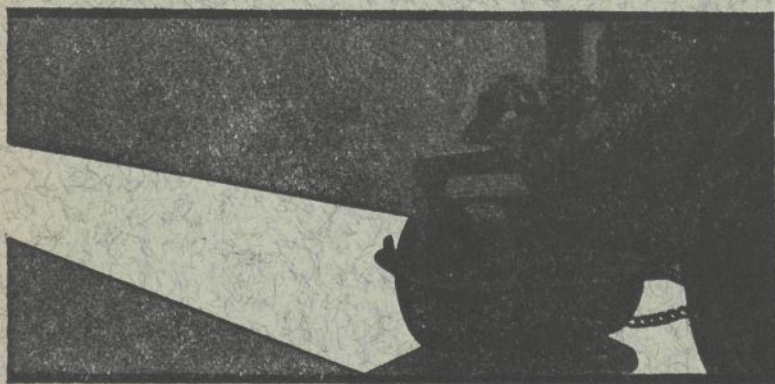


No. 137

20 - 2 - '35

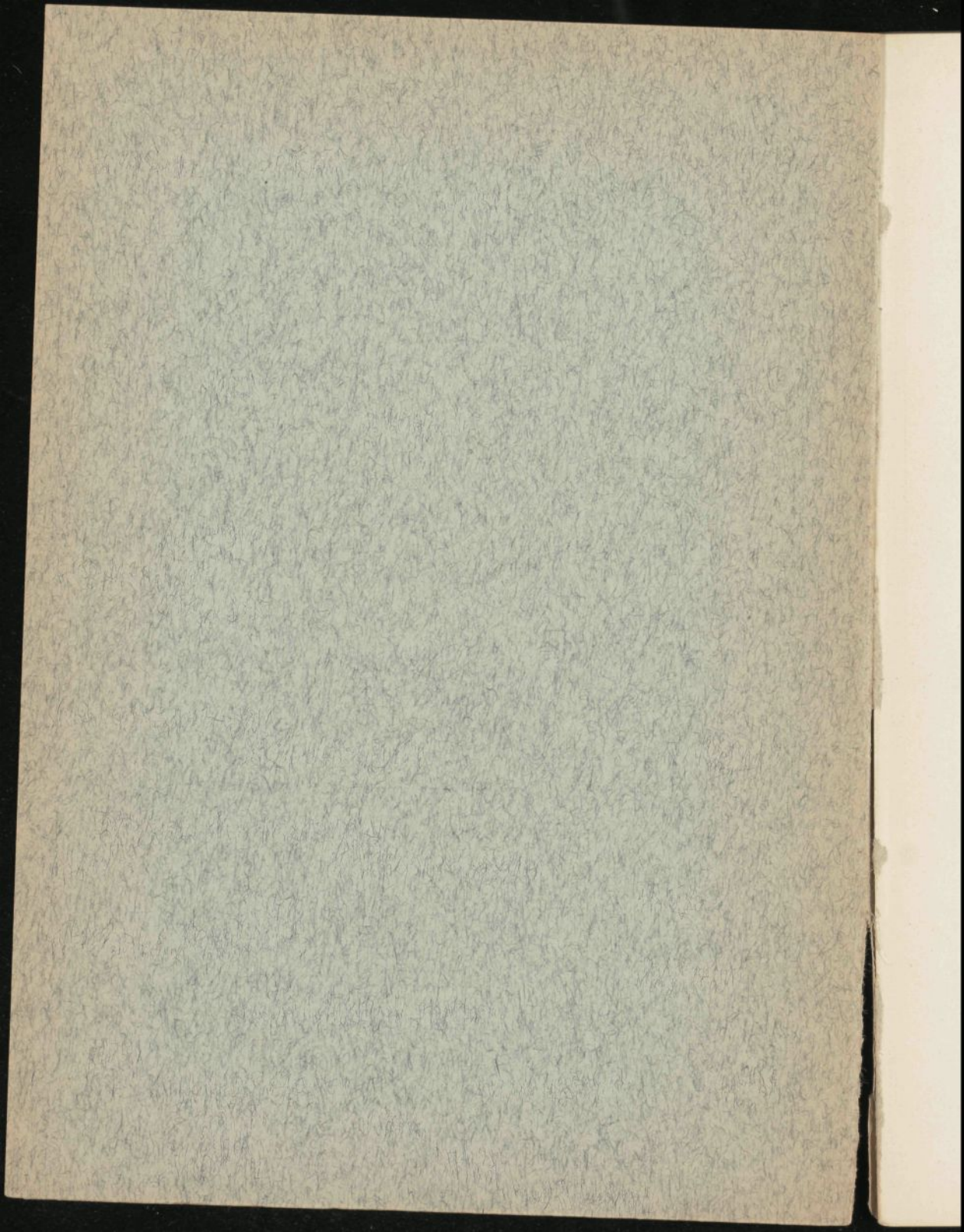
PUBLICATIE
VAN DE
NEDERLANDSCH-INDISCHE
WEGENVEREENIGING

**CENTRAAL PROEFSTATION EN STUDIE-
BUREAU OP WEGENGEBIED.**



VERSLAG OVER 1934.

A.G. NIX & CO. BANDERS



NEDERLANDSCH-INDISCHE
WEGENVEREENIGING

VERSLAG OVER 1934.

4

PUBLICATIES DER N.I.W.V.

Algemeene Publicaties.

1. Samenstelling van den Wegenraad.
(voorraad uitgeput)
2. Werkplan „1925—1926”.
(voorraad uitgeput)
3. Internationaal Wegencongres no. 1.
(voorraad uitgeput)
4. Vakliteratuur no. 1.
(voorraad uitgeput)
5. Wegboomen no. 1.
6. Oppervlakte-asphalteering van wegverhardingen.
7. Het zandbed en de onderlaag van een wegverharding.
8. De dynamische verkeerslast no. 1.
9. De grondslag eener wegverharding.
(voorraad uitgeput)
10. Stand der werkzaamheden tegen het einde van 1925.
(voorraad uitgeput)
11. Aanleg, onderhoud en herstel van grind- en steenslagverhardingen.
(voorraad uitgeput)
12. Internationaal wegencongres no. 2.
(voorraad uitgeput)
13. Gladheid van teer- en asfaltwegen no. 1.
(voorraad uitgeput)
14. Wegboomen no. 2.
15. Rapport van het Amerikaansch congres voor de verkeersveiligheid.
16. Internationaal wegencongres no. 3.
(voorraad uitgeput)
17. Werkplan „1927”.
18. Notulen van de 2de Alg. Vergadering.
(voorraad uitgeput)
19. Ontwerp eener inrichting tot onderzoek van den mechanischen invloed van voertuigen met wielen voorzien van verschillende bandages, op slijtlagen van verschillende aard.
(voorraad uitgeput)
20. Financieel resultaat van oppervlakte-asphalteering.
21. De grobak als wegvernieler.
22. Generaal de Bruyn naar Holland.
(voorraad uitgeput)
23. Internationaal wegencongres no. 4.
(voorraad uitgeput)
24. Asfaltsteenslagslijtlagen.
25. Van minerale stoffen voor wegverhardingen te stellen eischen.
26. Internationaal wegencongres no. 5.
27. Praktijkproeven: Drukoverbrenging door de wegverharding no. 1.
28. Aan teer en asfalt voor wegverhardingen te stellen eischen „I.T.A.E. 1926”.
29. Internationaal wegencongres no. 6.
30. De vrachtauto als wegvernieler.
31. Praktijkproeven: Verbetering van den weerstand tegen uit- en afspoeling van wegverhardingen.
32. Motorvoertuigen-belastingen in Amerika.
33. Praktijkproeven: Verwerking van koud asfalt no. 1.
34. Vakliteratuur no. 2.
(voorraad uitgeput)
35. Verslag over 1925 en 1926.
36. De Priokweg.
37. Laboratoriumproeven: Invloed van bindmiddelen op den weerstand van wegverhardingen tegen slijting en schokwerking no. 1.
38. Indeling der korte overzichten van de vakliteratuur.
39. Laboratoriumproeven: Vergelijking van onderzoekingsmethoden betreffende de hardheid van gesteenten.
40. Asfaltbeton-wegverhardingen.
41. Vrachtauto- en autobus-exploitatie in den vreemde no. 1.
42. Het wegvraagstuk in Ned.-Indië door ir. P. J. Ott de Vries.
43. Wegen-hygiëne.
(voorraad uitgeput)
44. Tractie-weerstanden.
45. Onderzoek van asfalt no. 1.
46. De dynamische verkeerslast no. 2.
47. Critische beschouwing van het auto-transportbedrijf in den vreemde no. 1.
48. Notulen van de 3de Alg. Vergadering.
49. Reiniging van wegen, door ir. A. H. J. Koreman.
50. Wegbebakening no. 1. Veiligheid op den weg.
51. Financiële verhouding m. b. t. wegbeheer tusschen Centrale Regeering en Locale Ressen in naburige landen.
52. Vergelijkend onderzoek van Australisch en Inlandsch wegteer.
53. Wegbebakening no. 2. Instandhouding en bruikbaarheid van den weg.
54. Vrachtauto- en autobus-exploitatie in den vreemde no. 2.
55. Verslag over 1927.
56. Wegbebakening no. 3. De wegbakens.
57. Wegbebakening no. 4. Wegkilometreering.
58. Verkeersonderzoek.
59. Normalisatie van wegmateriaal no. 1.
60. Nota van den Wegenraad betreffende voorstellen tot wijziging van de door de N.I.W.V. vastgestelde I.T.A.E. 1926.
61. Ie. Prijsvraag. Boekhouding v. wegwitgaven.
62. Praktijkproeven: Verwerking van koud asfalt no. 2.
63. Gladheid van teer- en asfaltwegen no. 2.
64. De groenstrooken van den weg.
65. Werkplan, vastgesteld in de 4de algemeene vergadering op 25 Juni, 1928.
66. Notulen van de 4de Alg. Vergadering.
67. I.T.A.E. 1928, 2de herziene uitgave.
68. Inzichten over vrachtauto-exploitatie in Ned.-Indië.

69. Keuringsvoorschriften voor bitumineuze bouwstoffen.
70. Onderzoek van asphalt no. 2.
71. 6de Intern. Wegencongres no. 1.
72. Railbanen in den weg.
73. Boetonasphalt no. 1.
74. De proefbaan no. 1.
75. Asphalt-kookketels.
76. De dynamische verkeerslast no. 3.
77. Waterglas-proefverharding te Soerabaja.
78. Nadere Voorstellen m.b.t. de door de Commissie voor Motorverkeer ontworpen Wegwetgeving.
79. Verslag over 1928.
80. De grondslag eener wegverharding no. 2.
81. Inzichten over het verkeersvraagstuk in en nabij groote steden.
82. Notulen van de 5de Alg. Vergadering.
83. Onderzoek van asphalt no. 3.
84. Wegalwerk.
85. Tractie-weerstanden no. 2.
86. Onverharde wegen.
87. De locale verkeersverordening in Amerika.
88. Boekhouding van wegwitgaven no. 1.
89. De N.I.W.V.-Proefbaan no. 2. Wegvernieling bevorderd door oppervlakte-asphalteering.
90. Verslag over 1929.
91. Verkeersstellingen no. 1.
92. 6de Internationale Wegencongres no. 2.
93. Prof. van Breen naar Holland.
94. Golfvorming in wegverhardingen no. 1.
95. Verkeerseischen en Stadsaanleg en Notulen v/d 6de Alg. Vergadering.
96. Drukoverbrenging door de wegverharding no. 2.
97. 6de Internationale Wegencongres no. 3.
98. 6de Internationale Wegencongres no. 4.
99. Onderzoek van asphalt no. 4.
100. Het nieuwe N.I.W.V.-Laboratorium.
101. Indeeling der Korte Overz. van de Vakliteratuur no. 2.
102. Verslag 6de Intern. Wegencongres.
103. 6de Internationale Wegencongres no. 5.
104. Verslag over 1930.
105. Onderzoek van asphalt no. 5.
106. Inzichten over Grondwerkingen en Wegbouw door ir. H. Grondijs.
107. Notulen van de 7de Alg. Vergadering.
108. 2e Prijsvr. Verbetering van kampongwegen.
109. Nog te verschijnen.
110. Verslag over 1931.
111. Weg en verkeer in Europa.
112. 6e Internationale Wegencongres no. 6.
113. Notulen v. d. 8e Alg. Vergadering.
114. Resultaten der 2de N.I.W.V. prijsvraag
115. Verslag over 1932.
116. Onderzoek v. asphalt no. 6.
117. 7de Intern. Wegencongres.
118. Onderzoek v. asphalt no. 7.
119. Ervaringen te Soerabaja met eenvoudige asphaltwegen voor kampongs.
120. Vergadering v/d Wegenraad no. 1.
121. Boetonasphalt no. 2.
122. De indeeling der wegen in klassen der nieuwe wegverkeerswetgeving.
123. Onderzoek v. asphalt no. 8.
124. Notulen van de 9de Alg. Vergadering.
125. Het wegverkeer in Indië.
126. Vergaderingen v/d Wegenraad. No. 2.
127. Aan Teer en Asphalt voor wegverhardingen te stellen eischen (I. T. A. E. 1934).
128. Het onderzoek van asphaltlijtlagen. — door ir. W. J. M. Bogaers.
129. Verslag over 1933.
130. Vergaderingen v/d Wegenraad No. 3.
131. Notulen v/d 10de Alg. Vergadering.
132. 7de Internationale Wegencongres No. 2.
133. 7de Internationale Wegencongres No. 3.
134. 7de Internationale Wegencongres No. 4.
135. Verkeersveiligheid en slipgevaar — door ir. J. J. Jonker.
136. Vergaderingen v/d Wegenraad no. 4.

Korte Overzichten v/d Vakliteratuur

tot ultimo 1934

van No. 1 tot en met No. 267.

Verkeerskaarten.

1 West-Java	1931	5 Sumatra	1932
2 Midden-Java	1931	6 West-Java	1933
3 Oost-Java	1931	7 Midden-Java	1933
4 West-Java	1932	8 Sumatra	1933

EERELID DER N.I.W.V.

Prof. Ir. H. van Breen.

BESTUUR DER N.I.W.V.

De N.I.W.V. wordt onder goedkeuring der algemeene vergadering bestuurd door den Wegenraad.

De samenstelling van den Wegenraad was op 31 December 1934:

Gen. Maj. L. C. A. van de Kastele, Voorzitter.	Inspecteur v/h Wapen der Genie.	} Dag- Bestuur.
Prof. Ir. J. J. I. Sprenger Ondervoorzitter.	Hoogleraar a/d Technische Hoogeschool.	
Jhr. Ir. C. Ortt Secretaris-penningmeester.	Hoofdingenieur der Vereniging.	
Ir. J. Adriaanse	Hoofdingenieur, Hoofd der Afd. „Bruggen en Wegen” v/d Prov. Waterstaat v. Midden-Java.	
Prof. Ir. W. H. A. van Alphen de Veer *)	Hoofd v/h Laboratorium voor Materiaalonderzoek van Econ. Zaken (m. bl. v.).	
G. van Galen Last	Hoofdingenieur, Directeur der Technische Diensten v/d Gemeente Bandoeng.	
Ir. J. W. Haag	Hoofdingenieur, Hoofd v/d Technischen Dienst der S. S.	
Ir. R. Heida	Hoofdingenieur, Hoofd van Publieke Werken v/d Gemeente Soerabaja.	
Ir. J. J. Jonker *)	Hoofdingenieur, Hoofd v/d Prov. Waterstaat van West-Java (m. bl. v.).	

*) Gedurende het buitenlandsch verlof van prof. van Alphen de Veer wordt deze in den Wegenraad tijdelijk vervangen door ir. W. J. Th. Amons, Wnd. Hoofd v/h. Lab. v. Materiaalonderzoek v. Econ. Zaken.

Gedurende het buitenlandsch verlof van ir. Jonker wordt deze in den Wegenraad tijdelijk vervangen door ir. J. C. K. van Toorenburg, Hoofd v/h 2de District v/d Prov. Waterstaat v. West-Java.

Ir. H. J. L. M. van de Meerendonk	Hoofdingenieur, Hoofd der Afd. „Bruggen, Wegen en Landsgebouwen” v/h Dept. v. Verkeer en Waterstaat.
Ir. W. Meyer	Hoofdingenieur, Hoofd v/h 2de District v/d Prov. Waterstaat v. Oost-Java.
J. M. H. Timmermans	Hoofdingenieur, Directeur van Gemeentewerken te Batavia.
Ir. M. Valkenburg	Hoofdingenieur, Onderhoofd b/d Prov. Waterstaat v. Oost-Java.
M. M. F. van Velsen	1ste Secretaris der Kon. N. I. Motorclub.
Ir. H. Westbroek	Hoofdingenieur, Directeur van Gemeentewerken te Semarang.

Vertegenwoordiging in Holland.

Ir. P. J. Ott de Vries	Oud-Directeur B. O. W. te 's Gravenhage.
------------------------	--

VERGADERINGEN.

Vergaderingen van den Wegenraad vonden plaats op 14 Januari, 8 April en 11 November 1934. De jaarlijksche algemeene vergadering der N.I.W.V. was op 9 April.

Het op deze vergaderingen verhandelde werd bekend gesteld in de algemeene publicaties no's: 126, 130, 131, 135 en 136.

Bestuurswisselingen.

In het verslagjaar traden als bestuurslid af de heeren: ir. J. T. Bethe, ir. W. G. G. de Blauw, ir. E. Fels en ir. F. T. Mesdag.

Als bestuurslid werden benoemd de heeren: ir. R. Heida en ir. M. Valkenburg. Als plaatsvervangers der met buitenlandsch verlof zijnde bestuursleden: prof. ir. W. H. A. van Alphen de Veer en ir. J. J. Jonker traden op de heeren ir. W. J. Th. Amons en ir. J. C. K. van Toorenborg.

Personeelswisseling.

Per 15 Juni 1934 werd aan ir. W. J. M. Bogaers op verzoek ontslag verleend. In zijn plaats werd met 1 Juni in dienst genomen ir. L. Meulemans.

DE N. I. W. V. IN 1934.

Op 1 November van het verslagjaar was het 10 jaren geleden, dat de oprichting der N. I. W. V. plaats vond. Al brachten de tijdsomstandigheden mede, dat het raadzaam werd geoordeeld dit jaartal in het vereenigingsbestaan niet te herdenken, zooals men zich dit voorheen wel had voorgesteld — door het houden van een 2de Ned. Ind. Wegencongres—, zoo moge dit feit hier toch even in de herinnering worden geroepen.

Het behoeft nauwelijks gezegd te worden, dat het tweede tiental jaren voor de vereeniging heel wat ongunstiger opent dan het eerste; de moeilijke economische omstandigheden, die als in de geheele wereld ook in Indië heerschen, hebben voor de N. I. W. V. ernstiger gevolgen gehad dan het afzien van een congres, ja hebben min of meer het voortbestaan der vereeniging bedreigd. In 1934 is de jaarrekening voor de derde maal met een nadeelig saldo afgesloten moeten worden en voor 1935 moet andermaal daarop worden gerekend. Desondanks vertrouwt het bestuur, dat deze dreiging zal kunnen worden gepareerd en dat de N. I. W. V. t. z. t. in staat zal zijn op haar tweede 10-tal jaren terug te zien. Dit vertrouwen is gegrond op de waardeering, welke het vereenigingswerk van praktisch alle technische diensten der wegbeheerders mocht ondervinden, een waardeering, die ten zeerste op prijs wordt gesteld, daar bedoelde diensten de bij uitstek deskundige beoordeelaars van het vereenigingswerk zijn. De maatregelen, waardoor het bestuur het voortbestaan der vereeniging hoopt te verzekeren, zullen hierna nog worden aangegeven.

In het bestuur kwamen verschillende mutaties voor. Op een voorgaande blz. is hiervan reeds opgave gedaan. Hier moge in dit verband nog eens bijzonder gewezen worden op het verlies,

dat den Wegenraad trof door het definitief vertrek naar Europa van ir. J. T. Bethe en ir. E. Fels. Reeds op de eerste algemeene vergadering der N.I.W.V. in 1925 werd ir. Bethe als bestuurslid gekozen zoodat der vereeniging in zijn persoon een harer oudste bestuurders ontvallen is. En in ir. Fels, die van 1929 af in den Wegenraad zitting had, heeft het college een van zijn leden verloren, die zoowel in den B.O.W.-dienst van oudsher met het wegevraagstuk bemoeienis heeft gehad alsook van alle theoretische zijden er van een buitengewone studie had gemaakt.

Ten slotte moge hier herdacht worden het afscheid, dat de N.I.W.V. heeft moeten nemen van een harer oprichters, prof. ir. W. H. A. van Alphen de Veer. Toen deze in het verslagjaar naar Holland vertrok was zulks nog slechts met verlof, doch sindsdien is (in begin '35) door hem ontslag uit 's Lands dienst gevraagd; en het bestuur zal hem dus niet verder in zijn midden zien. Dit uittreden van prof. van Alphen de Veer is voor de N.I.W.V. een groot verlies. Sinds de oprichting der vereeniging was hij een harer bestuurders: eerst als gewoon bestuurslid, later als lid van het dag. bestuur en ondervoorzitter. Zijn groote kennis van en ervaring met wegematerialen en laboratorium-techniek heeft hij voor de N.I.W.V. steeds ten volle beschikbaar gesteld, zoodat bijna geen belangrijk advies uitging dan wel probleem werd onderzocht, waarin hij geen aandeel heeft gehad. De opbouw van het eigen N.I.W.V.-laboratorium is grootendeels zijn werk geweest en voor den arbeid daarin bleef zijn belangstelling onverflauwd. De N.I.W.V. is hem wel grooten dank verschuldigd.

Inzake de in 1933 plaatsgehad hebbende wijzigingen van de meer formeele zijde der vereenigings-organisatie kan worden medege-deeld, dat deze voltooid zijn, doordat op 1 Maart 1934 de Gouverneur-Generaal zijn goedkeuring aan de nieuwe statuten heeft gehecht.

Wat vooral in het huidige verslagjaar, 1934, op den voorgrond trad, was de poging om ook de financieele zijde van het vereeni-

gingsbestaan meer volgens vaste lijnen te regelen dan zulks tot nu toe geschiedde. Over dit punt moge hier het volgende worden vermeld.

Bij de oprichting der N.I.W.V. in 1924 is door het voorloopige bestuur aan alle wegbeheerende Overheidslichamen verzocht, als bijdrage aan de N.I.W.V. een zeker percentage (0,5 %) van het totaal hunner wegebegrooting te willen toekennen. Op enkele kleine uitzonderingen na is aan dit verzoek niet voldaan, maar heeft elk gebiedsdeel min of meer willekeurig een zeker bedrag als jaarlijksche contributie bepaald. Het gevolg hiervan is geweest, dat de bijdragen van onderscheiden ressorten geenszins evenredig waren met het belang, dat zij bij den N.I.W.V.-arbeid hadden. Waar in de huidige jaren elke begrootingspost extra nauwgezet op zijn noodzakelijkheid wordt onderzocht, was het vanzelfsprekend, dat boven aangeduide omstandigheid als ongewenscht en min of meer onbillijk werd gevoeld, in het bijzonder door die Overheidslichamen, die naar verhouding meer bijdroegen dan andere soortgelijke contribuanten.

Ten einde te komen tot een op dit punt meer bevredigende regeling, heeft het bestuur zich daarom in het verslagjaar gewend tot de leden der vereeniging, met verzoek mede te willen werken aan het bereiken van een billijke verdeling van de kosten der N.I.W.V. over alle contribuanten, evenredig aan hun belang bij den vereenigingsarbeid. Als maatstaf is na grondig onderzoek teruggekeerd moeten worden tot de in den aanvang van het vereenigingsleven reeds voorgeslagen bedragen der onderscheiden wegebegrootingen, daar alleen op deze wijze tot bevredigende concrete cijfers was te komen.

Dat voor een dergelijke regeling langdurig overleg met belanghebbenden noodzakelijk was, is begrijpelijk. Het verheugt het bestuur echter zeer reeds in dit verslagjaar te kunnen mededeelen, dat de van verschillende zijden ondervonden medewerking een aanvankelijk slagen heeft mogelijk gemaakt. Zoo toonden de provincies Oost- en West-Java hun instemming met dezen maatre-

gel door voor de grootte der provinciale contributies voorloopig als richtsnoer te willen aannemen 0,5% der op de provinciale begrooting ten behoeve van voorzieningen aan de wegen opgebrachte bedragen, terwijl het provinciale bestuur van Midden-Java kort na het eindigen van het verslagjaar besloot zijn medewerking aan dezen opzet te verleen door de provinciale contributie voor Midden-Java op dit peil te brengen. Het bereiken van deze overeenstemming werd in zeker niet geringe mate bevorderd door den Directeur V. en W., die aan het bestuur mededeelde, dat hij van zijn kant in het belang van het wegbeheer hier te lande wilde medewerken aan het instandhouden van den N.I.W.V. arbeid, door bij de vaststelling der ontwerp-begrooting voor 1936 een verhooging der Landscontributie voor te stellen, waardoor ook deze wat meer in overeenstemming zal worden gebracht met vorenbedoelde billijke verdeling der contributie-bedragen.

Ook van verschillende Gemeenten mocht instemming met de voorgeslagen regeling worden vernomen, al mag niet worden verzwegen, dat velen daarvan, als ook de Regentschappen zich nog niet bij deze regeling aansloten. Het bestuur hoopt echter, dat bedoelde ressorten zich ter zake nog wel nader zullen willen beraden, waarbij men op den duur toch niet zal kunnen ontkomen aan de erkenning, dat de voorgestelde regeling navolging verdient. Wanneer men eenmaal het beginsel aanvaardt van gemeenschappelijk een zeker werk te willen verrichten (zooals zulks in een centraal proefstation als de N.I.W.V. geschiedt) dan *moet* men toch ook erkennen, dat daarbij niet elke deelnemer verlangen kan, dat beslissingen geheel naar *zijn* genoegen zullen worden genomen, maar dat hij zich zal hebben te vereenigen met de als resultante der verschillende zienswijzen ten slotte bepaalde richtlijn.

Zoo moet het op den duur ook mogelijk zijn, dat, als eenmaal de leden der N.I.W.V. (i.c. de onderscheiden ressorten) in onderling overleg tot een beslissing gekomen zijn over het percentage van hun wegnuitgaven, dat met vrucht besteed kan worden aan

wetenschappelijk onderzoek en voorlichting ter zake, dan ook alle ressorten dit evenredig deel zullen bijdragen en zich niet hieraan onttrekken — juist als allen bijdragen zal immers voor elk de contributie zoo klein mogelijk kunnen zijn!

Daar deze regelingen pas in 1935 eenig effect zullen kunnen sorteeren, is het begrijpelijk, dat in het verslagjaar de zich in vorige jaren reeds kenbaar gemaakt hebbende achteruitgang in middelen voor de vereeniging nog onverzwakt voortzette: de ontvangsten bleven niet minder dan 8½ mille ten achter bij die over 1933 en kwamen daarmee op rond 60 % van het voorheen gebruikelijke peil. Ook de uitgaven werden verder verlaagd, zoo- wel door de normale salaris-kortingen als door exploitatie-bezuinigingen, welke tezamen ca. 3 mille bespaarden. Een sluitende rekening zoude slechts mogelijk zijn geweest door het ontslag van een der twee ingenieurs, waardoor of het laboratoriumwerk of het praktijkwerk voor een groot deel zou hebben moeten worden stilgelegd. Daar hierdoor de efficiency van den vereenigingsarbeid zeer ernstig zou zijn geschaad en juist in het huidige tijdsbestek nieuwe wegenmaterialen aandacht en onderzoek vragen, meende het bestuur tot een dergelijke mutileering van het N.I.W.V.-werk niet te mogen overgaan, maar noodgedwongen een aanmerkelijk nadeelig saldo op de verlies en winstrekening te moeten aanvaarden, dat uit het algemeen reservefonds bestreden is. Wel is dit fonds daarmee op ernstige wijze aangetast, maar zooals hiervoor reeds werd vermeld, heeft het bestuur er op vertrouwd, dat een meer regelmatige verdeeling der contributies op den duur zal voorkomen de thans ondervonden incidenteele en soms ongemotiveerd sterke vermindering van bijdragen. Dat vertrouwen is niet beschaamd; door de in de laatste maanden van de Provincies en eenige der Gemeenten ontvangen toezeggingen, om de contributie te brengen op 0,5 % der op de respectieve op de begrotingen uitgetrokken wegenuitgaven, is het voortbestaan der N.I.W.V. verzekerd en als in de eerstvolgende jaren meer

ressorten dit voorbeeld zullen volgen, zal begonnen kunnen worden den achterstand in verschillende onderzoekingen (b.v. die op de proefbaan) in te halen.

Wat de technische zijde van het vereenigingswerk aangaat moge naar het desbetreffend hoofdstuk worden verwezen.

Hier zij enkel medegedeeld, dat het in September 1933 te München gehouden VIIde Internationale Wegencongres bezocht werd door den vertegenwoordiger der N.I.W.V. in Holland, ir. P.J. Ott de Vries en door de beide leden van den Wegenraad, prof. ir. W.H.A. van Alphen de Veer en ir. J.J. Jonker. Daar prof. van Alphen de Veer het bestuur toezegde over zijn bevindingen aldaar een verslag te zullen indienen en ir. Jonker spoedig weer hier te lande wordt terug verwacht, hoopt het bestuur, dat van de congres-ervaring degelijk partij zal kunnen worden getrokken.

Ten slotte moge nog worden vermeld, dat in het verslagjaar nader werd vastgesteld de op de algemeene vergadering van April '34 principieel aanvaarde personeelsregeling, welke zich zoo nauw mogelijk aansluit bij die der H.B.B.L. '34.

VEREENIGINGSWERK.

A. Proeven.

Het werk in het N.I.W.V.-laboratorium moest vanzelfsprekend aan de voor dit doel beschikbare beperkte middelen worden aangepast. Bezuiniging op deze tak van vereenigingswerk werd in de eerste plaats nagestreefd door, waar mogelijk, de efficiency der laboratorium-techniek op te voeren. In de tweede plaats werd het aantal onderzoekingen eenigszins beperkt, m.n. wat betreft die proeven, waarbij het gebruik aan reagentia het meest kostbaar is, d.z. de extractie-proeven. Het arbeidsveld voor het laboratorium op wegengebied is echter zoo ruim dat niettegenstaande deze beperking de beschikbare werkkracht ten volle kon worden benut en zelfs vele kwesties nog niet dan wel nog slechts ten deele konden worden ter hand genomen.

Ondervolgende staat geeft een overzicht van de aantallen ontvangen en onderzochte monsters, terwijl verder de voornaamste punten van onderzoek afzonderlijk kort zijn aangegeven.

Monsters.

Materiaal	Niet onderzocht restant vorige jaren	Ontvangen	Onderzocht
Oppervlakte-asphalt.	39	77	113
Penetratie-dekken	60	1	25
Meng-dekken	10	8	8
Asphalt	—	5	5
Asphalt-emulsie	6	—	—
Cutback-asphalt	—	8	6
Steenslag	1	—	—
Zand	—	14	14

In 1934 werd verder onderzoek gedaan naar de in het vorige jaarverslag reeds aangestipte verschillende wijzen van viscositeitsmeting van bitumineuze materialen. Bijzondere aandacht werd daarbij gericht op de vraag, in hoeverre en met welke instrumenten het mogelijk is onderzoek te doen naar de consistentie van bitumen-mineraalmengsels en onderzocht, of hiervoor met voordeel gebruikt zou kunnen worden den z.g. turbo-viscosimeter, waarbij gemeten wordt de weerstand, welke wordt ondervonden als in de te onderzoeken vloeistof geroerd wordt, door welk roeren tevens ontmenging van het bitumen-mineraal-mengsel wordt voorkomen.

Eveneens werd voortgezet het z.g. inventaris-onderzoek van slijtlagen, waarover reeds in de beide voorafgaande jaarverslagen is bericht. Het aantal onderzoekingen hiervoor werd echter beperkt, zoowel wegens de omstandigheid, dat verschillende andere proeven meer urgent bleken te zijn, als ook ter besparing op het bij de extracties noodzakelijke zwavelkoolstof.

Reeds in het verslag over '32 werd onder het hoofd „Vereenigingswerk D 2” e. e. a. gezegd over het mengen van asphaltbitumen met fijne minerale stoffen. Op dit gebied werd nader onderzoek verricht en verschillende van dergelijke stoffen werden op hun bruikbaarheid voor dit doel onderzocht, zoowel daarvoor speciaal in den handel gebrachte als normale fijnkorrelige minerale producten. Zulk van tevoren verschaald asphaltbitumen heeft de eigenschap, stijver te zijn dan puur asphaltbitumen en zich desgewenscht in dikkere lagen te laten aanbrengen, hetgeen gewenscht kan zijn, indien men voor wegen met sterk verkeer een zwaardere asphalthuid wil aanbrengen dan normaal gebruikelijk is; ook heeft men den aard en de samenstelling van het verschrallingsmiddel meer in de hand dan bij uitsluitende verschraling door inrijden van mineraal afdek materiaal door het verkeer. Daar tegenover staat dan natuurlijk het nadeel van het vooraf mengen en het soms moeilijker uitstrijken van het product.

Dit onderzoek was aan het einde van het verslagjaar nog niet geheel afgelopen. Eventueel voor de praktijk nuttige resultaten zullen t.z.t. worden bekend gesteld.

Een diepgaand onderzoek werd ingesteld naar de eigenschappen van asphalt, welke van invloed zijn op het verlies van ductiliteit (het bros worden), dat dit materiaal op den weg op den duur ondervindt en dat mede een der oorzaken kan zijn van optredende degradatie van wegooppervlakken.

Dat aan een dergelijk onderzoek in het bijzonder hier te lande behoefte wordt gevoeld, kan niet verwonderen als men bedenkt, dat het asphaltonderzoek in Amerika en Europa meer gericht is op die materiaal-eigenschappen, welke van belang zijn bij asphalt als bindmiddel in slijtlagen van beteekenende dikte (asphaltbeton, asphaltmortel, e.d.), terwijl hier de oppervlakte-behandeling in de eerste plaats de aandacht trekt. De ductiliteit nu is een eigenschap, die bij de dikkere asphalt-slijtlaag-constructies op den achtergrond treedt, tegenover de vraagstukken omtrent de stabiliteit en dichtheid dezer lagen. Bij de zeer dunne huid der oppervlakte-asphalteering kan de mate van deze ductiliteit een veel grootere rol spelen en derhalve zal voor het hier te lande te bezigen asphalt het behoud of verlies der ductiliteit vanzelfsprekend grooter belangstelling wekken. Hoewel dit onderzoek nog niet is afgesloten kan reeds medegedeeld worden, dat ter zake zeer sprekende aanwijzingen werden verkregen, die reden geven tot de verwachting, dat t.z.t. op dit punt voor de praktijk nuttige aanwijzingen zullen kunnen worden gegeven.

Onderzoek werd gedaan naar de meest wenschelijke samenstelling van een flux-materiaal, dat geschikt zou moeten zijn om bij oude asphaltwegen, waarop nog wel voldoende asphalt aanwezig is, maar de asphaltlaag door hard en bros worden scheurt en afbrokkelt, dit asphalt in passende mate zijn weekheid en plasticiteit terug te geven. Daardoor zou niet alleen verdere degradatie

worden tegengegaan maar in gunstige omstandigheden zouden reeds aanwezige beschadigingen door scheurtjes en afgebrokkelde huidstukjes, zich weer herstellen. Onderzocht werd hiertoe de inwerking van verschillende flux-mengsels op briketten, welke bestonden uit minerale stof en asphalten van verschillende hardheid. Als resultaat van dit onderzoek werden enkele fluxmengsels ontwikkeld, waarvan de bruikbaarheid in de praktijk verder is beproefd. Met goedvinden der betrokken wegbeheerders werden daartoe op enkele wegen der Provincie West-Java en der Gemeente Bandoeng proefvakken aangelegd.

Het aanvankelijk hierbij verkregen resultaat is veelbelovend te noemen en aanleiding geweest het aantal proefvelden nog uit te breiden. Vertrouwd wordt binnen niet te langen tijd nadere gegevens ter zake bekend te kunnen stellen.

Ten einde de mogelijkheid na te gaan, of langs eenvoudigen experimenteelen weg zouden zijn aan te toonen de veranderingen, welke bij degradatie van de asphalthuid eener oppervlakte-asphalteering in het materiaal van deze huid optreden, zijn monsters van dergelijk huid-materiaal (asphalt + fijne minerale stof) van verschillende wegverhardingen aan stempelproeven onderworpen. Hiertoe werden kleine hoeveelheden van bedoeld huidmateriaal tot briketjes geperst en de indringing van een stempel in deze briketjes bij bepaalde belasting gemeten. Hoewel bestudeering der op deze wijze verkregen gegevens wel resultaten heeft opgeleverd is de juiste vertolking der cijfers nog niet op het nagestreefde peil gebracht kunnen worden, n.l. het op grond van de proefuitkomst kunnen aangeven, in hoeverre de economische duur der betrokken asphalthuid reeds verstreken is.

Eenig onderzoek werd voorts verricht omtrent de mogelijkheid om zonder walsen of stampen te komen tot een consolideering van steenslagmateriaal, n.l. door vibratie van de los gespreide laag. De reden hiertoe ligt in de omstandigheid, dat steenslag

met weinig vastheid (kalksteen) bij de consolideering door walsen veelal in grootere mate vergruist dan wenschelijk is voor een zoo sterk mogelijke samenstelling der te verkrijgen laag, zoodat een werkmethode, die deze overmatige vergruizing zou tegengaan, een sterkere laag zou opleveren. De verkregen resultaten gaven echter geen aanleiding dit onderzoek voorschands op uitvoeriger schaal voort te zetten.

Na overleg met de betrokken autoriteiten van den Provincialen Waterstaatsdienst in West-Java werden op enkele der onder dezen dienst ressorteerende wegen series proefvakken aangelegd. Daarbij is in het bijzonder gestreefd naar het met geringe middelen verkrijgen van duurzame wegoppervlakken, die blijvend stroef zijn. Hiervoor is het noodzakelijk, dat in het wegoppervlak de minerale stof in voldoende mate aan den dag treedt. Zulks is bereikt door een zoo groote hoeveelheid korrelig afdek materiaal (split of grind) in het uitgestreken bitumineuze bindmiddel opgenomen te krijgen, dat reeds aanstonds na den aanleg voldoende verschraling van het asphalt is bereikt en niet door later te sterk opkomen van dit bindmiddel, het aan het wegoppervlak gaat overwegen en gladheid veroorzaakt. Tevens wordt zoodoende het voordeel bereikt, dat praktisch al het gebezigde afdek materiaal gebonden wordt en daarvan niet verloren gaat.

Nadat de resultaten dezer proefvakken een voldoende langen tijd zullen zijn waargenomen, zullen over e.e.a. omstandige mededeelingen, wat betreft materiaal en werkwijze, gegeven kunnen worden.

De kleine slijtmachine der vereeniging was in het einde van 1933 aan den Provincialen Waterstaatsdienst van Midden-Java in bruikleen afgestaan. In Maart van het verslagjaar is zij wederom terug ontvangen, terwijl door genoemden dienst tevens gegevens werden verstrekt over de resultaten der verrichte proefnemingen. Voorts is de machine op het proefterrein der N.I.W.V. gebezigd

ter verkrijging van een voorloopig oordeel over de bij de voren-
genoemde praktijkproeven te bezigen materialen, mengverhoudin-
gen, enz.

In de laatste maanden van het verslagjaar is aangevangen met
een onderzoek naar de verbrijzeling van steenslag onder de
werking van verkeer op ijzeren wielbanden met verschillend
grootte wielbelasting. De bedoeling is na te gaan, bij welke grootte
der wielbelasting (in verband met de velgbreedte) de degradatie
van (verschillende soorten) steenslag abnormaal aangroeit, dus
binnen welke grenzen de wielbelasting zou moeten gehouden
worden om een zoo economisch mogelijk gebruik der wegver-
harding te verkrijgen.

B. Publicaties.

In 1934 werden door de N.I.W.V. uitgegeven 24 K.O.V.-publi-
caties en 11 algemeene publicaties. Onder deze laatste mogen in het
bijzonder vermeld worden: de herziene Indische Teer- en Asphalt-
eischen (publ. 127); het onderzoek van asphaltslijtlagen (publ.
128); de drie van uit Ned. Indië voor het internationale wegen-
congres uitgebrachte prae-adviezen (publ. 132, 133 en 134) en de
beschouwingen over verkeersveiligheid en slipgevaar (publ. 135).

In 1935 zullen wegens bezuinigingsredenen de K.O.V.-publicaties
slechts éénmaal per maand verschijnen.

Met 't oog op de voor dit verslag ter beperking der kosten
gewenschte beknoptheid is er van afgezien aan speciale punten
van het vereenigingswerk uitvoerige technische beschouwingen
te wijden. Voor zoover daartoe aanleiding gevonden zal worden
zullen dergelijke mededeelingen in afzonderlijke publicaties wor-
den verwerkt.

FINANCIEELE TOESTAND DER N.I.W.V.

Volgens art. 28 lid 3 van het Huishoudelijk Reglement der N.I.W.V. worden de boekhouding der Vereeniging, de winst- en verliesrekening en de balans jaarlijks door een accountant ge-
verifieerd.

Deze contrôle is opgedragen aan het accountantsbureau **Frese en Hogeweg** te Batavia. Het door dit bureau ter zake ingediende verslag is onderstaand weergegeven.

*Aan het Dagelijksch Bestuur van de
Nederlandsch-Indische Wegenvereeniging —
Centraal Proefstation en Studiebureau op Wegengebied
te
BANDOENG.*

Wel EdelGestrenge Heeren,

Ingevolge Uwe opdracht controleerden wij de administratie van Uwe Vereeniging over het boekjaar 1934 op gelijke wijze als is omschreven in ons rapport dd. 13 Februari 1934, inzake de contrôle van de administratie-1933, en wij hebben de eer U hiermede te bevestigen dat wij haar hebben accoord bevonden.

In aansluiting aan onze contrôle stelden wij de jaarstukken samen, welke wij voor zoover noodig onderstaand toelichten.

Als bijlagen voegen wij aan dit rapport toe:

1. Balans per 31 December 1934;
2. Verlies- en Winstrekening over het boekjaar 1934;
3. Lijst van Contribuanten en Donateurs der N.I.W.V. van wie in 1934 en in 1935 tot 24 Januari 1935 contributies en donaties over het boekjaar 1934 ontvangen zijn:

- *) 4. Debiteurenstaat en specificatie voorschotten personeel per 31 December 1934;
*) 5. Crediteurenstaat per 31 December 1934.

BALANS.

(Bijlage No. 1).

Kas f 57.30.

Het saldo van het per 31 December 1934 afgesloten kasboek is met vorenstaand bedrag in overeenstemming.

Nederlandsche Handel-Maatschappij, girorekening f 2.843.60.

De van bovengenoemde bankinstelling ontvangen rekening-courant, afgesloten per 31 December 1934, wijst een saldo aan, van f 2.807.85

Bij: door de Bank in 1935 geboekt en door de Vereeniging in 1934:

girorente	f	38.40	
af: administratiekosten.	"	2.65	f 35.75
			f 2.843.60

Nederlandsche Handel-Maatschappij, depositorekening f 4.000.—

De navolgende depositobiljetten zijn ons getoond:

depositobiljet No. 26136 dd. 25 Jan. 1929 . . .	f	3.000.—
rente 4 %		
depositobiljet No. 40676 dd. 12 Jan. 1934 . . .	f	1.000.—
rente 4 %		f 4.000.—

De van de Nederlandsche Handel-Maatschappij ontvangen afrekening van de depositorente over het 2e semester 1934 is met vorenstaande specificatie in overeenstemming.

*) Beknoptheidshalve zijn deze bijlagen niet overgenomen in het jaarverslag. De origineelen liggen ter visie op het vereenigingssecretariaat.

Debiteuren f 430.— *)

Voorschotten Personeel „ 208.— *)

Effecten „ 18.000.—

Het effectenbezit van Uwe Vereeniging bestond per 31 December 1934 uit:

f 10.000.— 4 % Nederl.-Ind. Leening 1934A, op 1/4 — 1/10.
„ 8.000.— 5 % Credietbank voor Nederl.-Indische Gemeenten en ressorten, op 1/1 — 1/7.

De Nederlandsche Handel-Maatschappij bevestigde dat bovengenoemde fondsen per einde 1934 te Uwen behoefte bij haar in open bewaargeving lagen.

Het effectenbezit stond per 31-12-'34 te boek voor f 18.127.—

De obligaties zijn voor de balans alle gewaardeerd @ pari „ 18.000.—

Het koersverschil ad . . f 127.—

is geboekt ten laste van de Verlies- en Winstrekening.

Interest (nog te vorderen) f 375.60

Voor nog te vorderen rente van deposito's en loopende rente van effecten.

Algemeene Reservefonds f 8.405.55

Op 1 Januari 1934 bedroeg het saldo van het Algemeen Reservefonds. f 14.222.01

Hiervan is in mindering gebracht het nadeelig saldo van de Verlies- en Winstrekening over 1934 ad „ 5.816.46

Stand op 31 December 1934 . . . f 8.405.55

*) In het origineele verslag gespecificeerd opgegeven als bijlage 4.

Congresfonds f 15.119.86

Het saldo van het congresfonds is in 1934 onveranderd gebleven. In overeenstemming met de toelichting op de ontwerp-begroting 1934, voorkomende op blz. 63 van het jaarverslag over 1933, is op het saldo van het Congresfonds geen rente bijgeschreven.

Reserve voor speciale doeleinden f 1.725.—

Het bedrag is samengesteld uit de volgende posten :

Uitwerking van de wegboekhouding	f	1.250.—
Jaarverslag.	„	175.—
Deelname wegencongres	„	300.—
	f	<u>1.725.—</u>

Crediteuren f 669.09 *)

VERLIES- EN WINSTREKENING.

(Bijlage No. 2)

Personeelsfonds.

De stortingen geschieden overeenkomstig de desbetreffende bepalingen en besluiten.

Contributies en Donaties (creditzijde).

Met de contributies en donaties, betrekking hebbende op het boekjaar 1934 welke in 1935 zijn ontvangen resp. nog moeten worden ontvangen, is bij de vaststelling van de bedragen voor contributies en donaties, voorkomende aan de creditzijde van de Verlies- en Winstrekening, rekening gehouden.

Van de leden en donateurs die in 1934 en in 1935 tot 24 Januari gecontribueerd hebben over het boekjaar 1934, stelden wij

*) In het origineele verslag gespecificeerd opgegeven als bijlage 5.

eene lijst samen; de daarop voorkomende namen hebben wij in de aan dit rapport toegevoegde bijlage No. 3 opgenomen.

Wij vertrouwen U met het vorenstaande zoo volledig mogelijk te hebben ingelicht, doch verklaren ons gaarne bereid U desgewenscht nadere toelichtingen te verstrekken.

Hoogachtend,

w. g. FRESE & HOGEWEG.

Nederlandsch-Indische Wegenvereeniging-Centraal

Balans per 31

Proe

Decem

Kas- en Banksaldi							
Kas	f	57	30				
Nederl. Handel-Maatschappij, giro-rekening.	„	2.843	60				
idem deposito-rekening.	„	4.000	—	f	6.900	90	
Vorderingen							
Debiteuren	f	430	—				
Voorschotten personeel	„	208	—	„	638	—	
Effecten				„	18.000	—	
Roerende en Onroerende Goederen							
Laboratoriumgebouw	f	1	—				
Inventaris proefbaan	„	1	—				
idem laboratorium	„	1	—				
idem werkplaats	„	1	—				
idem kantoor	„	1	—	„	5	—	
Interest (Nog te vorderen)				„	375	60	
				f	25.919	50	

Centraal Proefstation en Studiebureau op Wegengebied.

ans per 31 December 1934.

		<i>Algemeene reservefonds</i>	f 14.222 01		
		<i>Af: Nadeelig saldo over 1934</i>	„ 5.816 46	f 8.405 55	
f 6.900 90		<i>Congresfonds</i>		„ 15.119 86	
		<i>Reserve voor speciale doeleinden</i>		„ 1.725 —	
„ 638		<i>Crediteuren</i>		„ 669 09	
„ 18.000					
„ 5					
„ 375 60					
f 25.919 50				f 25.919 50	

Accoord:

w.g. FRESE & HOGEWEG

Accountants.

Nederlandsch-Indische Wegenvereniging – Centraal

Verlies- en Winstrekening

Proef

over he

<i>Salarissen</i>		f 16.722	80	
<i>Onkosten Bestuur en Vergaderingen</i>		„ 146	24	
<i>Honoraria</i>		„ 600	—	
<i>Publicaties</i>				
K.O.V.-publicaties	f 1.566	88		
Algemeene publicaties en jaarverslag.	„ 961	80		
Verkeerskaarten	f 368.52			
af: Verkoop in 1934 van verkeers- kaarten aan derden.	„ 62.15			
		„ 306	37	„ 2.835 05
<i>Onkosten</i>				
Kantoorkosten	f 1.728	15		
Reiskosten	„ 574	07		
Deelname wegencongres	„ 300	—		„ 2.602 22
<i>Koerverschil op effecten</i>				„ 127 —
<i>Laboratoriumproeven</i>				
Uitbreiding Inventaris	f 64	15		
Salarissen	„ 4.381	60		
Laboratorium-exploitatie	„ 1.316	58		
Speciale laboratoriumproeven	„ 91	—		
	f 5.853	33		
Af: op ultimo 1933 meer gereserveerd op Speciale laboratoriumproeven dan in 1934 uigegeven	„ 200	—		„ 5.653 33
<i>Practijkproeven</i>				
Proefnemingen	f 2.179	33		
Onderhoud	„ 274	23		„ 2.453 56
<i>Personeelsfonds</i>				
Gestort bij de Stichting.			„ 4.600	—
			f 35.740	20

Overh

Ont

Nog

Partic

Ont

Overh

Ont

Nog

Partic

Ont

Perso

Ont

Nog

Adver

Ont

Nog

Intere

dep

effe

girc

Nade

Accoo

Centraal
trekening

Proefstation en Studie-Bureau op Wegengebied.

over het boekjaar 1934.

16.722 80	<i>Overheidscontributies</i>					
146 24	Ontvangen over 1934	f 25.730	—			
600 —	Nog te ontvangen over 1934 . .	„ 100	—	f 25.830	—	
	<i>Particuliere contributies</i>					
	Ontvangen over 1934			„ 1.250	—	
	<i>Overheidsdonaties</i>					
2.835 05	Ontvangen over 1934	f 578	—			
	Nog te ontvangen over 1934 . .	„ 25	—	„ 603	—	
	<i>Particuliere donaties</i>					
2.602 22	Ontvangen over 1934			„ 70	—	
127 —	<i>Persoonlijke donaties</i>					
	Ontvangen over 1934	f 150	—			
	Nog te ontvangen over 1934 . .	„ 15	—	„ 165	—	f 27.918 —
	<i>Advertenties</i>					
	Ontvangen over 1934			f 692 90		
	Nog te ontvangen over 1934 . .			„ 225 —	„ 917 90	
5.653 33	<i>Interest</i>					
	deposito-rente over 1934. . . .			f 552 47		
2.453 56	effecten „ „ „			„ 452 98		
	giro „ „ „			„ 82 39	„ 1.087 84	
4.600 —	<i>Nadeelig saldo</i>				„ 5.816 46	
35.740 20					f 35.740 20	

Accoord :

w.g. FRESE & HOGEWEG
Accountants

**NEDERLANDSCH-INDISCHE WEGENVEREENIGING-
CENTRAAL PROEFSTATION EN STUDIEBUREAU
OP WEGENGEBIED
BANDOENG.**

Lijst van Contribuanten en Donateurs der N.I.W.V. van
wie in 1934 en in 1935 tot 24 Januari 1935 contributies
en donaties over het boekjaar 1934 ontvangen zijn.

CONTRIBUANTEN

Overheids-Contribuanten

Gouv. van Nederlandsch-Indië.

Provincies

West-Java

Midden-Java

Oost-Java

Makassar

Malang

Medan

Mr. Cornelis

Menado

Modjokerto

Palembang

Pasoeroean

Pekalongan

Pematang Siantar

Salatiga

Semarang

Soerabaia

Padang

Groote ressorten

(Zelfbestuursgebieden enz.)

Celebes Gez. Landschappen

Koetaradja Landschapskantoor

Sumatra's Oostkust Cultuurgebied

Soerakarta. Rijk van-

Mangkoenegaransche Rijk

Sultanaat Djocja

Gemeenten

Bandoeng

Batavia

Buitenzorg

Cheribon

Magelang

Regentschappen

Bangkalan

Batavia

Bandoeng

Banjoewangi

Bangil

Bondowoso
Djember
Indramajoe
Kediri
Lebak
Malang
Pandeglang
Patjitan
Pekalongan
Probolinggo
Poerworedjo
Semarang
Serang
Soemedang
Tjilatjap
Tjiamis

Tegal

Particuliere contribuanten

Verg. v. Part. Spoor- en
Tramwegen
Gem. Mijnbouw Mij.
„Billiton”
Holl. Beton Maatschappij
Kon. Inst. v. Ingenieurs
Groep Indië
Java Motor Club
Sem. Joana Stoomtram
Maatschappij
Wegsyndicaat Pengalengan
Bat. Petroleum Maatschappij
Socony

DONATEURS

Overheids-donateurs

Groote ressorten

(Zelfbestuursgebieden enz.)
Onderafd. Barabai
Pakoe Alamsche Vorstenhuis

Gemeenten

Amboina
Bandjermasin
Fort de Kock
Kediri
Sawah Loento

Regentschappen

Cheribon

Garoet
Koeningan
Krawang
Mr. Cornelis
Modjokerto
Ngandjoek
Pasoeroean
Ponorogo
Sidhoardjo
Soekaboemi
Soerabaia
Tasikmalaja
Toeloengagoeng
Djombang

Particuliere donateurs

A. K. I. Z

Ned. Ind. Spoorweg Mij.

Persoonlijke donateurs

E. J. v. Naersen-Directeur M. N. O. W.

Ir. D. A. de Neve — N. V. Machinefabriek „Braat”

J. Akkerman

Controleur B. B. Singkawang

Ir. Th. Karsten

E. J. de Muynk

Ir. D. B. Talma

Ir. H. P. E. de Vogel

Ir. F. Wassing

Bataafsche Petroleum Mij. — afdeeling Pangkalan Brandan

Subagent Lindeteves Bandoeng.

*Aan het Dagelijksch Bestuur van de
Nederlandsch-Indische Wegenvereening —
Centraal Proefstation en Studiebureau op Wegengebied
te
BANDOENG.*

WelEdelGestrenge Heeren,

In verband met beëindiging van de door ons verrichte contrôle van de administratie van de

Stichting Personeelsfonds der Nederlandsch-Indische Wegenvereening — Centraal Proefstation en Studiebureau op Wegengebied,

over het boekjaar **1934**, hebben wij de eer U omtrent onze bevindingen als volgt te rapporteeren, onder aanbieding van de navolgende door ons samengestelde jaarstukken en specificaties:

- Bijlage No. 1 Stand van het Vermogen per 31 December 1934.
„ „ 2 Rekening en verantwoording over het boekjaar 1934.
„ „ 3 Specificatie van de effecten-rekening per 31 December 1934 en van de op 31 December 1934 te vorderen interest op effecten en deposito.

CONTROLE.

Wij gingen na dat de bijdrage van de Nederlandsch-Indische Wegenvereening en de stortingen van het personeel, over het boekjaar 1934, tot de juiste bedragen in de administratie van de Stichting Personeels-fonds zijn verantwoord; dat mede alle te

ontvangen renten van beleggingen en eventueele andere baten en de lasten op de juiste wijze zijn geboekt.

Voor zoover noodig lichten wij de op de jaarstukken voorkomende posten als volgt toe :

STAND VAN HET VERMOGEN.

(Bijlage No. 1)

Nederlandsche Handel-Maatschappij; deposito-rekening f 500.—

Het deposito-biljet No. 31270 dd. 12 Februari 1931 ten bedrage van f 500.—, rente 4 %, is ons getoond.

De van de Nederlandsche Handel-Maatschappij ontvangen afrekening over het 2e semester 1934 van de deposito-rente is met vorenstaande in overeenstemming.

Debiteuren f 16.—

Voor nog te ontvangen pensioenskorting personeel over de maand December 1934.

Effecten f 28.500.—

De uit de administratie samengestelde specificatie van de effectenrekening is opgenomen op de bijlage No. 3 van dit rapport.

De op die specificatie voorkomende fondsen liggen bij de Javasche Bank te Amsterdam in onderpand, ten behoeve van een bij genoemde bankinstelling geopend crediet.

Eene opgave van de Javasche Bank te Amsterdam van de per balansdatum in onderpand liggende fondsen, was ten tijde van onze contrôle nog niet ontvangen; de aanwezigheid van de in de specificatie genoemde fondsen bij het kantoor te Amsterdam op 31 December 1934 bleek ons inmiddels uit een van dat kantoor ontvangen rente-nota dd. 2 Januari 1935.

De bij de Javasche Bank te Bandoeng en te Batavia gedeponeerde effecten bevonden wij in overeenstemming met de van die kantoren ontvangen bevestigingen per 31 December 1934.

De beurskoers van alle obligaties stond per ultimo December 1934 boven pari; zij zijn echter alle voor de balans gewaardeerd à 100%.

Het effecten-bezit stond op 1 Januari 1934 te boek voor
f 16.696,25

af: a. uitgeloot f 1000.— 4½ %

Ned. Ind. Leening 1926;

van de effectenrekening

afgeboekt tegen de balans-

waarde van 31 Decem-

ber 1933 f 947.50

b. geconverteerd f 8500.— 4½ %

Ned. Ind. Leening 1926; van

de effectenrekening afge-

boekt tegen de balanswaarde

van 31 December 1933 . f 8.053.75

f 9.001.25

f 7.695.—

bij: aankoop in 1934:

f 4000.—4 % Ned. Ind. Leening '34 f 3.927.—

f 3000.—4½ % Holl. Hyp. bank . „ 3.025.67

f 3000.—5 % Ned. Ind. Hyp. bank „ 3.053.66

f 8500.—4 % Ned. Ind. Leening '34A „ 8.500.—

f 2000.—4½ % Amst. Hyp. bank. „ 2.004.74

f 20.511.07

f 28.206.07

De effecten zijn gewaardeerd op f 28.500.—

De koerswinst ad f 293.93

is geboekt ten gunste van de „Rekening en Verantwoording”.

De winst groot f 498.75, ontstaan door uitloting en conversie, is

Geaccumuleerde interest f 1.596.68

Het saldo was op 1 Januari 1934 groot	f	997.68
Bij berekende rente à 4% over 1934		599.—
Stand op 31 December 1934	f	<u>1.596.68</u>

Vermogen ten behoeve van uitkeeringsverplichtingen incl. geaccumuleerde intrest f 854.48

Aan den Wegenraad zal worden voorgesteld het rente-percentage, bedoeld in art. 22 lid 2 van het Reglement der Stichting voor de over het boekjaar 1934 bij te berekenen rente, te bepalen op 4 %.

Ir. C. P. E. van Oyen.

Storting-N.I.W.V. in 1934 10 % van het jaarsalaris	f	508.20
Bij berekende rente à 4 % over 1934	„	10.16
Stand op 31 December 1934	f	<u>518.36</u>

Ir. L. Meulemans.

Storting-N.I.W.V. in 1934 10 % van het salaris gedurende 7 maanden	f	192.50
Bij berekende rente à 4 % over 7 maanden van '34 „	„	2.25
Stand op 31 December 1934	f	<u>194.75</u>

Mejuffrouw H. L. Rudolph.

Storting-N.I.W.V. in 1934 10 % van het jaarsalaris	f	138.60
Bij berekende rente à 4 % over 1934.	„	2.77
Stand op 31 December 1934	f	<u>141.37</u>

Ir. W. J. M. Bogaers.

Storting-N.I.W.V. in 1934 10 % van het salaris gedurende 5 ½ maand.	f	165.—
---	---	-------

Dit bedrag is in 1934 zonder bijberekening van rente uitbetaald.

Recapitulatie.

	Stortingen N.I.W.V.	Bijbereken- de rente
Ir. C. P. E. van Oyen.	f 508.20	f 10.16
Ir. L. Meulemans	„ 192.50	„ 2.25
Mej. H. L. Rudolph.	„ 138.60	„ 2.77
Ir. W. J. M. Bogaers	„ 165.—	
	<u>f 1.004.30</u>	<u>f 15.18</u>
		„ 1.004.30
		<u>f 1.019.48</u>
Uitbetaald in 1934 aan Ir. W. J. M. Bogaers . . .		„ 165.—
Stand op 31 December 1934		<u>f 854.48</u>

Verlofsreserve f 2340.—

Het saldo bedroeg op 1 Januari 1934 . . .	f 1.560.—
Bij: over 1934 12 × f 65.—	„ 780.—
Stand op 31 December 1934.	<u>f 2.340.—</u>

Risico- en Uitbreidingsreserve f 8.133.06

Op 1 Januari 1934 was het saldo van bovengenoem- de rekening groot.	f 6.976.13
--	------------

Bijgeboekt werd:

Bijdrage N.I.W.V. over 1934. . .	f 15.70	
Batig saldo van de „Rekening en Verantwoording over 1934” . .	<u>f 1.141.23</u>	<u>f 1.156.93</u>
Stand op 31 December 1934		<u>f 8.133.06</u>

Javaasche Bank, beleeningsrekening f 1.053.85.

Dit bedrag is in overeenstemming met de van de Javaasche Bank ontvangen rekening-courant, afgesloten per ultimo 1934.

Rekening en verantwoording over het boekjaar 1934

(Bijlage No. 2).

Behoudens het onderstaande behoeven de op de „Rekening en Verantwoording” voorkomende posten geen nadere toelichtingen.

Diverse Onkosten f 26.81

Uitgegeven voor bankkosten.

Interest van effecten en deposito's f 989.54

Specificatie :

rente van deposito's	f	39.50
„ „ effecten	f	971.34
af: beleeningsrente Javasche Bank . „	21.30	„ 950.04
	f	<u>989.54</u>

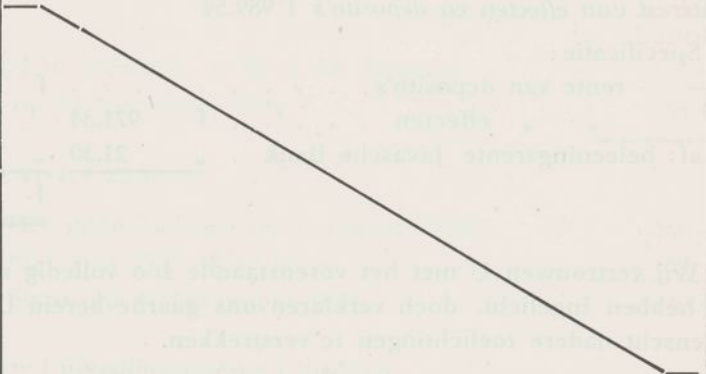
Wij vertrouwen U met het vorenstaande zoo volledig mogelijk te hebben ingelicht, doch verklaren ons gaarne bereid U desgewenscht nadere toelichtingen te verstrekken.

Hoogachtend,

(w.g.) FRESE & HOGEWEG.

Stichting Personeelsfonds der Neder

Stand van het Vermogen per 31 D

Nederlandsche Handel-Maatschappij depositorekening . . .	f	500	Vermo
Debiteuren	„	16	verplic
Effecten	„	28,500	Stor
Interest effecten en deposito (nog te vorderen)	„	435 51	Gea
			Risico
			Vermo
			tingen
			Verlof
			Javase
	f	29,451 31	Accoord

Rekening van de Vermogens der Nederlandsch-Indische Wegenvereniging

Vermogen per 31 December 1934.

f 500	Vermogen ten behoeve van bestaande pensioensverplichtingen			
„ 16	Stortingen N.I.W.V. en personeel	f 15.473 24		
„ 28.500	Geaccumuleerde interest	„ 1.596 68	f 17.069 92	
„ 435 51	Risico en uitbreidingsreserve		„ 8.133 06	
	Vermogen ten behoeve van uitkeeringsverplichtingen incl. geaccumuleerde interest		„ 854 48	
	Verlofsreserve		„ 2.340 —	
	Javasche Bank beleeningsrekening		„ 1.053 85	
f 29.451 31			f 29.451 31	

Accoord :

(w.g.) FRESE & HOGEWEG
Accountants.

Stichting Personeelsfonds der Ned

Rekening en Verantwoording over

Diverse onkosten		f	26 85	Con
Vermogen ten behoeve van bestaande				G
Pensioenverplichtingen				
Bijdrage N.I. W. V. en personeel	f	2 992 —		Inter
Bijschrijving rente.	„	599 —	„ 3.591 —	Win
Vermogen ten behoeve van uitkeerings-				Koe
verplichtingen incl. geaccumuleerde interest				
Bijdrage N.I. W. V.	f	1.004 30		
Bijschrijving rente	„	15 18	„ 1.019 48	
Verlofsreserve				
Bijdrage N.I. W. V.			„ 780 —	
Risico- en uitbreidingsreserve				
Bijdrage N.I. W. V.	f	15 70		
Batig saldo	„	1.141 23	„ 1.156 93	
			f 6.574 22	

Accoo

Accoord :

(w.g.) FRESE & HOGEWEG
Accountants.

**STICHTING PERSONEELSFONDS DER NEDERL.-
INDISCHE WEGENVEREENIGING.**

Specificatie van de effectenrekening per 31 December 1934.

Bij De Javasche Bank

koers

Te Amsterdam

2 @ f 1.000.— = f 2.000.— nom. 4½ % pandbr. Friesch		
Gron. Hyp. Bank		
op 1/1-1/7	100 f	2.000.—
3 @ f 1.000.— = f 3.000.— nom. 4½ % pandbr. Holl.		
Hyp. Bank op 1/1-1/7	100 f	3.000.—
2 @ f 1.000.— = f 2.000.— nom. 4½ % pandbr. Amst.		
Hyp. Bank op 1/1-1/7	100 f	2.000.—
<i>Te Bandoeng en te Batavia</i>		
5 @ f 1.000.— = f 5.000.— nom. 4½ % Obl. Ned. Ind.		
Leening 1923E		
op 1/4-1/10	100 f	5.000.—
1 @ f 1.000.— = f 1.000.— nom. 4½ % Obl. Ned. Ind.		
Leening 1930		
op 1/5-1/11	100 f	1.000.—
4 @ f 1.000.— = f 4.000.— nom. 4 % Obl. Ned. Ind		
Leening 1934		
op 1/9-1/3	100 f	4.000.—
8 @ f 1.000.— = f 8.000.— nom. 4 % recep. Ned. Ind.		
Leening 1934A		
op 1/4-1/10	100 f	8.000.—
1 @ f 500.— = f 500.— nom. idem idem	100 f	500.—
2 @ f 1.000.— = f 2.000.— nom. 5 % pandbr. Ned.		
Ind. Hyp. Bank		
op 1/1-1/7	100 f	2.000.—
2 @ f 500.— = f 1.000.— nom. idem idem	100 f	1.000.—
		<u>f 28.500.—</u>

Specificatie van de op 31 December 1934 te vorderen interest
effecten en deposito.

f 3.000.—	5 %	pandbr. Ned. Ind. Hyp. Bank	over 6 mnd.	f	73.50
f 5.000.—	4½ %	Obl. Ned. Ind. Leening 1923E	„ 3 „	f	55.12
f 1.000.—	4½ %	„ idem	1930 „ 2 „	f	7.35
f 4.000.—	4 %	„ idem	1934 „ 4 „	f	52.27
f 8.500.—	4 %	„ idem	1934A „ 3 „	f	83.30
f 2.000.—	4½ %	pandbr. Fr. Gron. Hyp. Bank	„ 6 „	f	43.93
f 3.000.—	4½ %	„ Holl. Hyp. Bank	„ 6 „	f	65.91
f 2.000.—	4½ %	„ Amst. Hyp. Bank	„ 6 „	f	43.93
depositerente				f	10,—
					f 435.31

Ontwerp-begrooting der inkomsten over 1935.

	1935		1934
<i>Contributies. *)</i>			
Regeering.	f 6.000,—		f 6.000,—
Provincies	„ 16.500,—		„ 11.600,—
Groote ressorten	„ 1.550,—		„ 1.650,—
Regentschappen	„ 1.400,—		„ 1.300,—
Gemeenten	„ 4.200,—		„ 4.900,—
Part. lichamen.	„ 1.250,—		„ 1.000,—
		f 30.900,—	
<i>Donaties. *)</i>			
Groote ressorten	f —,—		„ 50,—
Regentschappen	„ 250,—		„ 350,—
Gemeenten	„ 100,—		„ 100,—
Part. lichamen.	„ —,—		„ 50,—
Pers. donateurs	„ 150,—		„ 200,—
		„ 500,—	
<i>Diverse baten.</i>		„ 1.200,—	„ 2.000,—
		f 32.600,—	
Nadeelig saldo ten laste v/h algemeen reservefonds. . . .		„ 2.400,—	„ 7.100,—
	Totaal	f 35.000,—	

*) Onder contributies zijn 'gesteld de bijdragen van f 50,— en daarboven — onder donaties die beneden f 50,—.

Toelichting op de begrooting der inkomsten.

De in 1934 door het bestuur met verschillende autoriteiten gevoerde besprekingen, met het doel het voortbestaan der vereniging mogelijk te maken, hebben reeds ten deele resultaten gehad, die hier dankbaar mogen worden vermeld. Naar aanleiding daarvan kon de gezamenlijke bijdrage der provincies hooger worden geraamd dan voor 1934 het geval was. Wel is waar bestaat ook thans nog een te kort op de exploitatie-rekening dat uit het algemeen reservefonds moet worden gedekt, doch daar gegronde hoop bestaat, dat voor 1936 ook de contributie der Regeering op een wat hooger peil zal worden gebracht, hoopt het bestuur, dat het zoo mogelijk zal worden het tekort tot kleine afmetingen terug te brengen.

De opbrengst van renten en advertenties moest lager worden geraamd dan het vorige jaar, daar eendeels het belegde reservefonds door het nadeelige saldo van 1934 is verkleind en de rentevoet is verlaagd, terwijl anderdeels door het verminderen van het aantal K.O.V.-publicaties tot op de helft minder gelegenheid tot adverteeren kan worden geboden. Met erkentelijkheid mag hier worden medegedeeld, dat een van onze leden-adverteerders tegenover het mindere advertentie-bedrag een aanmerkelijke vermeerdering van zijn contributie plaatste.

1	<i>Salarissen.</i>		
	a. Hoofdingenieur (secr. penningm.)	12 × 800,—	f 9.60
	b. Ingenieur	12 × 425,—	" 5.10
	c. Assistentie boekhouding	—	—
	d. Klerke-stenotypiste (kashoudster)	12 × 135,—	" 1.62
	e. Oppasser	12 × 15,—	" 18
	f. Kindertoelagen	12 × 20,—	" 24
2	<i>Vertegenwoordiging in Holland.</i>		
3	<i>Onkosten Bestuur en Vergaderingen.</i>		
	Vergaderingen		
4	<i>Honoraria</i>		
5	<i>Publicaties.</i>		
	a. K.O.V.-publ.	12 × (60 + 10)	f 84
	b. Alg. publ.	12 × (60 + 10)	" 84
	c. Jaarverslag	—	" 17
	d. Verkeerskaarten	—	" 17
6	<i>Algemeene onkosten.</i>		
	a. Kantoorbehoefden, enz.	12 × 110,—	f 1.32
	b. Reiskosten personeel	—	" 85
	c. Kantoorinventaris	—	—
	d. Bekroning prijsvragen	—	—
	e. Accountants-controle	—	" 35
7	<i>Laboratorium-proeven.</i>		
	a. Gebouw en inventaris	—	—
	b ₁ . Hoofd v/h Laboratorium	12 × 275,—	f 3.30
	1ste Laborant	12 × 42,50	" 51
	2de "	12 × 21,25	" 25
	b ₂ . Exploitatie lab.	12 × 125,—	" 1.50
	Speciale lab. proeven	—	" 20
8	<i>Praktijkproeven.</i>		
	a. Proefnemingen	—	f 2.22
	b. Onderhoud	—	" 30
	c. Speciale onderzoeken	—	—
9	<i>Verkeers-econ. onderzoek</i>		
10	<i>Congresfonds</i>		
11	<i>Personeelsfonds</i>		
12	<i>Onvoorziene uitgaven.</i>		
	TOTAAL		

ING DER **UITGAVEN OVER 1935.**

		Begrooting		Toelichtingen
		1935	1934	
× 800,—	f 9.600,—			
× 425,—	„ 5.100,—			
	—			
× 135,—	„ 1.620,—			
× 15,—	„ 180,—			
× 20,—	„ 240,—	f 16.740,—	f 16.192,80	
		p. m.	p. m.	
		„ 125,—	„ 425,—	
		„ 150,—	„ 900,—	
60 + 10)	f 840,—			
60 + 10)	„ 840,—			
	„ 175,—			
	„ 175,—	„ 2.030,—	„ 2.615,—	
× 110,—	f 1.320,—			
	„ 850,—			
	—			
	„ 350,—	„ 2.520,—	„ 2.330,—	
× 275,—	f 3.300,—			
× 42,50	„ 510,—			
× 21,25	„ 255,—			
× 125,—	„ 1.500,—			
	„ 200,—	„ 5.765,—	„ 5.942,60	
	f 2.225,—			
	„ 300,—	„ 2.525,—	„ 2.360,—	
	—			
		p. m.	p. m.	
		p. m.	p. m.	
		„ 4.600,—	„ 4.800,—	
		„ 545,—	„ 734,60	
TOTAAL	f 35.000,—	f 36.300,—		

Toelichting op de begrooting der uitgaven.

De verschillende op de begrooting voorkomende posten, die verband houden met de organisatie van het werk, zijn vrijwel dezelfde als die op de begrooting 1934.

De salaris-bedragen werden opgebracht: voor wat betreft den hoofdingenieur in overeenstemming met het betrokken besluit der alg. vergadering van 9 April '34; voor wat betreft den ingenieur en het hoofd van het laboratorium in overeenstemming met de H. B. B. L. '34, terwijl voor wat betreft het overige personeel de salarissen werden gesteld op rond 25 % minder dan het voorheen genoten bedrag vóór de kortingen der recente jaren.

Wat aangaat de overige posten moge het volgende worden opgemerkt.

Ter bezuiniging werd de post honoraria aanmerkelijk verlaagd; de voorheen hieruit betaalde werkzaamheden zullen voortaan op het vereenigingsbureau zelf worden verricht.

Het aantal K. O. V.-publicaties is van 24 tot op 12 teruggebracht. Daartegenover is de post algemeene publicaties een weinig verhoogd, daar het voor 1934 uitgetrokken bedrag te krap bleek te zijn. Ook aan de verkeerskaarten zal minder ten koste behoeven te worden gelegd. Zodoende kan op de geheele post publicaties een besparing van bijna f 600,— worden bereikt (al gaat een bedrag van f 300,— hiervan wederom verloren door lagere advertentie-opbrengst).

De kantooronkosten konden nog iets lager worden geraamd. Daartegenover bleek het noodig de reiskosten van het personeel tot een hooger bedrag op de begrooting te brengen, ten einde meer contact met den arbeid van wegbeheerders mogelijk te maken. De laboratoriumuitgaven konden wat lager worden aangeslagen, in verband met de door personeelwisseling lagere salarissen. Verder werd de post onderhoud nog iets verlaagd.

Op deze wijze kon het nadeelig saldo tot op rond twee en een

half mille worden teruggebracht, welke ten laste van het algemeen reservefonds zullen moeten worden gebracht.

Ten slotte meent het bestuur mede naar aanleiding van de begrooting der uitgaven nog de volgende opmerking te moeten maken. Van verschillende zijden werden in de laatste jaren door het bestuur soms opmerkingen gehoord over de betrekkelijk hooge verhouding van de begrootingscijfers voor personeelskosten tegenover die voor materieele uitgaven. Het bestuur geeft dit gaarne toe, maar wijst er op dat deze verhouding niet anders kan en moet zijn. De begrooting der N. I. W. V. is een exploitatiebegrooting, waarop de personeele uitgaven uiteraard overwegen. De materieele uitgaven van een laboratorium zijn, als geen uitbreiding van outilleering plaats vindt, natuurlijk klein en beperken zich tot: electriciteits-, gas- en watervoorziening, reagentia, monstermaterialen en onderhoud van instrumenten en werktuigen. Waar in het groot geen materialen worden verwerkt of energie gebezigd kan het dus niet anders, of de personeelskosten maken een belangrijk percentage uit.

SAMENWERKING MET BUITENLANDSCHE ORGANISATIES.

Organisaties op het gebied van weg en verkeer, waarmede de N. I. W. V. relaties onderhoudt.

1. De „Association Internationale Permanente des
Congrès de la Route” in Frankrijk ;
 2. de „Studiengesellschaft für Automobilstras-
senbau” in Duitschland ;
 3. het „Bureau of Public Roads” in Amerika ;
 4. het „Washington State College” in Amerika.
-

er,

ad;

