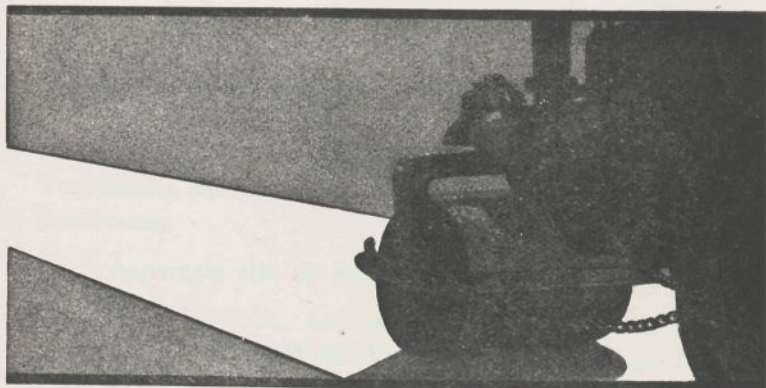


No. 131

7 - 6 - '34

PUBLICATIE
VAN DE
NEDERLANDSCH-INDISCHE
WEGENVEREENIGING

CENTRAAL PROEFSTATION EN STUDIE-
BUREAU OP WEGENGEBIED.



NOTULEN
DER
10^{de} ALGEMEENE VERGADERING

GEHOUDEN OP 9 APRIL 1934,
IN DE TECHNISCHE HOOGESCHOOL
TE BANDOENG.

A.G. NIX & CO. BANDOENG

70-101
11-11-11



THE UNIVERSITY OF CHICAGO

LIBRARY

500 EAST 57TH STREET

CHICAGO, ILL. 60637

TEL. 733-7321

TELETYPE 733-7321

CABLE 733-7321

POSTAL ADDRESS 733-7321

INTERNET 733-7321

WWW.UCHICAGO.EDU

CHICAGO, ILL. 60637

CHICAGO, ILL. 60637

CHICAGO, ILL. 60637

CHICAGO, ILL. 60637

NOTULEN

der 10de Algemeene Vergadering

gehouden op 9 APRIL 1934, in de
Techn. Hoogeschool te Bandoeng.

AGENDA:

1. De notulen der algemeene vergadering van 26 Juni 1933.
2. De goedkeuring der jaarrekening over 1933 en der balans op ult. '33.
3. De verkiezing van den Wegenraad.
4. De positie-regeling van het N. I. W. V.- personeel.
5. De begroting voor 1934.
6. Voordracht van ir. J. J. Jonker.
7. Rondvraag.

Aanwezig zijn de leden van den Wegenraad:

Gen. Maj. L. C. A. van de Kastele, Inspecteur der Genie, voorzitter; prof. ir. W. H. A. van Alphen de Veer, Hoofd v/h Lab. v. Materiaalonderzoek van het dept. v. Econ. Zaken, ondervoorzitter; Jhr. ir. C. Ortt, Hoofdingenieur der N.I.W.V.; secretaris-penningmeester; benevens: ir. J. Adriaanse, Hoofdingenieur v/d Prov. Waterstaat v. Midden-Java; ir. J. T. Bethe, Hoofdingenieur in Algemeenen Dienst der Gemeente Soerabaja; H. A. van Dam, wnd. Directeur Gemeentewerken te Batavia (plv. lid); ir. E. Fels, Hoofd der Afd. Bruggen en Wegen van het dept. V. en W.; G. van Galen Last, Directeur Publieke Werken te Bandoeng; ir. J. W. Haag, Hoofd v/h Dienstvak Weg en Werken der S. S. en T.; ir. J. J. Jonker, Hoofd v/d Prov. Waterstaat van West-Java; ir. F. T. Mesdag, Hoofd v/h Techn. Econ. Adviesbureau v/h dept. V. en W.; prof. ir.

J. J. I. Sprenger, Hoogleraar a/d T. H.; M. M. F. v. Velsen, 1ste secretaris der K. N. I. M. C.; ir. H. Westbroek, Directeur Gemeentewerken te Semarang.

Als vertegenwoordigers van gewone leden zijn tegenwoordig :

ir. E. Fels	voor de Regeering v. Ned. Indië
ir. J. J. Jonker	„ „ Prov. West-Java.
ir. J. Adriaanse	„ „ „ Midden-Java.
ir. W. Lammers	„ „ „ Oost-Java.
H. A. van Dam	„ „ Gemeente Batavia.
ir. J. T. Bethe	„ „ Gemeente Soerabaja.
„ H. Westbroek	„ „ „ Semarang.
„ H. Biezeveld	„ „ „ Bandoeng.
mr. G. Pitlo	„ „ „ Mr. Cornelis.
ir. G. Meesters	„ het Regentschap Batavia.
R. Moh. Singgih	„ „ „ Semarang.
R. Toemenggoeng Hasan Soemadipradja	„ „ „ Bandoeng.
M. M. F. v. Velsen	„ de K. N. I. M. C.
Jhr. ir. G. Schimmelpenninck	„ „ Bat. Petr. Mij.
G. van den Brandt	„ „ Mijnbouw Mij. Boeton.

In totaal kunnen 102 geldige stemmen worden uitgebracht.
Voorts waren als introducées vele belangstellenden op wegen-
gebied aanwezig.

De voorzitter, gen. maj. L. C. A. van de Kastele, opent te 9 u. v.m. de vergadering. Spreker heet de aanwezigen welkom, in het bijzonder hen, die gekomen zijn als vertegenwoordigers der N. I. W. V.-leden.

Spreker wijst er op, dat het bijna 10 jaren geleden is, dat de N. I. W. V. werd opgericht. In dit tijdsverloop is voortdurend gestreefd naar het bereiken van voor den wegbeheerder praktisch nuttige resultaten, waarvan spreker er verschillende opsomt. De voortzetting van dit werk is echter niet onbe-

dreigd meer te noemen. De in het vorige jaar doorgevoerde reorganisatie blijkt uit zich zelve nog niet te leiden tot de, toen verwachte, grootere daadwerkelijke belangstelling van vele der met wegentechniek en wegbeheer te maken hebbende instanties, welke belangstelling zou moeten blijken uit het verleenen van den zoo noodigen steun tot schraging van den vereenigingsarbeid; nog steeds verminderen daarentegen de bijdragen.

De voorzitter wijst er op, dat deze toestand niet mag bestendig worden; zulks toch zou moeten leiden tot een geforceerd afkappen van heele deelen van het vereenigingswerk (b.v. sluiten van het laboratorium), dat daardoor belangrijk aan waarde zou verliezen. Spreker hoopt dan ook nog steeds, dat het mogelijk zal zijn de inkomsten te vermeerderen. Dit is ook werkelijk niet zoo onmogelijk, als men bedenkt, dat er nog vele ressorten zijn, die dezen arbeid in het geheel niet steunen, al profiteeren toch ook zij van den gezamenlijk verkregen vooruitgang in de wegentechniek. Vooral zulke, zich afzijdig houdende wegbeheerders zullen voor het vereenigingswerk geïnteresseerd en voor de N.I.W.V. gewonnen moeten worden. Spreker dringt er bij de aanwezigen op aan hierbij mede te werken, overal waar zulks mogelijk is.

Ten slotte wil spreker de faculteit der Technische Hoogeschool dank betuigen voor de door haar aan deze bijeenkomst weder betoonde gastvrijheid in de zalen der T.H.

De voorzitter stelt dan aan de orde punt 1 der agenda.

1. *Notulen der 9de algemeene vergadering.*

De voorzitter wijst er op, dat deze in publicatie 124 zijn bekend gesteld; opmerkingen ter zake werden niet ontvangen.

De notulen worden daarop ongewijzigd goedgekeurd en gearresteerd.

De voorzitter doet in aansluiting op dit punt nog de mededeeling, dat in het aan de leden aangeboden exemplaar der nieuwe

statuten en huishoudelijk reglement het derde lid van het H.R. art. 22 is weggevallen. Hierin zal worden voorzien door den leden een verbeterd exemplaar H.R. toe te zenden.

2. *Jaarrekening en balans 1933.*

De voorzitter geeft aan, hoe het in het jaarverslag gereproduceerde accountantsverslag der firma FRESE en HOGEWEG een volledig beeld geeft over de vereenigingsfinanciën.

Bedoelde stukken worden zonder nadere opmerkingen goedgekeurd.

3. *Verkiezing van den Wegenraad.*

De voorzitter stelt eerst aan de orde de verkiezing van een voorzitter, een onder-voorzitter en een secretaris-penningmeester wegens het periodiek aftreden der huidige functionarissen. Voorzitter en secretaris-penningmeester stellen zich herkiesbaar. Voor de post van ondervoorzitter wordt aanbevolen prof. ir. J. J. I. Sprenger, die verklaard heeft een dergelijke benoeming te willen aanvaarden.

De beide aftredende functionarissen en de nieuw voorgestelde ondervoorzitter worden bij acclamatie verkozen.

De voorzitter gaat dan verder met de verkiezing der overige leden van den Wegenraad, die zich alle herkiesbaar stellen.

Allen worden bij acclamatie als bestuurslid herkozen.

4. *Positie-regeling N.I.W.V.-personeel.*

De voorzitter herinnert er aan, hoe door de vorige algemeene vergadering tot het bestuur het verzoek gericht is, te willen komen tot een regeling der positie van het geheele N.I.W.V.-personeel. Het bestuur heeft deze aangelegenheid nauwkeurig in studie gekomen en is tot de volgende slotsom gekomen.

Met den hoofdingenieur der vereeniging was reeds in 1930 een contract gesloten. Het voornemen is dit, met goed vinden van den betrokkene, te herzien en hem daarbij een bezoldiging toe te kennen volgens de in de ontwerp H.B.B.L. opgenomen schaal 309 (f. 750 — 950).

De heer ir. W. Lammers, vertegenwoordiger der provincie Oost-Java, vraagt, welke garantie betrokkene door een dergelijk contract krijgt.

De voorzitter antwoordt, dat hierbij voorzien wordt in periodiek buitenlandsch verlof en pensioen na 20 dienstjaren, waarvoor de noodige middelen gereserveerd worden door stortingen van betrokkene en van de N. I. W. V. Bij liquidatie der vereeniging vóór dat het pensioen is ingegaan, wordt aan betrokkene slechts de voor zijn pensioen gekweekte reserve uitgekeerd. Tegen den tijd dat het pensioen verleend wordt, zal nader zijn te overwegen, of het alsdan al dan niet bij een verzekeringsmaatschappij zal worden ingekocht. Bij tusschentijdsche dienstverlating wegens ziekte worden de door betrokkene zelf gestorte bedragen (met rente) teruggegeven; overigens vervallen bij tusschentijdsch ontslag de gekweekte reserves aan de Vereeniging. Weduwenpensioen wordt niet uitgekeerd, aangezien betrokkene, zonder meerdere kosten voor hem zelf, daarvoor kan zorgen door het sluiten van een levensverzekering, waartoe hij zich contractueel heeft verplicht.

Behalve de geregelde stortingen heeft de N. I. W. V. dus geen financieele consequenties te dragen, terwijl, aangezien het max. pensioen is gefixeerd op het bedrag, dat voor de berekening der stortingen is aangenomen, de Vereeniging geen enkel moeilijk te aanvaarden risico loopt. Het ligt in de bedoeling met het oog op de te verwachten wijzigingen in de Gouvernementeel pensioensbepalingen de overeenkomst opnieuw aan te gaan, aangezien daarin is bepaald, dat het pensioen zal worden verleend op den zelfden voet als dit geschiedt bij burgerlijke landsdienaren in Ned. Indië, behou-

dens enkele nader aangeduide afwijkingen, zooals in hoofdzaak hiervóór reeds aangegeven.

De voorzitter gaat verder en zet uiteen, dat, zooals in de aan de leden toegezonden nota is aangetoond, een dergelijke regeling voor het overige personeel financieel boven het vermogen der N.I.W.V. uitgaat. Ten einde echter toch eenigermate aan den wensch der algemeene vergadering tegemoet te komen, en ook uit billijkheidsoogpunt tegenover het overige personeel, dat (bij salarissen op overheidspeil doch zonder verlof en pensioen) bij personeel in overheidsdienst belangrijk ten achter staat, wordt aan de vergadering voorgesteld voor dit personeel een voorzieningsfonds te vormen. Hierin zal de N.I.W.V. een bedrag storten gelijk aan 10 % van het salaris van betrokkenen. Bij ontslag uit den N.I.W.V.-dienst wordt dan aan betrokkenen het voor hen gereserveerde bedrag en de daarop bijgeschreven rente uitgekeerd.

De heer Lammers merkt op, dat uit het jaarverslag over 1933 blijkt, dat o.a. de proefbaan moest worden stopgezet wegens gebrek aan middelen voor exploitatie. In verband daarmee acht hij het eenigszins bezwaarlijk voor een voorzieningsfonds een zoo belangrijk bedrag, nl. f 4000,— te bestemmen.

De voorzitter wijst er op, dat de voor *dit* voorzieningsfonds benoodigde som niet f 4000,—, maar f 750,— per jaar bedraagt; de rest van het bedrag van f 4000,—, in de begrooting voorkomend, dient ter verzekering van de tegenover ir. Ortt reeds vroeger aangegane verplichtingen. Indien het een zoo belangrijk bedrag zou betreffen, als ir. Lammers meende, zou ook voorzeker het bestuur niet licht dezen maatregel hebben voorgesteld.

De heer Lammers zegt principieel zeker vóór een regeling der personeels-positie te zijn. Hij acht het echter gewenscht om met dergelijke plannen zeer voorzichtig te zijn nu de inkomsten der vereniging nog onzeker zijn. Waar het hem nu echter blijkt slechts om een vrij beperkt bedrag, i.c. f 750,— te gaan, meent hij te mogen vóórstemmen.

De voorzitter verneemt dit met genoegen. Hij voegt er nog aan toe, dat men in deze regeling niet alleen een belang van het personeel moet zien, doch zeker ook een der N.I.W.V.; hoe ongunstiger de arbeidsvoorwaarden der N.I.W.V. bij die der groote werkgevers (i.c. de overheid) afsteken, hoe moeilijker het voor de vereeniging is goed personeel in haar dienst te houden.

De heer E. Fels, vertegenwoordiger der Regeering, deelt mede, dat de directeur van het departement van Verkeer en Waterstaat meent, dat de tegenwoordige financieele toestand der N.I.W.V. geen uitgaven voor een voorzieningsfonds toelaat. Spreker zal dus tegen het bestuursvoorstel stemmen.

De voorzitter betreurt zulks. Spreker wijst op de drie argumenten, die voor het bestuursvoorstel pleiten, t.w.:

- a/ het verlangen der algemeene vergadering zelf, om tot een personeels-regeling te komen;
- b/ de billijkheid tegenover het personeel; en
- c/ last not least het N.I.W.V.-belang om goed personeel te kunnen houden.

Spreker brengt dan het voorstel in stemming en vraagt of de tegenstanders hoofdelijke stemming wenschen.

Daar dit niet het geval is wordt het bestuursvoorstel zonder hoofdelijke stemming aanvaard onder aanteekening, dat de Regeering en de heeren ir. E. Fels en ir. F. T. Mesdag geacht worden tegengestemd te hebben ($24 + 1 + 1 = 26$ stemmen tegen).

5. *Begrooting 1934.*

De voorzitter stelt aan de orde punt 5 der agenda, de begrooting voor 1934.

De heer Lammers vraagt, of bij de begrooting der inkomsten er rekening mede gehouden is, dat de bijdrage der provincie Oost-Java voor 1934 verlaagd is van f 7500,— tot f 6000,—.

De voorzitter bevestigt zulks. De verwachting ten tijde dezer vergadering is, dat de inkomsten niet veel beneden de in de begrooting aangegeven bedragen zullen blijven.

De heer Lammers meent er op te moeten wijzen, dat z. i. de financiën der vereeniging er eenigszins bedenkelijk komen voor te staan. Voor proeven en publicaties zijn slechts f 10.000,— van de f 36.000,— beschikbaar en als de inkomsten nog meer terugloopen zal dit nog ongunstiger worden. Het opteren door reserves acht spreker eveneens onjuist.

Hij beveelt aan, dat van bestuurszijde zal worden opgesteld een minimum begrooting der N.I.W.V. en tevens een schema, waarnaar dit minimum op billijke wijze over de betrokken belanghebbenden zou moeten worden verdeeld. Het provinciaal bestuur van Oost-Java meende, dat reeds het vorig jaar zulk een financieringsplan zou worden voorgelegd en dringt er op aan, dat zulks alsnog geschiedt. Bij gebreke daaraan zou zulks aan een overtuigende motiveering der jaarlijksche bijdrage op de provinciale begrooting afbreuk doen. Dat de ressorten voor dezen arbeid geen geld beschikbaar kunnen stellen, is volgens spreker geen steekhoudend argument. Het geldt hier een instelling, die economische voordeelen afwerpt en daarvoor b.v. $\frac{1}{2}$ % der wegunuitgaven beschikbaar te stellen, is z. i. alleszins verantwoord. Spreker besluit dus met het bestuur te verzoeken een dergelijk plan op te stellen.

De voorzitter is den heer Lammers dankbaar voor zijn woorden. De bezwaren der onregelmatige bijdragen zijn reeds herhaaldelijk in den Wegenraad zelf gevoeld en besproken. Het is echter voor het bestuur uiteraard moeilijk maatregelen te beramen om overheidsressorten tot het verleenen van steun te nopen, indien deze zich afzijdig houden.

Spreker kan de verzekering geven, dat het aan *aandrang* van bestuurszijde niet ontbreekt; een bezwaar is zelfs, dat daarmee zooveel kostbare tijd van het vereenigingsbureau verloren moet gaan. Het bestuur zal deze kwestie echter zeer

spoedig opnieuw onder de oogen zien en daarbij trachten te komen tot een nadere uitwerking van de door den heer Lammers gemaakte suggesties, daar, als men op het huidige peil door zou gaan, in twee of drie jaren niet alleen het algemeene reservefonds, doch ook het congresfonds opgeteerd zou zijn.

Spreker vraagt, of een der aanwezigen nog opmerkingen over de begrooting heeft dan wel hoofdelijke stemming verlangt.

Daar dit niet het geval is wordt de begrooting zonder hoofdelijke stemming aangenomen.

De voorzitter schorst dan tijdelijk de vergadering tot het houden eener korte pauze. Spreker deelt nog mede, dat buiten de vergaderzaal voor belangstellenden gedemonstreerd worden:

- a) door de firma Kierzick uit Soekaboemi een verrijdbare asphaltketel; en
- b) door de firma Van Swaay een automatisch verkeers-sigitaal.

Pauze.

6. *Voordracht ir. Jonker.*

De voorzitter heropent de vergadering en geeft het woord aan den heer ir. J. J. Jonker, Hoofd van den Provincialen Waterstaat van West-Java, tot het houden van zijn voordracht over: „Verkeersveiligheid en slipgevaar”.

Voordracht ir. Jonker. ¹⁾

De boeiende voordracht wordt door de aanwezigen met de grootste belangstelling gevolgd en de spreker na afloop met warm applaus beloond, waarna nog verschillende vragen ter

¹⁾ Deze voordracht met de erop gevolgde gedachtenwisseling zal in publicatie no. 132 in extenso worden weergegeven.

zake tot den spreker worden gericht en deze toelichtingen geeft.

De voorzitter dankt ir. Jonker voor zijn lezing, die over een voor velen nieuwe materie een helder licht verspreidde. Spreker meent, dat een deel der behandelde stof geheel nieuw is en brengt ir. Jonker hulde voor zijn arbeid op dit gebied.

De vergadering onderstreept dit bij acclamatie.

7. *Rondvraag.*

De voorzitter gaat over tot het laatste punt der agenda, de rondvraag. Spreker wenscht hierbij zelf aan te vangen en wijst er op, dat binnenkort prof. van Alphen de Veer met verlof naar Europa vertrekt, terwijl het in deze tijden dan steeds wel zeer onzeker is of iemand ook nog terugkomt. Daarom wil de voorzitter in het licht stellen, hoe de N. I. W. V. in prof. v. Alphen de Veer een van haar oprichters en van haar meest toegewijde bestuursleden verliest. Zoowel als Hoofd van het Laboratorium voor Materiaalonderzoek, als gewoon bestuurslid en ten slotte als ondervoorzitter heeft prof. van Alphen de Veer steeds een open oog voor het vereenigingsbelang gehad en zijn groote werkkraft daaraan gegeven. Nu hij vertrékt is dit voor de N. I. W. V. een groot verlies, al verheugt het spreker, dat hij in de gelegenheid zal zijn de vereeniging op het internationale wegencongres te München te vertegenwoordigen, waarover — daarvan is spreker, prof. van Alphen de Veer's groote kennis van en warme belangstelling voor vraagstukken op het gebied der wegmaterialen kennende, overtuigd — ons zeer zeker een belangwekkend verslag te wachten staat.

Spreker gelooft niet te veel te zeggen, als hij uit naam der vereeniging en ook uit naam van alle wegtechnici hier te lande prof. van Alphen de Veer huldigt en dankt voor het vele, dat de Indische wegenbouw aan hem te danken heeft.

Krachtig applaus.

De voorzitter sluit daarna, daar niemand meer het woord verlangt, de vergadering te 1 uur met een woord van dank aan de aanwezigen voor hun opkomst en belangstelling.

