

No. 188

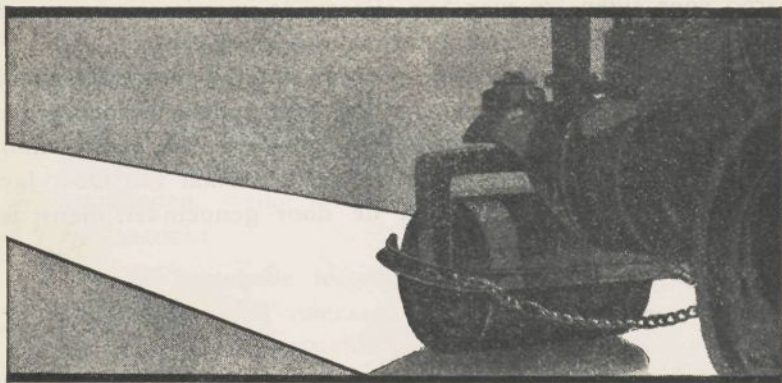
19-12-'39

PUBLICATIE

VAN DE

NEDERLANDSCH - INDISCHE WEGENVEREENIGING

CENTRAAL PROEFSTATION EN STUDIE-
BUREAU OP WEGENGEBIED
GEVESTIGD TE BANDOENG



**GEGEVENS OVER WEGEN
OP
LEGGERKAARTEN.**



1005 F44

A.G. NIX & CO. BANDOENG

Eenheidsformaat A 5

Bij den Provincialen Waterstaat van Oost-Java is men in den loop van '39 aangevangen met een op overzichtelijke wijze vastleggen der constructie-gegevens van alle provinciale wegen. Deze aantekeningen zijn zoo ingericht, dat men ze bij het inspecteeren van wegstrekkingen gemakkelijk met zich mede kan voeren en daarop voor elken km weg kan aflezen de voornaamste gegevens van grondslag, wegverharding, asphalafdekking, enz.

Daar een op dergelijke wijze voor de praktijk geredelijk bereikbaar maken van wegen-gegevens ook voor andere wegbeheerders belangwekkend is, wordt met de zeer gewaardeerde toestemming van het Hoofd van den Provincialen Waterstaat van Oost-Java in deze publicatie weergegeven de door genoemden dienst ter zake opgestelde handleiding.

GEGEVENS OVER WEGEN OP LEGGERKAARTEN.

NOTA OMTRENT HET OPMAKEN VAN EEN OVERZICHT
DER WEGCONSTRUCTIE EN DER WEGWERKZAAMHEDEN.

Inleiding.

Het is noodzakelijk gebleken een duidelijk overzicht te verkrijgen, zoowel van de constructie der wegen als van de werkzaamheden, welke in de opeenvolgende jaren aan de wegen zijn verricht.

In de bestaande leggerstaten zijn die gegevens weliswaar verzameld, doch uiteraard niet zeer *overzichtelijk*. Doordat in de thans voorgestelde leggerkaarten niet te veel gegevens verzameld kunnen worden, dienen de leggerstaten echter te blijven bestaan.

Uitgegaan wordt van den toestand, verondersteld begin 1939 aanwezig te zijn.

Aangezien vele gegevens niet bekend zijn, vnl. omtrent de samenstelling van het grondlichaam, dikte onderlaag en slijtlaag dan wel van het conglomeraat, waaruit de verharding bestaat, wordt opgedragen deze in den *Oost- moesson* 1939 te verzamelen, hetgeen dan in het algemeen bij elken km-paal dient te geschieden, tenzij zich tusschen de km-palen geen óf wel bijzonderheden voordoen.

Kaartindeeling.

Bovenaan komen de algemeene gegevens, benevens een voor het bepaalde wegvak maatgevend dwarsprofiel, waarvan de opname de bedoeling heeft een *globalen* indruk te geven van dat wegvak.

Aangezien in 1939 begonnen wordt met de invoering dezer kaarten, is dat jaar het uitgangspunt.

Twee stellen kaarten dienen te worden opgemaakt en wel voor gegevens:

- I. bestaande toestand op 1 Januari 1939 en uitgevoerde werkzaamheden in de afgelopen jaren 1938 t/m 1929.
- II. bestaande toestand op 1 Januari 1939 en uitgevoerde werkzaamheden in de jaren 1939 t/m 1948.

De invulling geschiedt als volgt:

Kaartenstel cat. I.

Bestaande toestand begin 1939.

De kolommen zijn van boven naar beneden bestemd voor de jaren 1938 t/m 1929.

Asfalteeringswerkzaamheden worden aangegeven in tijdvakken van 1 jaar, slijtlaagvernieuwingen in tijdvakken van 2 jaar, terwijl voor de onderlaagvernieuwingen periodes van 5 jaar voldoende worden geacht.

Indien er vóór 1929 reeds een asfalteering was, welke in 1939 nog bestaat of alleen overgestreken is, dient indien mogelijk, ook het jaar van aanbrengen in de kolom voor 1939 te worden aangegeven.

Kaartenstel cat. II.

Bestaande toestand begin 1939.

De kolommen zijn van boven naar beneden bestemd voor de jaren 1939 t/m 1948.

Asfalteeringswerkzaamheden worden aangegeven in tijdvakken van 1 jaar, slijtlaagvernieuwingen in tijdvakken van 2 jaar,

terwijl voor de onderlaagvernieuwingen periodes van 5 jaar voldoende worden geacht.

Met dit stel wordt eind 1939 begonnen.

Als toelichting voor die invulling diene het volgende :

A. Toelichting: Algemeene gegevens.

1. *Kilometreering*. . . geen bijzonderheden.
2. *Wegvakken*. . . . de hm van en tot waar een bepaald *wegvak* loopt, dienen aangegeven te worden.
3. *Rooilijnafstand* . . de hm van en tot waar bepaalde *hekrooilijnafstanden* geldig zijn, dienen aangegeven te worden.
4. *Klasse* de hm van en tot waar een bepaalde *wegklasse* loopt, dienen eveneens te worden aangegeven.
5. *Breedte verharding* . de strook bestemd voor „breedte verharding” dient bij wegen met gescheiden verkeer in 2 deelen te worden gesplitst, nl. een strook breed 5 mm, waarin de breedte van den *snelverkeersweg* en een strook breed 3 mm, waarin de breedte van den *tjikarweg* wordt ingeschreven (af te ronden op 0.50 m).
De breedten te nemen tusschen de kantsteenen (indien aanwezig.
6. *Vertikaal alignement* zie legenda.
7. *Bijzonderheden* . . zie legenda.

B. Toelichting: Bestaande toestand.

8. *Asfalteering*: uitsluitend de *soort asfalteering*, welke begin 1939 aanwezig is (was), is met kleuren aan te geven; *hoeveelheden* dus niet.

Dit aangeven dient als volgt te geschieden:

Bruin voor een Socony-product

Groen „ „ B. P. M.- „

Rood „ „ Boeton- „

Paars „ „ Union- „

Vol gekleurd beteekent, dat begin 1939 een *warme* asfalt aanwezig was.

Zonder nadere aanduiding wordt aangenomen, dat een penetratie 40-50 is toegepast; elke *andere* penetratie dient te worden vermeld.

Harceering beteekent, dat alleen een cutback aanwezig is.

Omranding + volgekleurd, dat een voorbehandeling met cutback en daarna *warm* asfalt is toegepast.

Omranding + harceering, dat er een voorbehandeling heeft plaats gehad, benevens een nabehandeling met een andere cutbacksoort.

Smal geblokt, dat er een penetratielaag aanwezig is.

Een volle streep van een bepaalde kleur midden in de strook beteekent, dat er een overpainting met *warm* asfalt; een stip-pellijn, dat een overpainting met een cutback heeft plaatsgehad.

Zoowel voor de oorspronkelijke asfalteering als de over-painting worden de kleuren van het product gebezigd.

De bovenbedoelde gegevens dienen zoowel voor tijkar- als voor snelverkeerstroken te worden aangegeven.

9. *Slijtlaag* . . hierin wordt de *samenstelling* (steenslag of conglomeraat) en de gemiddelde dikte aan-gegeven; zoo noodig apart voor snelverkeers-en tijkarstrook.

10. *Onderlaag* . overeenkomstig toelichting slijtlaag.
(Indien geen bepaalde onderlaag aanwezig is, wordt alleen de kolom „slijtlaag” ingevuld).

11. *Samenstel-* hierin wordt globaal de samenstelling aan-
ling grond- gegeven, b.v. zand, zand met een weinig
lichaam . . klei, zand met veel klei, klei met een weinig
 zand, klei, vette klei.

C. Toelichting: Uitgevoerde werkzaamheden.

12. *Asfalteering:* In het jaar, dat een asfalteering of over-
 painting is aangebracht, wordt dit met de
 kleuren en op de wijze, omschreven in punt 8,
 aangegeven over den afstand (tot hm nauw-
 keurig) waarover dit heeft plaats gehad.

Daarbij dient *tevens door de kleur heen*
 de soort en de hoeveelheid, welke per m² aan-
 gebracht werd, opgegeven te worden, waar-
 bij de volgende afkortingen zijn te bezigen:

Warm asfalt.

B. P. M.	B. P. M.
Socony	S.
Union	U.
Boetonic	B. ic.
Boetonan.	B. an.

Koud asfalt.

Cutback G van de B. P. M. . . .	G.
„ F „ „ „ . . .	F.
„ F. F. A. „ „ . . .	F. F. A.
Socofalt	S. falt.
Socofix.	S. fix.
Primer 20.	P. 20
Roadoil B. P. M.	R. B.
id. Socony	R. S.

13. *Slijtlaag:*

In het tijdvak (van 2 jaar), dat een nieuwe slijtlaag is aangebracht, dan wel er zoo zwaar is geflikt, dat er min of meer sprake is van een *vernieuwde* slijtlaag, wordt dit met een blauwe dan wel gele kleur aangegeven over den afstand (tot hm nauwkeurig) waarover dit heeft plaats gehad.

Lichtblauw voor blauwe steen van *middelmatige*, donkerblauw voor blauwe steen van *goede* kwaliteit.

Lichtgeel voor kalksteen van *middelmatige*, donkergeel voor kalksteen van *betere* kwaliteit.

De gemiddelde dikte der laag in cm, evenals het jaar van aanbrenging, dienen te worden aangegeven.

14. *Onderlaag.*

In het tijdvak (van 5 jaar), dat een nieuwe onderlaag is aangebracht, wordt dit met een blauwe dan wel gele kleur aangegeven over den afstand (tot hm nauwkeurig) waarover dit heeft plaats gehad.

Lichtblauw voor blauwe steen van *middelmatige*, donkerblauw voor blauwe steen van *goede* kwaliteit.

Lichtgeel voor kalksteen van *middelmatige*, donkergeel voor kalksteen van *betere* kwaliteit.

De gemiddelde dikte der laag in cm, evenals het jaar van aanbrenging dienen te worden aangegeven.

Indien een zandlaag is toegepast, wordt dit onder vermelding der dikte, met een *roode* lijn aangegeven.

Algemeene opmerkingen.

15. Voorts wordt nog de aandacht op het volgende gevestigd:

De gegevens behooren in het overzicht te worden verzameld in volgorde der kilometreering, waarbij aaneensluitend allereerst de hoofdkilometreering en daarna de secundaire kilometreering wordt gevolgd, zooals op bijgaand voorbeeld is aangegeven.

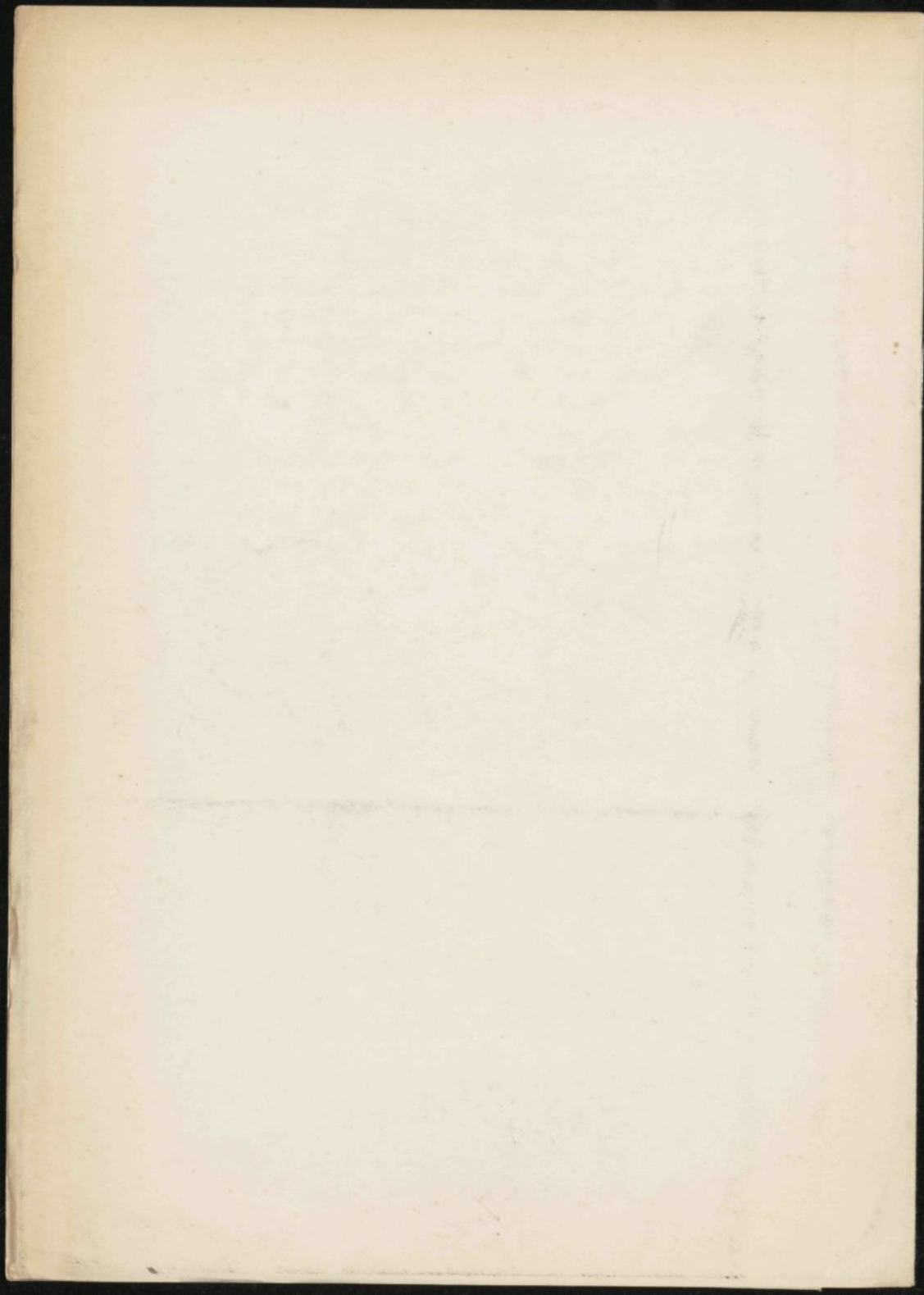
Wat de aanduiding der *tjkarstrook* betreft, dient er op te worden gelet, dat indien bij het rijden in de richting der kilometreering de *tjkarstrook links* ligt, deze aan de *bovenzijde* in de betreffende strooken moet worden ingeteekend; ligt zij *rechts*, dan aan de *onderzijde*. Van de totale strookbreedte — zijnde 8 mm — wordt 3 mm voor de *tjkarstrook* gereserveerd.

De leggerkaart, opgevouwen in z.g.n. harmonicavorm, dient te worden bevestigd aan de linkerhelft van een stevige omslagmap. Op de rechterhelft komt een overzichtskaart van het ressort met ingeteekende kilometreering, grenzen en nummers der wegvakken, zooals op bijgaand model aangegeven.

Bij de samenstelling dezer leggerkaarten dient stipt de hand te worden gehouden aan de gegeven richtlijnen, ook wat betreft de afmetingen en indeeling der kaart.

Dit wordt noodzakelijk geacht, omdat uniformiteit het gebruik dezer kaarten vergemakkelijkt, terwijl bovendien compilatie der door de Sectiebeheerders en de Districtshoofden resp. op het Districts- en Hoofdkantoor ingediende gegevens daardoor wordt vereenvoudigd.

Bijgaand voorbeeld dient uitsluitend als zoodanig te worden opgevat. Met den *werkelijken* toestand is bij de samenstelling *geen* rekening gehouden.



Op nevenstaande teekening is op 3/4 van de origineele grootte weergegeven de inrichting der leggerkaarten van Oost-Java.

Voor de aanduiding der verschillende materialen is op de originele kaarten gebruik gemaakt van verschillende kleuren, zooals in de legenda aangegeven. Daar reproductie in kleurendruk voor deze N.I.W.V.- publicatie te kostbaar zou worden, is onzerzijds volstaan met in nevenstaande afbeelding de verschillende gekleurde vakken door bijschriften aan te duiden. Daar de aanduiding door kleuren een veel overzichtelijker beeld geeft, kan aan belangstellenden in de leggerkaarten aanbevolen worden bij eventuele beoordeeling daarvan eerst zelf de aangegeven kleuren aan te brengen.

