Stichting Personeelfonds van de N.I.W.V. per 31 December 1937.

33.381 87	5	Vermogen t/b pensioensverplichtingen	f 28.746 56
494 49	6	„ „ uitkeeringsverplichtingen	„ 2.899 12
	7	Risico- en uitbreidingsreserve	„ 7.865 20
10.104 36	8	Ned.-Ind. Wegenvereniging (overb. verloffonds, enz.)	„ 4.469 84
43.980 72			f 43.980 72

Specificatie van de Effecten der Stichting Perso

Nominale waarde				Omschrijving der stukken	Beur ult.
3	f 1.000 —	f 3.000 —	4%	pandbr. Bataafsche Hypotheek Bank. . .	100
4	" 1.000 —	" 4.000 —	4%	" 's Gravenhaagsche " " . . .	100 ¹ / ₄
3	" 1.000 —	" 3.000 —	4%	" Hollandsche " " . . .	101 ¹ / ₈
2	" 1.000 —	" 2.000 —	4%	" Hypotheek Bank voor Nederland.	100
2	" 1.000 —	" 2.000 —	4%	" Nationale Hypotheek Bank. . .	100
6	" 500 —	" 3.000 —	4%	" Ned. Ind. Hypotheek Bank. . .	101
5	" 1.000 —	" 5.000 —	4%	Oblig. Nederland 1933	100
3	" 1.000 —	" 3.000 —	4%	" " 1934	100
7	" 1.000 —	" 7.000 —	3%	" Ned. Indië 1937 A	98
3	" 500 —	" 1.500 —	4%	" Credietbank v. Ned.-Ind. Gemeenten & Ressen.	103
		f 33.500 —			

i) Dit
opge
deren

Stichting Personeelfonds van de N. I. W. V. per 31 December 1937.

Beurskoers ult. 1937	Gewaardeerd tegen :	Boekwaarde ult. 1937	Vervaldata der coupons	Te vorderen in- trest ult. 1937
100	100	f 3.000 —	1/1 — 1/7	f 60 —
100 ¹ / ₄	100	„ 4.000 —	1/5 — 1/11	„ 26 66
101 ¹ / ₈	100	„ 3.000 —	1/1 — 1/7	„ 60 —
100	100	„ 2.000 —	1/1 — 1/7	„ 40 —
100	100	„ 2.000 —	1/1 — 1/7	„ 45 —
101	100	„ 3.000 —	1/1 — 1/7	„ 60 —
100 9/16	100	„ 5.000	1/2 — 1/8	„ 83 33
100 5/8	100	„ 3.000 —	1/5 — 1/11	„ 20 —
98 5/16	98 5/16	„ 6.881 87	1/4 — 1/10	„ 52 50
103	100	„ 1.500 —	1/1 — 1/7	„ 30 —
		f 33.381 87		f 477 49 ¹⁾

- 1) Dit bedrag is in het „Overzicht van het vermogen” op bijlage 4 bij volgno. 2 opgenomen onder Diverse Debiteuren en vormt, met nog f 17.— aan te vorderen Contributie van het personeel, het totaal ad. f 494.49.

Ontwerp-begrooting der Uitgaven 1938.

		Begrooting	
		1938	1937
1	<i>Algemeene kosten.</i>		
	a Hoofdingenieur (Sal.+toelagen)	f11.520,-	f10.440,-
	b Assistentie boekhouding.	" —	" —
	c Accountantscontrôle	" —	" —
	d Onkosten bestuur en vergad.	" 100,-	" 100,-
	e Reiskosten en personeel.	" 2.000,-	" 1.000,-
	f Personeelsfonds	" 3.900,-	" 4.750,-
	g Verlofsreserve.	" 1.200,-	" —
	h Vertegenw. in Holland	" —	" —
		f18.720,-	f16.290,-
2	<i>Vereenigingsbureau.</i>		
	a Klerke (kashoudster) sal.+toel.)	f 1 830,-	f 1.620,-
	b Oppasser	" 190,-	" 180,-
	c Kantoor-onkosten	" 1.200,-	" 1.200,-
		" 3.220,-	" 3.000,-
3	<i>Publicaties</i>		
	a K.O.V.-publicaties	f 1.440,-	f 1.440,-
	b Alg. "	" 975,-	" 975,-
	c Jaarverslag	" 175,-	" 175,-
	d Verkeerskaarten	" 380,-	" 250,-
	e Honoraria	" 250,-	" —
		" 3.220,-	" 2.840,-
4	<i>Laboratoriumproeven.</i>		
	a Gebouw en inventaris	f —	f —
	b Hoofd v/h lab. (sal.+toelagen)	" 5.035,-	" 3.900,-
	c Laboranten (")	" 840,-	" 765,-
	d Exploitatie lab.	" 1.560,-	" 1.440,-
	e Spec. lab. proeven	" 250,-	" 100,-
		" 7.685,-	" 6.205,-
5	<i>Praktijkproeven.</i>		
	a Ingenieur (sal + toel.)	f 3.605,-	f 6 000,-
	b Exploitatie praktijklab.	" 3.800,-	" 2.000,-
	c Spec. onderzoekingen	" 350,-	" —
	d Onderhoud installatie.	" 500,-	" 240,-
		" 8.255,-	" 8 240,-
6	<i>Verkeersecon. onderzoek</i>	" —	" —
7	<i>Intern. Wegencongres '38</i>	" 1.000,-	" —
8	<i>Diversen en onvoorzien.</i>	" 600,-	" 425,-
9	<i>Kantoorbouw-fonds</i>	" 3 000,-	" —
10	<i>Algemeene reserve.</i>	" 5.900,-	" —
		f51.600,-	f37.000,-

Ontwerp-begrooting der Inkomsten 1938.

	Begrooting	
	1938	1937
<i>Contributies *)</i>		
Regeering		
Normale contributie.	f 8.000,—	f 8.000,—
Bijzondere uitkeering	„ 15.000,—	—
Provincies	„ 17.500,—	„ 16.400,—
Groote Ressorten . . .	„ 1.800,—	„ 1.700,—
Regentschappen . . .	„ 1.100,—	„ 1.100,—
Gemeenten	„ 4.000,—	„ 4.300,—
Part. Lichamen . . .	„ 1.300,—	„ 1.200,—
	f 48.700,—	f 32.700,—
<i>Donaties *)</i>		
Regentschappen . . .	f 290,—	f 300,—
Gemeenten	„ 25,—	„ 25,—
Part. lichamen . . .	„ 25,—	„ 25,—
Pers. donateurs . . .	„ 60,—	„ 100,—
	„ 400,—	„ 450,—
<i>Diverse baten</i>	„ 1.500,—	„ 1.500,—
<i>Bijdrage uit het Congres-</i> <i>fonds.</i>	„ 1.000,—	—
	f 51.600,—	f 34.650,—
Nadeelig saldo ten laste v/h alg. reservefonds .	—	„ 2.350,—
	f 51.600,—	f 37.000,—

*) Onder contributies zijn gesteld de bijdragen van f 50.— en meer, onder donatie die van minder dan f 50.—

Toelichting op de ontwerp-begrooting 1938.

Inkomsten.

Het totaal dezer begrooting vertoont een belangrijke vermeerdering vergeleken bij vorige jaren en wel door vermelde bijzondere uitkeering der Regeering ad f 15.000,—.

Deze uitkeering is verleend op grond van het feit, dat in de laatste jaren de wegenarbeid in de Buitengewesten bijzonder is uitgebreid door het aldaar doen aanleggen (en in de naaste toekomst ook onderhouden) van verschillende wegen ten laste der z.g. rubbergelden. Daar dit wegenwerk dus niet tot uitdrukking komt op de gewone posten voor aanleg, herstel en onderhoud van wegen op de Landsbegrooting en de contributie der N.I.W.V. steeds in verband met de grootte van deze posten is beoordeeld, werd door de Regeering door een bijzondere uitkeering ook een intensivering van den Vereenigingsarbeid mogelijk gemaakt, welke in het bijzonder zal zijn te richten op de vraagstukken, welke voor de wegen in de z.g. rubberstreken van belang zijn. Bedoelde uitkeering zal gedurende 5 jaar worden verleend voor het eerste jaar bedragende f 15.000,— en voor elk volgend jaar f 2.500,— minder.

Van de overige posten dezer inkomsten-begrooting behoeft n.h.v. slechts die uit het congresfonds bijzondere toelichting.

Aan het dit jaar te den Haag te houden VIIIste internationale wegencongres zal tevens een wegen-tentoonstelling worden verbonden. Het is uitermate wenschelijk, dat op deze in het moederland te houden internationale tentoonstelling Ned.-Indië behoorlijk zal zijn vertegenwoordigd. De N.I.W.V. heeft hiertoe het initiatief genomen, hetgeen heeft geleid tot de thans in gang zijnde voorbereiding van een algemeene Indische inzending.

Waar gedurende tal van jaren in het Congresfonds gelden zijn gereserveerd voor de kosten, verbonden bij een eventueel te houden congres, is er n.h.v. alle reden om de thans t.b.v. deze congres-tentoonstelling te verrichten uitgaven ten laste van genoemd fonds te brengen.

Uitgaven.

De begrooting der uitgaven vertoont in algemeene trekken hetzelfde beeld als dat in vorige jaren; die posten, welke daarvan een bijzondere afwijking vertoonen, zijn ondervolgend nader toegelicht.

Salarissen.

Deze zijn opgebracht overeenkomstig de betrokken schalen van de B.B.L. '38. Waar de salarissen van het personeel in '31 en volgende jaren op geheel dezelfde wijze werden gekort als bij overheidsdienaren, is het logisch en billijk, thans ook wijzigingen als in de B.B.L. '38 aan te brengen. Het eindsalaris van den hoofdingenieur blijft ongewijzigd; dat van de ingenieurs kan thans tot f 825.— opklimmen. Waar het peil der huidige overheids-bezoldiging niet alleen in het nominale salaris doch ook in standplaats- en kindertoelagen uitdrukking vindt, werd het noodig geacht deze toelagen ook aan het daartoe in aanmerking komend vereenigingspersoneel te geven, e.e.a. op denzelfden voet als bij de Overheid.

Reiskosten.

In verband met het verlangen naar meer dienstreizen, w.o. ook in de Buitengewesten (rubberstreken) is de post reiskosten belangrijk verhoogd.

Personeelsfonds.

Naar aanleiding van bij den Belastingdienst en bij belasting-consulenten ingewonnen adviezen is besloten om, bij behoud van dezelfde financieele lasten voor de N.I.W.V., de inrichting van dit fonds te wijzigen. Overleg ter zake met den Belastingdienst is nog gaande.

Wel is reeds besloten om, ter bereiking van belasting-technische verbeteringen, de reserveering der middelen voor de reiskosten bij buitenlandsch verlof niet meer in het Personeelsfonds te doen plaats vinden, maar deze aan de

N. I. W. V. zelf te houden. Dientengevolge is de reserve, die voor dit doel in het Personeelsfonds was gekweekt, in de kas der N. I. W. V. teruggestort. En de op deze begrootinggebrachte bijdrage aan het Personeelsfonds kon derhalve voor dit jaar lager worden gesteld dan voorheen het geval was, daar zij thans uitsluitend betreft de reserveering voor de t.z.t. te verrichten uitkeeringen aan ontslagen personeel.

Verlofsreserve.

Voor dezen post moge verwezen worden naar hetgeen betreffende het Personeelsfonds is opgemerkt. Voorts zij meegedeeld, dat in verband met de gestegen passage-tarieven, een iets grooter bedrag is opgebracht dan voorheen gebruikelijk.

Praktijkproeven.

Als bij reiskosten is ook de post praktijkproeven verhoogd, ten einde dit werkonderdeel te kunnen uitbreiden.

Internationaal Wegencongres '38.

Hoewel het grootste deel der kosten voor de Indische inzending naar de tentoonstelling aan dit congres door de Overheid wordt gedragen, is het noodig dat de N. I. W. V., ten einde haar volle medewerking te kunnen verleen, op een uitgave ter zake rekent.

Kantoorbouwfonds.

Naar het zich laat aanzien, zal de N. I. W. V. op den duur haar kantoor niet gevestigd kunnen houden in de lokalen van de Technische Hoogeschool, welke thans voor dit doel worden beschikbaar gesteld, en die bij de huidige werkzaamheden op het Vereenigingsbureau ook reeds te klein daarvoor zijn. Het is derhalve wenschelijk reeds thans een begin te maken met de reserveering van middelen voor een t.z.t. noodig eigen kantoor, waartoe deze post als eerste termijn op de begrooting is gebracht.

SAMENWERKING MET BUITENLANDSCHE ORGANISATIES.

**Organisaties op het gebied van weg en verkeer,
waarmede de N.I.W.V. relaties onderhoudt.**

1. De „Association Internationale Permanente
des Congrès de la Route” in Frankrijk;
 2. de „Forschungsgesellschaft für das Straszen-
wesen” in Duitschland;
 3. het „Road Research Laboratory” in Engeland;
 4. het „Bureau of Public Roads” in Amerika;
 5. het „Washington State College” in Amerika; en
 6. het „Iowa Engineering Experiment Station” in Amerika.
-

