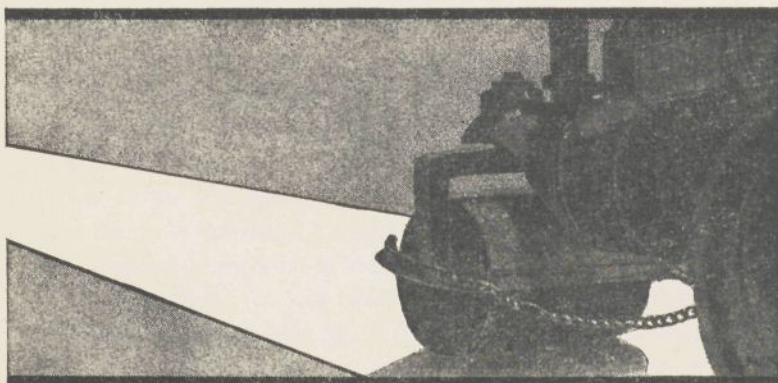


No. 186

3-11-'39

PUBLICATIE
VAN DE
NEDERLANDSCH - INDISCHE
WEGENVEREENIGING
CENTRAAL PROEFSTATION EN STUDIE-
BUREAU OP WEGENGEBIED
GEVESTIGD TE BANDOENG



VERGADERING VAN DEN
WEGENRAAD
No. 14.



A.O. RIJ & CO. BANDOENG

THE

LIBRARY

OF

THE

UNIVERSITY

OF

THE

STATE

OF

NEW

YORK

AND

THE

LIBRARY

OF

THE

LIBRARY

OF

THE

LIBRARY

OF

THE

LIBRARY

OF

THE

LIBRARY

OF

THE

LIBRARY

OF

THE

SAMENVATTING VAN HET VERHANDEL- DE IN DE VERGADERING VAN DEN WEGENRAAD OP 28 OCTOBER 1939.

Mutaties onder de leden van den Wegenraad.

In de plaats van het naar Holland gerepatrieerde lid van den Wegenraad, ir. W. Lammers, werd benoemd zijn opvolger als Hoofd van den Provincialen Waterstaat van Oost-Java, ir. J. H. Hesselberg.

In Juli j.l. legde ir. C. van der Hoeven zijn lidmaatschap van den Raad neer wegens overplaatsing naar Kediri. Als zijn opvolger werd benoemd het nieuwe Hoofd der Onderafdeeling Wegen aan het Dept. V. en W., ir. C.H. van Schooneveldt.

Ten slotte bedankte de heer J.M.H. Timmermans als lid van den Wegenraad wegens zijn aftreden als Directeur van Gemeentewerken te Batavia.

De N.I.W.V. is aan alle afgetreden bestuursleden dank verschuldigd voor wat zij in het belang der Vereeniging verrichtten. Zonder anderen te kort te willen doen, mag hier wel in het bijzonder gememoreerd worden, dat de heer Timmermans gedurende bijna zeven jaar zijn steun aan de N.I.W.V. gaf, zoowel in als buiten de vergaderingen, waar hij noode gemist zal worden.

Benoeming van een nieuwen Voorzitter en Ondervoorzitter.

Generaal-Majoor G. J. F. Statius Muller is als voorzitter der N.I.W.V. afgetreden. Dit ontslag was door hem reeds in de algemeene vergadering van April j.l. aangekondigd, daar hij

bij zijn tegenwoordig zeer drukke ambtsbezigheden niet den tijd had om naar zijn oordeel de vereenigingsleiding op voldoende wijze te behartigen.

Ruim vier jaar heeft Generaal Statius Muller de leiding der N. I. W. V. gevoerd en — zooals duidelijk — in de laatste jaren in tijdomstandigheden, welke van hem als Inspecteur der Genie zeer drukke werkzaamheid vorderden. De Wegenraad stelt het dan ook op prijs, dat hij desondanks zoolang de teugels in handen heeft willen en kunnen houden en bij moeilijkheden in het vereenigingsbeleid op krachtige wijze is voorgegaan.

Als opvolger van generaal Statius Muller is benoemd prof. ir. J. J. I. Sprenger, reeds jaren ondervoorzitter der N. I. W. V. In deze functie getroostte hij zich reeds veel moeite voor de vereeniging, terwijl zijn arbeid op technisch gebied hem in nauw contact brengt met belangrijke onderdeelen van het vereenigingswerk. De N. I. W. V. is dankbaar dat prof. Sprenger haar leiding op zich heeft willen nemen.

Als opvolger van prof. Sprenger in de functie van ondervoorzitter werd benoemd de heer G. van Galen Last.

Ten einde na het aftreden van Generaal Statius Muller toch in het contact tusschen de N. I. W. V. en het Wapen der Genie te voorzien, werd tot lid van den Wegenraad benoemd Luit.-Kol. C. H. de Quant.

Alle bovengenoemde benoemingen geschieden vanzelfsprekend behoudens nadere goedkeuring door de eerstvolgende algemeene vergadering.

De algemeene vergadering in 1940.

Besloten werd deze in de tweede helft van April te doen plaats vinden. Het is het voornemen op deze vergadering in een voordracht uiteen te doen zetten de waarde, welke de moderne grondmechanica voor den wegebouw heeft, daar er in Ned.-Indië nog weinig bekend is omtrent deze nieuwe tak van wetenschap.

Vast dienstverband van ir. Kerkhoven.

Besloten werd de ir. R. E. Kerkhoven, thans ingenieur in tijdelijken dienst der N.I.W.V., per 1 Januari 1940 in vasten dienst te nemen.

De begrooting 1940.

Vastgesteld werd de vorm, waarin de begrooting in April 1940 aan de algemeene vergadering ter goedkeuring zal worden aangeboden.

De financieele toestand der vereeniging eischt nog steeds groote zorg, en in de toekomst zal versterking daarvan dringend geboden zijn.

Nochtans konden t.b.v. de afwerking der voor 1939 ontworpen proefnemingen op de proetbaan der N.I.W.V de noodige middelen worden opgebracht. Tevens werd er rekening mede gehouden, dat de ingenieurs der Vereeniging evenals dit jaar ook in 1940 in de noodige mate reizen zullen kunnen ondernemen, ten einde met het praktische wegenwerk direct op de hoogte te blijven en de noodige adviezen ter zake te kunnen geven.

Luchtbanden voor tjikars.

Dit vraagstuk werd, aan de hand van een desbetreffend rapport eener door den Directeur V. en W. ingestelde commissie, uitvoerig besproken.

De Wegenraad was eenstemmig van oordeel, dat het belang dezer aangelegenheid het voor de Overheid rechtvaardigt een ernstige proef met deze luchtbanden te nemen. De meerderheid van den Raad meende, dat zulks het best zou kunnen geschieden door in een beperkt gebied grootendeels alle tjikars van zulk een uitrusting te voorzien; de minderheid gaf de voorkeur aan beproeving over veel uitgestrekter gebied, waarbij dan met een klein aantal luchtband-tjikars wordt

aangevangen en de praktijk moet uitwijzen, tot welke hoogte dit percentage kan stijgen.

Grondstabilisatie.

In zijn vergadering van April j.l. besloot de Wegenraad in principe slijtlagen volgens het stabilisatie-proces op de N.I.W.V.-baan te beproeven. Het voorbereiden van deze proefneming eischte veel laboratorium-onderzoek, zoodat de praktische uitvoering thans pas in gang is. Ter vergadering werd de gang dezer proefneming nader vastgesteld.

Tevens werd door het N. I. M. V.-bureau in bespreking gebracht de sinds eenige jaren bij den Provincialen Waterstaatsdienst van Midden-Java gevolgde werkwijze, waarbij in de te walsen slijt- of deklagen het gewone walszand vervangen wordt door een mortel 1 : 1 : 6 van kalk : roode-cement : zand. Verschillende gevallen werden genoemd, waarin deze weinig kostbare methode zeer goede resultaten heeft gegeven.

Macadam-wegverhardingen als elastische platen.

Over de vraag, of de wiellasten zich door wegverhardingen verspreiden op analoge wijze, als dit bij lasten op grond geschiedt, dan wel of deze verhardingen kunnen werken als elastische platen, welke onder doorbuiging de druk opnemen en op den grondslag overbrengen, is in de laatste jaren in de technische literatuur meermalen geschreven.

Ten einde ten deze meerdere klaarheid te brengen, zijn in '38-'39 door de N. I. W. V. op haar terrein belastingsproeven verricht en is daarbij de vormverandering van den bovenkant der verhardingen nauwkeurig opgemeten, met de bedoeling na te gaan, of de geconstateerde vervorming zich het meest aansluit bij één, welke berekend kan worden volgens de boven eerstgenoemde wijze van drukverspreiding of volgens de als tweede aangegeven plaatwerking.

De resultaten van dit onderzoek werden ter vergadering in beschouwing genomen. Het bleek, dat in de cijfers dier resultaten tegenstrijdigheden voorkwamen, zoodat een definitieve uitspraak niet bereikt werd.

Deze materie werd aan de nadere aandacht van prof. Sprenger en van het N. I. W. V.-bureau toevertrouwd.

