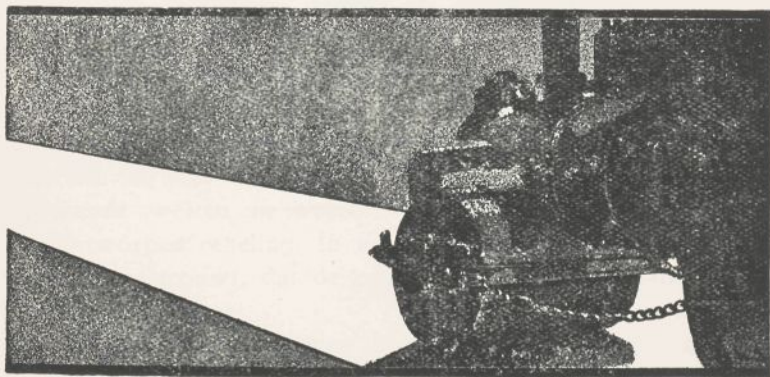


PUBLICATIE
VAN DE
NEDERLANDSCH-INDISCHE
WEGENVEREENIGING



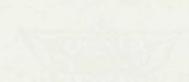
DE LOCALE VERKEERSVERORDENING
IN AMERIKA.



PUBLICA LIBRARY
OF THE
NORTHERN INDIAN
UNIVERSITY



DE SOCIALE VERKEERSVORDELT
IN AMSTERDAM



DE LOCALE VERKEERSVERORDENING IN AMERIKA.

In de U.S.A. wordt sinds eenige jaren krachtig geijverd voor een uniforme regeling van alle verkeersaangelegenheden. Naast gemak voor den automobilist ziet men daarin een werkzaam middel ter vergrooting van de verkeersveiligheid.

Bedoeld streven heeft in de eerste plaats geleid tot het ontwerpen van de „Uniform Vehicle Code”. Het doel, dat bij het opstellen van deze modelvoorschriften heeft voorgezeten, is, dat alle Staten der Unie hun op dit gebied bestaande wetten in overeenstemming zullen brengen met de ontworpen regeling. In vele Staten is dit reeds geschied en men vertrouwt, dat de overige op den duur hiertoe zullen overgaan.

De inhoud der „Uniform Vehicle Code” is, voor zoover van direct belang b.m.t. verkeerstoestanden hier te lande, reeds uitvoerig behandeld in onze publicatie No. 78, welke verder bekend wordt verondersteld.

In aansluiting op bedoelde Staats-wegwetgeving heeft men thans een standaard-model ontworpen voor een locale verkeersverordening, waarvan onderstaand, zoo overzichtelijk mogelijk, het belangrijkste is weergegeven. Waar thans hier te lande een centrale wegwetgeving bij de Regeering in voorbereiding is, en als deze tot stand zal zijn gekomen, het wellicht voor verschillende gebiedsdeelen noodig zal zijn hun eigen verordeningen ter zake te herzien, om deze met de gedachte centrale wetgeving in overeenstemming te brengen, of nieuwe verordeningen in aansluiting daarop in het leven te roepen, meenen wij goed te doen thans aandacht te vragen voor hetgeen op dit gebied elders wordt voorgestaan. Moge ook al het groote verschil tusschen toestanden in Amerika en

Indië, vooral op bestuursgebied, volledige navolging buiten-sluiten — tot leering zal het onderhavige voorbeeld zeker kunnen strekken. Men bedenke echter hierbij vooral ook, dat hier te lande niet weinig centraal zoo geregeld is of zal worden, wat elders ter regeling aan den lokalen wetgever schijnt overgelaten !

— — — — —
De model verordening, waar het hier om gaat, omvat negen hoofdstukken, welke achtereenvolgens behandelen :

- I definities ;
- II gezag van de politie ;
- III verkeersteekens en -signalen ;
- IV rechten en plichten van voetgangers ;
- V tram- en treinverkeer ;
- VI stilhouden, stilstaan en parkeeren ;
- VII besturen van motorvoertuigen ;
- VIII bijzondere bepalingen ; en
- IX wijze van rechtsvervolging en straffen.

Definities.

De N.I.W.V. heeft steeds de door het Eerste N.I. Wegencongres in 1924 vastgestelde nomenclatuur en definities op wegengebied gevolgd.

Voor de benaming van verkeersaangelegenheden bezigt zij de definities, welke door de Motorverkeerscommissie in art. 1 van haar ontwerp-Wegverkeersreglement zijn vastgelegd. Teneinde hier der eenheid ter zake geen afbreuk te doen en ook verwarring te vermijden, worden van de definities in kwestie alleen diegene nagegaan, waarvan de kennis voor een goed begrip der verder te behandelen bepalingen noodzakelijk is.

Erkende noodvoertuigen : Voertuigen van de brandweer ; politievoertuigen ; door het Hoofd van de politie aangewezen ambulances ; en voertuigen t.b.v. spoedwerkzaamheden bij openbare diensten of bedrijven.

Veiligheid-zônes : Gedeelten van de verkeersstrooken, welke voor het uitsluitend gebruik van voetgangers zijn

bestemd en als zoodanig door behoorlijke teekens duidelijk zijn te onderkennen.

Kruising: Het gebied, dat, bij het samenkomen van twee wegen, begrensd wordt door de verlengd gedachte trottoirbanden of, als deze niet aanwezig zijn, door de verlengd gedachte grenzen der wegverhardingen.

Voetgangers-overweg: Het gedeelte eener verkeersstrook, dat bij een kruising in het verlengde valt van trottoirs, alsmede elk ander gedeelte van zoo'n strook, dat als voetgangers-overweg door daartoe bestemde lijnen op de wegverharding is aangegeven.

II. Het gezag der Politie.

Art. 2.

In het betrokken Ressort is aan de Politie de zorg opgedragen voor het doen naleven der verkeers-verordening. De politie-beambten zijn gemachtigd het geheele verkeer te regelen, op de wijze als in de verordening bepaald, terwijl in gevallen van nood (zoowel van buitenaf komende, b.v. bij brand, als door het verkeer zelf teweeggebracht, b.v. bij verkeers-opstopping) zij het verkeer mogen regelen naar eigen inzicht.

Art. 5.

De bepalingen der verordening zijn mede van kracht m.b.t. bestuurders van voertuigen, het eigendom van-, of in gebruik bij een Openbaar Lichaam of Openbaren Dienst. Slechts wordt de uitzondering gemaakt, dat bestuurders van „erkende nood-voertuigen” in gevallen van nood niet gebonden zijn aan de normale voorschriften omtrent bewegen, stilstaan en parkeeren, echter met dien verstande, dat een en ander vorenbedoelde bestuurders geenszins ontheft van de aansprakelijkheid voor de gevolgen van eventueel roekeloos in gevaar brengen der veiligheid van andere weggebruikers

Art. 6.

Behalve voor voertuig-bestuurders zijn de bepalingen der verordening eveneens van kracht voor ruiters en geleiders

van dieren, voor zoover niet uit het betrokken voorschrift duidelijk blijkt, dat dit op genoemde weggebruikers niet toepasselijk is.

III. Verkeersteekens en -signalen.

Art. 7.

Aan het wetgevende College van het betrokken ressort is opgedragen het vaststellen van den aard of het type van alle verkeersteekens en -signalen.

Met in achtneming hiervan wordt aan de daartoe aan te wijzen (verkeers)autoriteit opgedragen, de noodige verkeerssteekens en -signaal-inrichtingen te doen plaatsen en onderhouden.

Zooveel als doenlijk, zullen binnen het betrokken ressort alle teekens en signalen voor eenzelfde doel uniform zijn. Geen bepaling der verordening, welke verkeersteekens vereischt, zal staande gehouden kunnen worden tegenover een overtreder, indien op het oogenblik en ter plaatse, waar de vermeende overtreding is begaan, het vereischte teeken niet behoorlijk opgesteld en voor een normaal opmerkzaam persoon duidelijk waarneembaar was.

Art. 8.

Ieder voertuigbestuurder is gehouden de door een verkeersteeken of -signaal gegeven aanwijzing op te volgen, indien niet anderszins door een politie-beambte is bevolen.

Art. 9.

a/ Als de signaalkleur rood of het woord „stop” verschijnt na de signaalkleur groen, mag geen stilstaand voertuig vooruitgaan, vóórdat uitsluitend de kleur groen of het woord „vrij” zichtbaar wordt, en elk zich naar het signaal toe bewegend voertuig moet stilhouden bij het bereiken van de verlengd gedachte perceelgrens van den dwarsweg. Indien echter bij het verschijnen van de signaalkleur rood of het woord „stop” een naar de kruising toe bewegend voertuig

zich dichter bij vorengenoemde grens bevindt dan de normale remafstand, mag dit voertuig doorrijden.

Als de signaalkleur rood of het woord „stop” verschijnt na de kleur geel, mag geen enkel zich naar het signaal toe bewegend voertuig de grens der kruising overschrijden.

b/ Als uitsluitend de signaalkleur groen of het woord „vrij” vertoond wordt, mag het naar het signaal toe gerichte verkeer doorgaan, met dien verstande, dat aan voetgangers en voertuigen, die bij het verschijnen van evengenoemd signaal zich (nog) met recht op de kruising bevinden, de voorrang wordt gelaten.

c/ Als de signaalkleur geel of de woorden „let op” vertoond wordt of worden na, of gelijktijdig met de signaalkleur groen, mag geen stilstaand voertuig doorrijden en elk naar het signaal toe bewegend voertuig moet dan, indien mogelijk, stilhouden, zooals hierboven onder a is aangegeven. Als de kleur geel of de woorden „let op” vertoond wordt of worden na, of gelijktijdig met de signaalkleur rood, mag geen naar het signaal toe gericht voertuig de grenzen der kruising overschrijden, vóórdat uitsluitend de signaalkleur groen of het woord „vrij” zichtbaar is.

d/ (facultatief) Een bijzonder signaallicht in den vorm van een pijl mag gebruikt worden om aan te geven, dat het op kruispunten, in tegenstelling met de voren onder a, b en c aangegeven regels, veroorloofd is in de richting van bedoelden pijl af te slaan.

Art. 10.

Het is een ieder verboden van af den weg zichtbare teekens ten toon te stellen of signalen te geven, welke eenige gelijkenis vertoonen met de officieele verkeersteekens dan wel -signalen en het Hoofd der Politie is gemachtigd zulke teekens of signaalinrichtingen te doen verwijderen zonder kennisgeving.

Art. 11.

Het is een ieder verboden moedwillig iets aan een verkeersteeken- of signaalinrichting te veranderen, of dit te be-

schadigen dan wel de goede werking er van op een of andere wijze te belemmeren of zich in de bediening ervan te mengen.

Art. 12.

De in art. 7 bedoelde autoriteit wordt gemachtigd bij die wegkruisingen, waar hij het voor de veiligheid van voetgangers noodig oordeelt, op een rijverkeersstrook door teekens of lijnen voetgangers-overwegen aan te doen geven, met gelijke breedte als de belendende troittoirs of voetpaden.

Art. 13.

a/ De in art. 7 bedoelde autoriteit is bevoegd de naar zijn oordeel voor de veiligheid van voetgangers noodzakelijke veiligheids-zônes op rijverkeersstrooken vast te stellen en te doen aangeven.

b/ Hij is eveneens bevoegd de naar zijn oordeel noodige banen voor het rijverkeer op de verkeersstrooken vast te stellen en te doen aangeven.

c/ Hij is voorts bevoegd kruisingen aan te wijzen, waar het verboden is tegen de verkeersinrichting in af te slaan, en moet dit op zulke kruispunten door daarvoor bestemde teekens of signalen doen aangeven.

IV. Rechten en plichten van voetgangers.

Art. 14.

a/ Iedere voertuigbestuurder moet den voorrang laten aan een den rijweg overstekenden voetganger, indien deze laatste zich bevindt op een aangegeven voetgangers-overweg, of op een niet in het bijzonder aangegeven normalen voetgangers-overweg (bij een kruising), behalve bij kruisingen, waar het verkeer door politie beambten of signaal inrichtingen wordt geregeld.

b/ Als in de voren onder a aangegeven gevallen een voetganger den rijweg oversteekt of dit wil doen en van zijn voornemen daartoe aan naderende voertuigbestuurders kennis geeft door het in hun richting vertoonen van de opgeheven

hand, behooren voertuigbestuurders aan bedoelden voetganger den voorrang te laten, indien hen dit in verband met den voorremmen noodigen afstand mogelijk is, met dien verstande, dat het nalaten van het handsignaal door den voetganger voertuigbestuurders in geenen deele ontslaat van de in dit artikel boven onder a gestelde verplichtingen.

c/ Het is aan andere bestuurders verboden een bij een voetgangers-overweg of kruising, voor het laten passeeren voetgangers stilstaand voertuig in te halen of voorbij te rijden.

d/ Iedere voetganger, die den rijweg oversteekt buiten de officieele voetgangers-overwegen, moet den voorrang laten aan de voertuigen, met dien verstande, dat deze bepaling de voertuigbestuurders geenszins ontheft van den plicht de noodige zorg te dragen voor de veiligheid van voetgangers.

Art. 15.

Bij kruisingen, waar het verkeer geregeld wordt, moeten voetgangers den voorrang laten aan voertuigen, welke bij het signaal „vrij” op wettige wijze doorrijden, als in art. 9 bepaald.

Voertuigbestuurders hebben daarentegen den voorrang te laten aan voetgangers, die bij het verschijnen van het signaal „vrij” reeds aangevangen hebben den rijweg over te steken.

Art. 16.

Voetgangers moeten, zooveel als praktisch doenlijk is, op de rechterhelft van de voetgangersoverwegen loopen.

Art. 17.

Het is een ieder verboden zich op den rijweg te bevinden met het doel aan den bestuurder van een privé-voertuig te verzoeken mede te mogen rijden.

V. Tram- en trein verkeer.

Art. 18.

a/ Het is voertuigbestuurders verboden aan den linkerkant van in dezelfde richting gaande tramwagens deze in te halen of voorbij te rijden (onverschillig of de tramwagen

op het bewuste oogenblik stil staat dan wel in beweging is), indien zich aan den rechterkant van bedoelde tramwagens een berijdbare verkeersbaan bevindt, zelfs al is deze momenteel door voertuigen in beslag genomen.

Deze bepaling slaat niet op wegen, waarover slechts verkeer in één richting is geoorloofd.

b/ Iedere voertuigbestuurder, die een tram inhaalt, welke stil staat, of bezig is stil te houden met het doel (een) passagier(s) te laten in- of uitstappen, moet zijn voertuig stoppen, voordat daarmede de treeplank of de achterste deur van den tramwagen bereikt is, en zijn voertuig laten stilstaan, totdat bedoelde passagier(s) ingestapt is (zijn), dan wel op den weg een veilige plaats bereikt heeft (hebben); met dien verstande, dat indien (voor zulke passagiers) veiligheidszônes zijn ingericht, de gewone voertuigen niet behoeven te stoppen, maar de bestuurders daarvan de tram mogen voorbij rijden, mits met redelijke snelheid en onder inachtneming van de noodige zorg voor de veiligheid der voetgangers.

Art. 19.

a/ Vóór een tramwagen uit, op de tramrails rijdende bestuurders van andere voertuigen zullen op het eerste signaal van den bestuurder van bedoelden tramwagen zoo spoedig mogelijk de rails met hun voertuig hebben te verlaten.

b/ Als een tramwagen aangevangen is met het oversteken van een kruising, mag geen bestuurder met een ander voertuig vóór bedoelden tramwagen op de kruising de tramrails berijden.

Art. 20.

Het is voertuigbestuurders onder alle omstandigheden verboden over of door veiligheidszônes te rijden.

Art. 21.

Het is een ieder verboden uit een tramwagen te stappen, of te springen, terwijl deze in beweging is.

Art. 22.

Het is een ieder, behalve daartoe bevoegde beambten, verboden te rijden op of in gedeelten van voertuigen, welke niet bedoeld zijn voor het gebruik door passagiers, uitgezonderd op of in de ruimten van vrachtauto's, welke bestemd zijn voor goederen.

Art. 23.

Het is tram- of treinbestuurders dan wel andere tram- of treinbeambten verboden tram- of treinwagens zoo te besturen of doen besturen, dat op een weg daardoor voor langer dan vijf minuten het verkeer gestremd wordt; met dien verstande, dat deze bepaling niet geldig is voor trams en treinen, welke doorlopend in beweging zijn.

Het is verboden met een tramwagen of trein binnen de grenzen van een kruising of voetgangers-overweg stil te staan voor het laten in- of uitstappen van reizigers.

VI. Stilhouden, stilstaan en wachten.

Art. 24.

Het is bestuurders verboden hun voertuigen te doen stilhouden of stilstaan of deze te parkeeren op de ondervolgend aangegeven plaatsen, behalve wanneer dit noodig is in verband met den gang van het overige verkeer dan wel ter opvolging van gegeven aanwijzingen :

- a/ op een kruising ;
- b/ op een voetgangers-overweg ;
- c/ tusschen een veiligheidszône en het naastbijgelegen trottoir, of binnen 6 m. afstand van een veiligheidszône, behalve, indien door verkeersteekens hiervoor een andere afstand is aangegeven ;
- d/ binnen een afstand van 8 m vanaf een kruising, met dien verstande, dat deze bepaling niet slaat op kruisingen met zeer smalle, onbelangrijke wegen ;
- e/ binnen een afstand van 4,5 m. vanaf den ingang van

een brandspuithuis of recht tegenover den ingang daarvan aan de andere zijde van den weg ;

f/ binnen een afstand van 4,5 m. vanaf een brandkraan ;

g/ voor een particulieren inrit ;

h/ op een voetpad ; en

i/ naast of bij een opgebroken weggedeelte, als zoodoende het overige verkeer belemmerd wordt.

Art. 25.

a/ Het is bestuurders verboden met hun voertuig op de als „reizigers-zône” aangegeven plaatsen langer stil te staan dan voor het werkelijke in- of uitstappen van reizigers noodig is.

b/ Het is bestuurders verboden met hun voertuig op de als „laad-zône” aangegeven plaatsen langer stil te staan dan voor het werkelijke in- of uitstappen van reizigers dan wel laden of lossen van goederen noodig is.

c/ De in art. 7 bedoelde autoriteit is bevoegd de voren onder a en b bedoelde „reizigers- en laad-zônes” aan te wijzen en deze door passende teekens kenbaar te doen maken.

Art. 26.

De in art. 7 bedoelde autoriteit is gemachtigd en verplicht de naar zijn oordeel voor het nut en gemak van het publiek noodige standplaatsen voor autobussen, taxi's en huurrijtuigen aan te wijzen en deze door passende teekens kenbaar te doen maken.

Art. 27.

Het is verboden op de voren in art. 26 aangeduide standplaatsen stil te staan of te wachten met een ander voertuig, dan waarvoor bedoelde standplaats is bestemd, met uitzondering van het tijdelijk stilhouden van personen-voertuigen gedurende het werkelijke in- of uitstappen van reizigers.

Art. 28.

Het is bestuurders van autobussen, taxi's of huurrijtuigen verboden ergens anders stil te staan of te wachten dan op een voor de betrokken voertuigsoort bestemde standplaats, met uitzondering van het tijdelijk stilhouden gedurende het werkelijke in- of uitstappen van reizigers.

Art. 29.

Het is bestuurders verboden met hun voertuigen op zoodanige wijze stil te houden of stil te staan dan wel deze zoo te parkeeren, dat minder dan 3 m. breedte van den rijweg voor het verkeer vrij blijft; met dien verstande, dat deze bepaling niet van kracht is voor het tijdelijk in- of uitstappen van reizigers, indien het overige verkeer daardoor niet ernstig belemmerd wordt en evenmin betreft het verplichte stoppen ter opvolging van door een politie-beambte of signaalinrichting gegeven aanwijzingen.

Art. 30.

Het is bestuurders verboden op werkdagen tusschen
v.m. en n.m. hun voertuigen langer dan ach-
tereen te laten wachten in de ondervolgende wijken of straten :
.
.

Dit verbod zal door in elke betrokken straat te plaatsen
verkeersteekens kenbaar gemaakt worden.

Art. 31.

Het is bestuurders verboden op werkdagen tusschen . . .
v.m. en n.m. hun voertuigen te laten wachten in
de volgende wijken of straten :

.
.

Dit verbod zal door in elke betrokken straat te plaatsen
verkeersteekens kenbaar gemaakt worden.

Art. 32.

Het is bestuurders verboden tusschen 2 u. v.m. en 6 u. v.m. hun voertuigen langer dan 30 min. aaneen te laten wachten.

Art. 33.

a/ Behalve ter opvolging van verkeersregels of aanwijzingen door verkeersteekens dan wel -signalen, mogen bestuurders hun voertuigen op den rijweg niet anders doen stilhouden, stilstaan, of parkeeren, dan evenwijdig aan den kant van den weg, gericht met den belendenden verkeersstroom mede, en met de zich aan den wegkant bevindende wielen binnen 30 cm. afstand van den rand der rijverkeersstrook; met dien verstande, dat deze bepaling niet van kracht is :

1. voor wegen, waar verkeersteekens aangeven, dat geparkeerde voertuigen onder een hoek met de wegas moeten zijn geplaatst ;

2. voor bepaalde bestuurders op plaatsen en tijden, waar het hun bij bijzondere vergunning is toegestaan hun voertuigen voor het laden of lossen loodrecht op den wegkant gericht te plaatsen ; en

3. voor wegen, welke een merkbare langshelling bezitten, waar stilstaande of onbewaakte voertuigen hun voor- dan wel achterwielen met een hoek naar den trottoirband of wegkant gericht moeten hebben.

b/ De in art. 7 bedoelde autoriteit zal bepalen, op welke wegen geparkeerde voertuigen onder een hoek met de wegas moeten staan en zal dit op bedoelde wegen door verkeerssteekens kenbaar doen maken.

c/ De vorenbedoelde autoriteit wordt hierbij gemachtigd om eigenaars van vrachtvoertuigen een bijzondere, jaarlijks te vernieuwen, vergunning te verleenen, welke betrokkene machtigt om onder bepaalde omstandigheden voor het laden en lossen zijn voertuig(en) loodrecht op den wegkant gericht te doen stilstaan, indien naar de meening van meeraangehaalde autoriteit zulk een voorrecht redelijkerwijze noodzakelijk is voor het bedrijf van betrokkene en daardoor geen ernstige belemmering van het verkeer veroorzaakt wordt.

VII. Het besturen van voertuigen.

Art. 34.

Voertuigbestuurders zijn gehouden op alle wegen, met uitzondering van éénrichtingsstraten, hun voertuigen op de rechterhelft van den rijweg te doen verkeeren en daarbij met een langzaam rijdend voertuig zoo dicht mogelijk langs den rechterkant der verharding of van den trottoirband te gaan, behalve, wanneer het rijden op de vorenaangegeven weggedeelten ondoenlijk is dan wel bij het inhalen van andere voertuigen volgens de daaromtrent geldende regels in deze verordening. Het aangeven van bijzondere verkeersbanen op den rijweg en het aanwijzen daarvan voor in bepaalde richtingen en met bepaalde snelheden rijdend verkeer, wordt niet beschouwd in strijd te zijn met vorenstaanden algemeenen regel.

Art. 35.

Een voertuigbestuurder, die een zich in dezelfde richting bewegend voertuig inhaalt, mag zoowel aan de linker- als rechterzijde daarvan passeeren, indien de omstandigheden een veiligen doorgang mogelijk maken. De bestuurder van het inhalende voertuig moet tusschen de beide voertuigen voldoende afstand bewaren en niet vóór het ingehaalde voertuig in de baan daarvan gaan rijden, al eer de afstand tusschen de voertuigen dit veilig toelaat.

Art. 36.

a/ Het is een voertuigbestuurder verboden bij het inhalen en passeeren van een ander voertuig op de linkerhelft van den weg te rijden, indien deze weghelft door hem niet duidelijk is te overzien en niet over een voor bedoeld inhalen voldoende grooten afstand vrij is van tegenliggend verkeer, met dien verstande, dat deze bepaling niet van kracht is voor éénrichtingsstraten of voor wegen, waarop bijzondere verkeersbanen zijn aangegeven, in welk laatste geval op bepaalde banen rijdende voertuigen de daarvoor bestemde richting hebben te volgen.

b/ Het is voertuigbestuurders verboden een ander voertuig in te halen en te passeeren op een kruising, waar het verkeer niet geregeld wordt.

Art. 37.

a/ Het is bestuurders verboden van de door hun voertuig gevolgde rechte baan af te wijken, zonder zich te overtuigen, of zulk een afwijken niet gevaarlijk is voor andere van achteren komende voertuigen, welke op het punt staan eerstbedoeld voertuig in te halen en te paseeren.

b/ Een bestuurder van een voertuig, dat op het punt staat door een van achteren komend ander voertuig ingehaald te worden, is na het geven van een passend en hoorbaar signaal door den bestuurder van het inhalende voertuig, gehouden zooveel als in verband met de veiligheid mogelijk is aan het inhalende voertuig ruimte te laten; het is den bestuurder van het ingehaalde voertuig verboden zijn rijsnelheid op te voeren, voordat hij volledig is gepasseerd door het inhalende voertuig.

Art. 38.

a/ Voertuigbestuurders, die naar rechts willen afslaan bij een kruising of inrit, zijn gehouden het punt, waar zij willen afslaan, te naderen in de het dichtst bij den rechter wegkant gelegen verkeersbaan en bij bedoeld naar rechts draaien zoo dicht mogelijk als doenlijk is, te blijven bij den rechterkant van den rijweg of bij den trottoirband.

b/ Voertuigbestuurders, die naar links willen afslaan bij een kruising of inrit, zijn gehouden het punt, waar zij willen afslaan, te naderen in de het dichtst bij de wegas gelegen verkeersbaan op de rechter weghelft en vóór bedoeld naar links draaien aan den rechterkant van het kruisingsmiddelpunt te passeeren, indien niet op de kruising door verkeersteekens een andere koers is aangegeven.

Op wegen, waar voor het verschillende verkeer bijzondere banen zijn aangegeven en in éénrichtingsstraten, zal naar links alleen mogen worden afgeslagen van uit de linksche verkeersbaan.

c/ De in art. 7 bedoelde autoriteit wordt gemachtigd bij kruisingen verkeersteekens te doen plaatsen, welke aangeven, dat naar links draaiende voertuigen een andere route hebben te volgen dan voren onder b aangegeven. Indien zulke verkeersteekens zijn geplaatst, zal al het naar links afslaande verkeer de door bedoelde teekens aangegeven route hebben te volgen.

d/ Bestuurders van gewone voertuigen en trams, die naar links willen afslaan op een kruising, waar het verkeer geregeld wordt, mogen hiertoe — behalve op aanwijzing der politie — slechts overgaan, als het signaal „vrij” gegeven wordt en zijn gehouden bij bedoelden draai de noodige zorg in acht te nemen teneinde ongelukken te voorkomen.

Art. 39.

Het is voertuigbestuurders verboden op kruisingen, waar het verkeer geregeld wordt, met hun voertuig te keeren.

Art. 40.

Het is voertuigbestuurders verboden in een zaken- of winkelwijk met hun voertuig tusschen twee kruisingen in te keeren.

Art. 41.

Bestuurders, die met hun voertuig uit een garage of over een oprit op den weg komen, zijn gehouden bedoeld voertuig te stoppen vlak voor het verschijnen daarmede op het trottoir of verlengde daarvan.

Art. 42.

Het is verboden op voetpaden of trottoirs te rijden, behalve op tijdelijk of blijvend als inrit ingerichte plaatsen.

Art. 43.

Indien een of meer erkende noodvoertuigen bij nadering hoorbare signalen geven met bel, sirene of uitlaatfluit, zijn

de bestuurders van andere voertuigen gehouden onmiddellijk zoo dicht mogelijk naast en evenwijdig aan den wegkant te rijden. daarbij kruisingen vrij latende, en genoemde bestuurders zullen daar hebben stil te houden en te blijven, totdat bedoeld(e) noodvoertuig(en) is (zijn) gepasseerd, behoudens andersluidende aanwijzingen van politie-beambten; trambestuurders zijn gehouden hun wagens onmiddellijk te doen stilstaan, daarbij kruisingen vrij latende, en zullen zoo eveneens hebben te wachten als voren m.b.t. andere voertuigbestuurders is aangegeven.

Art. 44.

Het is bestuurders van andere dan dienstvoertuigen verboden op minder dan 150 m. afstand te rijden achter brandweerwagens of -spuiten, welke zijn uitgerukt op brandalarm, of een stratenblok, waar brandweervoertuigen in antwoord op zulk een alarm stil staan, binnen te rijden dan wel daar te stoppen.

Art. 45.

De volgende wegen en weggedeelten worden hierbij verklaard tot wegen voor doorgaand verkeer in den zin van dit artikel:

.....

.....

Voertuigbestuurders, rijdende over een weg, welke een of meer van bovengenoemde wegen kruist, zijn gehouden voor het opgaan van den doorgaanden verkeersweg hun voertuig te doen stilhouden bij de grens van elk der vorenbedoelde kruisingen, behoudens anders luidende aanwijzingen op deze kruisingen, gegeven door politiebeambten dan wel met signaalinrichtingen.

De bestuurders der zich op den doorgaanden verkeersweg bevindende voertuigen zoowel als die der boven bedoelde, stop gezette voertuigen, zijn na het oprijden van laatstbedoelde voertuigen op den doorgaanden verkeersweg alle onderworpen aan de gewone bepalingen, betreffende het recht van voorrang m.b.t. tot het verkeer op kruisingen.

De in art. 7 bedoelde autoriteit wordt gemachtigd en is verplicht op elken weg, welke een of meer van genoemde wegen voor doorgaand verkeer kruist, bij de grens van elke kruising passende verkeersteekens te doen plaatsen (welke aangevuld mogen worden met op de verharding geplaatste teekens); deze teekens zullen het woord „stop” vertoonen en de plaats der teekens en de grootte der letters zullen zoodanig zijn, dat het woord „stop” in den kruisenden weg op minstens 30 m. afstand duidelijk leesbaar is — bedoelde teekens zullen des nachts verlicht dan wel zoo geplaatst, dat zij in voldoende mate belicht worden door straatlantaarns of door de koplampen der naderende motorvoertuigen.

Art. 46.

Op de volgende wegen is slechts verkeer in
richting veroorloofd:

.
.
.

Waar verkeer in een bepaalde richting verboden is, zal bij elke kruising door een verkeersteeken de toegestane verkeersrichting aangegeven worden.

VIII. Bijzondere bepalingen.

Art. 47.

Het is een ieder, op wien de bediening van- of zorg voor een motorvoertuig rust, verboden dit op een weg of in een straat onbeheerd te laten anders dan met vastgezette rem(men), stilstaanden motor en op een hellenden weg met de voorwielen naar den weggant gedraaid.

Art. 48.

Het is een ieder verboden met rolschaatsen of rijdend speelgoed van den rijweg gebruik te maken, behalve bij het oversteken van wegen op voetgangers-overwegen.

Art. 49.

Het is een ieder, rijdende op een rijwiel of motorrijwiel dan wel zich voortbewegende op een slede, op rolschaatsen of met behulp van ander rijdend speelgoed, verboden zich vast te houden aan of te bevestigen aan eenig ander op den rijweg bewegend voertuig.

Art. 50.

Het is voertuigbestuurders verboden te rijden of te passeeren tusschen de in beweging zijnde voertuigen van een begrafenistoet of eenigen anderen, wettigen optocht, indien laatstbedoelde voertuigen als zoodanig duidelijk kenbaar zijn gemaakt; met dien verstande, dat deze bepaling niet van kracht is bij kruisingen. waar het verkeer geregeld wordt.

Art. 51.

Het is voertuigbestuurders verboden op een kruising achteruit te rijden.

Art. 52.

a/ Het is bestuurders verboden een voertuig te besturen, indien dit zóó beladen is of op den bank der bestuurder zóóveel personen gezeten zijn, dat het uitzicht van den bestuurder naar voren en naar beide zijden of wel de behandeling van het voertuig-mechanisme belemmerd wordt.

b/ Het is reizigers verboden op zoodanige wijze in of op een voertuig te verblijven, dat het uitzicht van den bestuurder naar voren en naar beiden zijden of wel de behandeling van het voertuig-mechanisme belemmerd wordt.

Art. 53.

Het is bestuurders verboden met een voertuig te rijden over een onbeschermd liggende slang van de brandweer, welke ontrold is t.b.v. wateraanvoer bij brand of brandalarm, zonder toestemming van den brandmeester of eenige andere ter plaatse het bevel voerende brandweerautoriteit.

Art. 54.

Het is bestuurders van rijwielen of motorrijwielen verboden op den openbaren weg reizigers te vervoeren op het stuur, frame of reservoir van genoemde voertuigen.

Het is een ieder verboden op een van deze wijzen op een der genoemde voertuigen te rijden.

Art. 55.

Indien een bestuurder zijn voertuig doet stilstaan of dit parkeert op een openbaren weg tusschen een half uur na zonsondergang en een half uur voor zonsopgang, of op eenig ander tijdstip, waarop het aanwezige licht niet voldoende krachtig is om een voertuig op een afstand van 60 m. te kunnen onderscheiden, is hij gehouden er voor zorg te dragen, dat het stilstaande of geparkeerde voertuig aan de voorzijde een of meer witte lichten draagt, vanaf eenig ander, van voren op den betrokken weg naderend voertuig onder normale atmosferische omstandigheden op 150 m. afstand zichtbaar, en dat het stilstaande voertuig aan de achterzijde een rood (of geel) licht draagt, 't welk aan de dezelfde eischen voldoet; met dien verstande, dat deze bepaling niet van kracht is voor op helder verlichte wegen stilstaande of geparkeerde voertuigen.

IX. Wijze van rechtsvervolging en straffen.

Met het oog op de verschillen tusschen de rechtspleging hier te lande en die in de U.S.A. zijn de in opgenoemd hoofdstuk vervatte artikelen niet weergegeven.

