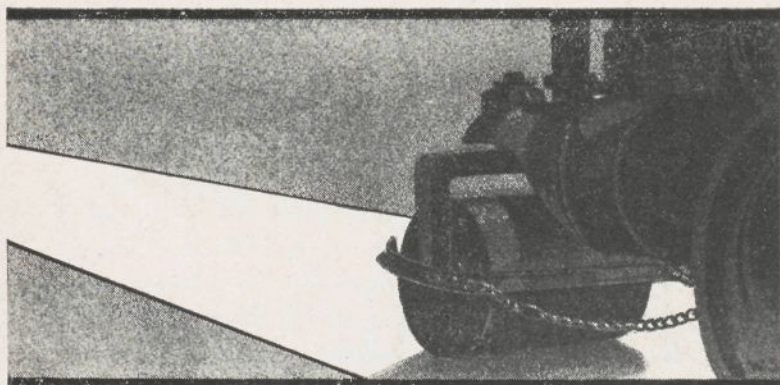


No. 180

20-2-'39

PUBLICATIE
VAN DE
NEDERLANDSCH-INDISCHE
WEGENVEREENIGING

CENTRAAL PROEFSTATION EN STUDIE-
BUREAU OP WEGENGEBIED
GEVESTIGD TE BANDOENG



IJKING VAN REMMETERS.

A.C. NIX & CO. BANDOENG

te
g
b
a
is
m
ge
w
in
ve
a
n
al
ge
w
ze
di
ee
st
re
de
va
af
of
re
sl
re

IJKING VAN REMMETERS.

Zoowel bij de keuring van motorvoertuigen als bij het constateeren van onvoldoende remwerking op den weg, wordt veelal gebruik gemaakt van z.g. rem meters, dit zijn meters, welke bij het remmen de grootte der bereikte horizontale vertraging aanwijzen. De schaal, waarmede zulke instrumenten zijn ingericht, is gewoonlijk direct af te lezen in m/sec^2 vertraging. Daardoor is het mogelijk deze vertraging direct te vergelijken met die, welke volgens de wettelijke voorschriften behaald moet kunnen worden, welke laatste, voor zoover een exacte eisch is gesteld, ook steeds in m/sec^2 is aangegeven. Soms is de schaal der instrumenten verdeeld in procenten van een z.g. „ideale” remwerking, een minder aan te bevelen indeeling, berustende op de vrij willekeurige aanname, dat de ideale remwerking een even groote vertraging geeft als door het voertuig zou worden ondervonden, indien dit met geblokkeerde wielen voortschuift over een oppervlak met een wrijvingscoëfficiënt van 1,0.

Voor het praktisch gebruik van dergelijke remmeters is het vanzelfsprekend gewenscht, dat zij geijkt zijn en in het bijzonder kan dit noodig zijn, indien bij geconstateerd onvoldoend remvermogen een rechtsvervolgning tegen den betrokken overtreder wordt ingesteld. Aan de N.I.W.V. zijn dan ook in verschillende gevallen zulke remmeters ter ijking aangeboden. Nu behoort de ijking van door de Overheid gebruikte meetinstrumenten principieel tot het gebied van het Ijkwezen en het is ook t.a.v. de rechtsgeldigheid der afgegeven verklaring wenschelijk, dat deze keuring door den officieel daartoe bestemden Gouvernementsdienst geschiedt. Deze redenen hebben het Hoofd van het Ijkwezen dan ook doen besluiten aan zijn bureau voortaan de gelegenheid tot ijking van remmeters open te stellen.

Deze ijking wordt als volgt verricht.

Alle remmeters zijn in principe niet anders dan een soort waterpas- of niveau-instrumenten. Staat een dergelijk instrument t.o.v. de aarde stil, of heeft het een eenparige horizontale beweging, dan werkt op het instrument alleen de verticaal gerichte versnelling (van de zwaartekracht) en wijst het instrument het niveauvlak aan, dat loodrecht op deze zwaartekracht staat, dus het waterpas-vlak.

Ondervindt een dergelijk instrument in horizontale richting een versnelling of vertraging, dan werken er een verticale zoowel als een horizontale versnelling op, en wijst het instrument het niveauvlak aan, dat loodrecht staat op de resultante van beide versnelingen en dus schuin gericht is t.o.v. het waterpasvlak.

Voor de ijking kan op eenvoudige wijze een soortgelijke situatie in het leven geroepen worden door den remmeter schuin op te stellen.

Wordt:

de hoek met het horizontale vlak . . α ,
de versnelling der zwaartekracht . . g ,
de in den schuinen stand op het
instrument afgelezen remver-
traging. a

genoemd, dan is:

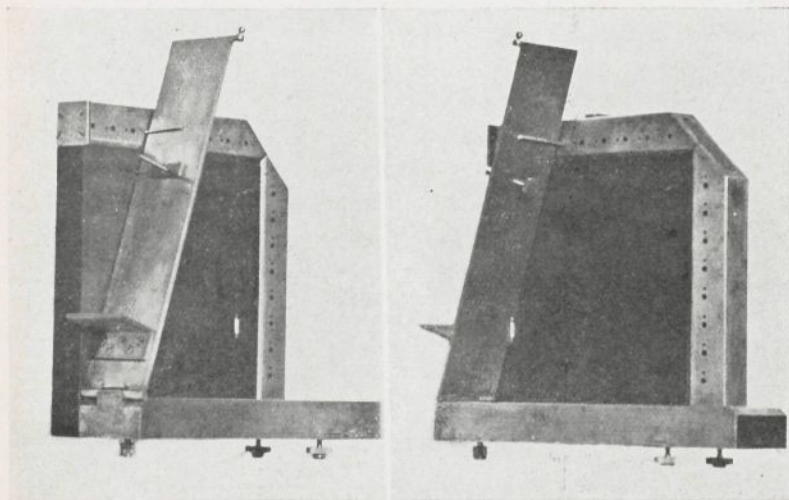
$$a = g \operatorname{tg} \alpha$$

Een remvertraging van 2, 3 of 4 m/sec² zal dus aangewezen moeten worden bij hoeken, waarvan de tg. bedraagt resp:

$$\frac{2}{g}, \frac{3}{g}, \frac{4}{g}, \text{ enz.}$$

Op deze wijze is het zeer eenvoudig dergelijke remmeters op een proefbank te onderzoeken en aldus vindt dan ook de keuring bij het IJkwezen plaats (Zie afb).

Wegbeheerders die hun remmeters willen doen ijken, kunnen zich daartoe, onder opzending van het instrument, wenden tot het Hoofd van het IJkwezen te Bandoeng.

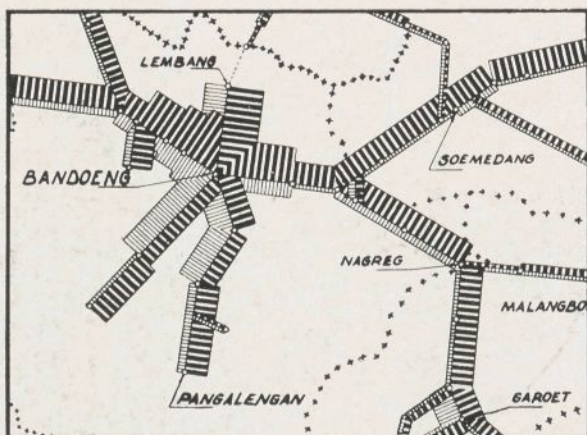


Proefstand van het IJkwezen te Bandoeng voor het ijken van remmeters; van links en van rechts gezien.

NED. IND. WEGENVEREENIGING

Verkeerskaarten

aangevende het verkeer in ton per etmaal,
motorische en fysieke tractie, en het aantal
voertuigen in de verschillende categorieën.



Verkrijgbaar à f 2.50 per blad.

Sumatra	1 : 2.500.000
Java	1 : 500.000

- | | |
|-------------|---|
| 1931 | West-, Midden- en Oost-Java |
| 1932 | West-Java en Sumatra |
| 1933 | West- en Midden-Java
Sumatra |
| 1934 | } West- Midden- en Oost-Java
Sumatra |
| 1935 | |
| 1936 | |
| 1937 | West- Midden- en Oost-Java |