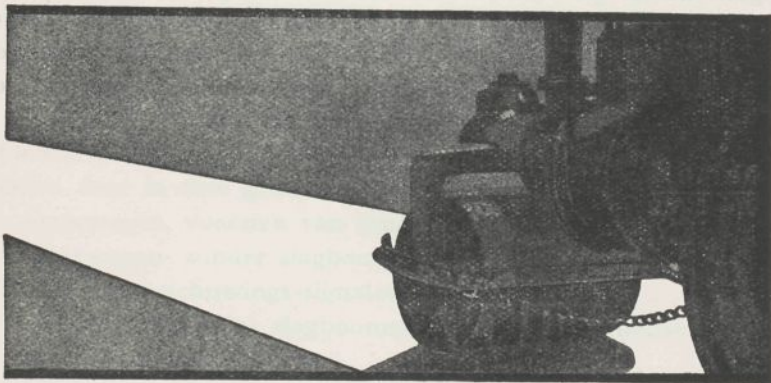


No. 146

28-3-'36

PUBLICATIE
VAN DE
NEDERLANDSCH-INDISCHE
WEGENVEREENIGING

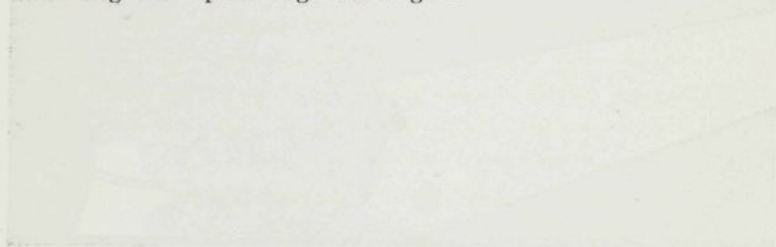
CENTRAAL PROEFSTATION EN STUDIE-
BUREAU OP WEGENGEBIED.



VOLKENBONDS-AANBEVELINGEN
OMTRENT DE
**BEBAKENING VOOR SPOORBAAN-
OVERWEGEN**

A.G. NIX & CO. RANDOENS

Daar sinds de nieuwe verkeerswetgeving hier te lande (van 1932) de wegbebakening in Ned. Indië geheel wordt ingericht volgens de ter zake door den Volkenbond aanbevolen richtlijnen, meent de Wegenraad goed te doen middels deze publicatie algemeene bekendheid te verschaffen aan de van de betrokken Volkenbonds-commissie uitgegane aanbevelingen, omtrent de bebakening van spoorweg-overwegen.



VOLKENBOND-AANBEVELINGEN
OPRICHTING
BEBAKENING VOOR SPOORBAAN-
OVERWEGEN

VOLKENBONDS-AANBEVELINGEN

OMTRENT DE

BEBAKENING VOOR SPOORBAAN- OVERWEGEN.

Het Permanente Comité voor Wegverkeer van de Volkenbondscommissie voor Verbindingen en Vervoer heeft in zijn zitting van 17-21 Juni 1935 na een minitieuze studie en enquête bepaalde conclusies geformuleerd, inzake de bebakening van overwegen.

Ondervolgend zijn in hoofdstuk I deze conclusies weergegeven, voor zoover zij betrekking hebben op overwegen in hoofdspoorwegen. Hoofdstuk II behandelt achtereenvolgens de regeling dezer materie voor locaalspoorwegen en tramwegen. In hoofdstuk III zijn ten slotte neergelegd eenige ter zake bestaande wenschen.

Hoofdstuk I.

Gerekend naar de bebakening en bewaking der overwegen kunnen deze in drie groepen ingedeeld worden.

- A Overwegen, voorzien van slagboomen.
- B Overwegen zonder slagboomen, maar voorzien van automatische waarschuwings-signalen.
- C Overwegen zonder slagboomen en zonder automatische waarschuwings-signalen.

Voor elk dezer drie categorieën moeten te stellen voorschriften gebaseerd zijn op de volgende grondslagen.

A. Overwegen, voorzien van slagboomen.

1. Overwegen, voorzien van slagboomen, moeten op den gewonen weg aangekondigd worden door het driehoekige waarschuwingsbaken met de afbeelding van een barrière, zooals voorgeschreven is door de conventie van 1926. De bakenpaal moet beschilderd zijn met dwarsstreepen in de kleuren rood en wit of rood en heldergeel.

Op de hoofdwegen en op secundaire wegen met belang-

rijk autoverkeer gedurende de nachturen, moet de rand van den driehoek voorzien zijn van wit of rood licht terugstralende reflectors. Deze reflectors zijn echter niet verplicht, indien :

- a/ tusschen het baken en den overweg het naderen van den overweg kenbaar wordt gemaakt door afstandsbakens, rechts of links van den weg geplaatst, al naar in het verkeer rechts of links wordt gehouden ;
 - b/ onmiddellijk op den overweg aansluitende, langs de zijkanten van den weg rood en wit (c. q. rood en heldergeel) geverfde hekken zijn geplaatst.
2. De slagboomen moeten rood en wit of rood en heldergeel zijn geverfd en zoodanig zijn aangebracht, dat zij de aandacht trekken.
3. Met het doel het zichtbaar zijn der slagboomen des nachts te bevorderen, moeten zij voorzien zijn van :
- a rood licht terugstralende reflectors ; dan wel
 - b een roode lantaarn ; of
 - c een lantaarn, die den slagboom verlicht gedurende den geheelen tijd, dat deze niet ten volle geopend is.
4. Om elke verwarring met de overwegen der groepen B en C te vermijden, moeten overwegen, die voorzien zijn van slagboomen, niet bebakend worden met Andreas-kruisen.
5. Slagboomen, die van af een zekeren afstand bediend worden (hetzij door een persoon, hetzij door een automatisch toestel), moeten van een hoorbaar of zichtbaar signaal voorzien zijn, dat de weggebruikers tijdig waarschuwt voor het sluiten van den slagboom. Weggebruikers, die bij het weerklinken of zichtbaar worden van dit signaal nog niet op den overweg zijn, moeten vóór den overweg stilhouden ; zij die reeds op den overweg zijn, moeten dien zoo spoedig mogelijk oversteken. Het sluiten der slagboomen moet zóó langzaam geschieden, dat laatstbedoelde weggebruikers lang genoeg tijd hebben om den overweg te kunnen passeeren.

6. Bij alle van slagboomen voorziene overwegen moet de bediening dezer slagboomen verzekerd zijn gedurende het geheele tijdsverloop van den treindienst. Als een overweg van uit categorie A overgeplaatst wordt naar categorie B of C moeten de slagboomen verwijderd worden, om elke kans op verwarring bij de weggebruikers te voorkomen.

B Overwegen zonder slagboomen, maar voorzien van automatische waarschuwingssignalen.

1. Overwegen zonder slagboomen, maar voorzien van automatische waarschuwingssignalen, moeten op den gewonen weg aangekondigd worden door het driehoekige waarschuwingsbaken met de afbeelding van een locomotief, zooals voorgeschreven door de conventie van 1926. De bakenpalen moeten beschilderd zijn, zooals hierboven is voorgeschreven voor overwegen met slagboomen.
2. In de onmiddellijke nabijheid van de spoorbaan moet als baken een Andreas-kruis geplaatst worden, enkel of dubbel, al naar mate de spoorbaan enkel- of meersporig is. De Andreas-kruisen moeten twee-kleurig zijn, rood en wit of rood en heldergeel; de bakenpalen moeten met dwarsbanden van dezelfde kleuren zijn voorzien.
3. In de onmiddellijke nabijheid van de spoorbaan moet tevens het automatische waarschuwingssignaal geplaatst worden, dat de nadering der treinen aangeeft. Dit signaal moet, zowel bij dag als bij nacht bestaan uit één of meerdere roode flikkerlichten, die de weggebruikers het signaal tot stoppen geven.
4. Het vorenbedoelde lichtsignaal moet vergezeld gaan van een hoorbaar signaal.
5. Op de hoofdwegen en op secundaire wegen met belangrijk autoverkeer gedurende de nachturen, moet, behalve bovenbeschreven waarschuwingsinrichtingen, een der volgende voorzieningen getroffen worden.

- a/ Het aanbrengen van een wit flikkerlicht, dat schijnt gedurende den tijd, waarop het roode flikkerlicht niet schijnt. (Alle noodige voorzorgen zullen genomen dienen te worden om te voorkomen, dat bij het niet functioneeren van het automatische signaal, het toestel een indruk zou kunnen wekken, die gevaarlijk is voor de verkeersveiligheid).
 - b/ Het aanbrengen van een aantal afstandsbakens tusschen het driehoekige waarschuwingsbaken en den overweg zelf, rechts of links van den weg geplaatst, al naarmate in het verkeer rechts of links wordt gehouden.
 - c/ Het aanbrengen van onmiddellijk op den overweg aansluitende, rood en wit (c.q. rood en heldergeel) geverfde hekken langs de zijkanen van den weg, zoodanig, dat deze hekken de aandacht trekken.
 - d/ Het voorzien van het driehoekige waarschuwingssignaal van passend geplaatste reflectors, die wit of geel licht terugstralen.
6. Op gelijke wijze als bij de automatische signaleering van naderende treinen behooren de voorzieningen te zijn, als het signaal in plaats van automatisch te werken met de hand bediend wordt.

C. Overwegen zonder slagboomen en zonder automatische waarschuwingssignalen.

1. Voor overwegen zonder slagboomen en zonder automatische waarschuwingssignalen is het noodzakelijk dat de weggebruikers een goed uitzicht op de spoorbaan hebben, rekening houdend met de maximumsnelheid der treinen. Een bestuurder, die of van de eene of van de andere zijde de spoorbaan nadert, moet tijd hebben, om, als een trein in het zicht is, te stoppen vóór den overweg en een bestuurder, die zich op den overweg bevindt, moet tijd hebben, om, als een trein in het zicht komt, de spoorbaan over te steken.

2. Deze overwegen moeten op den gewonen weg aangekondigd worden door het driehoekige waarschuwbaken, voorzien van de afbeelding van een locomotief, als voorgeschreven door de conventie van 1926.
3. In de onmiddellijke nabijheid van de spoorbaan moet als baken een Andreas-kruis geplaatst worden, enkel of dubbel, al naarmate de spoorbaan enkel- of meersporig is. De Andreas-kruisen moeten twee-kleurig zijn, rood en wit of rood en heldergeel; de bakenpalen moeten met dwarsbanden van dezelfde kleuren zijn voorzien.
4. Tevens moet een der volgende vier voorzieningen worden getroffen :
 - a/ Het aanbrengen van een aantal afstandsbakens tusschen het driehoekige waarschuwbaken en den overweg zelf, rechts of links van den weg geplaatst, al naar in het verkeer rechts of links wordt gehouden.
 - b/ Het aanbrengen van onmiddellijk op den overweg aansluitende rood en wit (c.q. rood en heldergeel) geverfde hekken langs de zijkanen van den weg, zoodanig, dat deze hekken de aandacht trekken.
 - c/ Het in de onmiddellijke nabijheid van de spoorbaan aanbrengen en in werking houden van een oranje flikkerlicht.
 - d/ Het voorzien van het driehoekige waarschuwingssignaal van passend geplaatste reflectors die een wit of geel licht terugkaatsen.

Hoofdstuk II.

De bovenstaande voorschriften zijn v.n. gegeven met het oog op hoofdspoorwegen. Voor locaalspoorwegen en tramwegen moeten de waarschuwbakens en -signalen op dezelfde wijze zijn ingericht, dezelfde vormen en dezelfde beteekenis hebben als bij de overwegen in hoofdspoorwegen. Wat hun

gebruik betreft kunnen echter door de Regeering van elk land bepaalde vereenvoudigingen worden toegelaten.

Voor de gedeelten van locaalspoorwegen en tramwegen, gelegen in bebouwde plaatsen, worden de voorschriften in elk land aan de bevoegde autoriteiten overgelaten.

Hoofdstuk III.

Aan de vorenstaande conclusies meent het Comité de volgende wenschen te moeten toevoegen :

1. Dat men zooveel mogelijk overwegen zal vermijden, door de kruising van weg en spoorweg op verschillend niveau te doen plaats vinden.
2. Dat men zich bij den aanleg van nieuwe spoorlijnen in beginsel er van zal onthouden overwegen aan te brengen en dat, indien voor secundaire spoorlijnen de aanleg van overwegen niet vermeden kan worden, zorg zal wordengedragen de gunstigste omstandigheden te verkrijgen wat betreft het uitzicht en het tracee, zoowel t. a. v. de spoorbaan als van den gewonen weg.
3. Dat de Regeeringen met alle doeltreffende maatregelen zullen trachten te bereiken, dat de overwegwachters, die de slagboomen moeten bedienen, gewaarschuwd worden voor de komst der treinen, zoowel om door tijdig sluiten der barrières de veiligheid te verzekeren, als ook om de stagnatie van het wegverkeer tot het minimum te beperken.
4. Dat de reglementeering en de bebakening van overwegen, voor zoover het details betreft, die in het bovenstaande niet zijn geregeld, in elk land zooveel mogelijk op gelijke wijze zullen worden ingericht.
5. Dat in elk land aanvullende veiligheidsmaatregelen zullen worden getroffen voor het geval van mist en andere omstandigheden, die op abnormale wijze de veiligheid verminderen.
6. Dat de Regeeringen pogingen doen tot verbetering van den

toestand, welke in bepaalde landen is ontstaan, door de aanwezigheid naast de slagboomen van kleine doorgangen voor voetgangers, die daarvan vrij gebruik kunnen maken, waardoor een belangrijk aantal ongevallen plaats vindt.

In verband met de urgentie en het belang van de kwestie der „bebakening van spoorbaanoverwegen” voor de veiligheid van het publiek en de regelmaat van het verkeer op deze overwegen, meent het Permanente Comité voor Wegverkeer, dat bovenstaande grondslagen dezer kwestie in genoegzame mate bestudeerd zijn om, met den spoed, welke de Consultatieve en Technische Volkenbondscommissie voor Verbindingen en Vervoer dienstig zal oordeelen, het onderwerp te vormen van een conventie-ontwerp, dat aan een Internationale Conferentie ter beoordeeling zal kunnen worden aangeboden.

