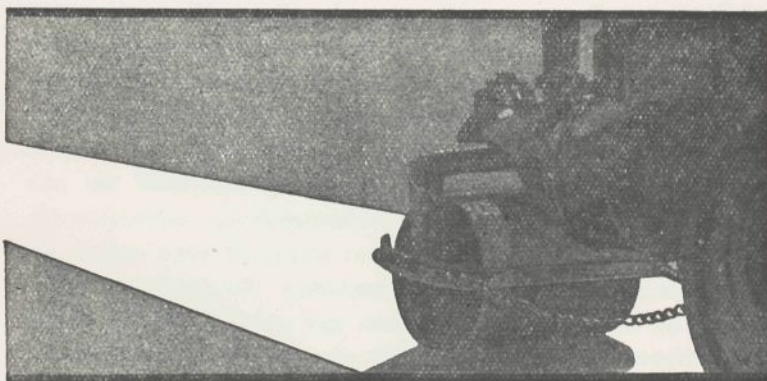


No. 153

23-12-'36

PUBLICATIE
VAN DE
NEDERLANDSCH-INDISCHE
WEGENVEREENIGING
CENTRAAL PROEFSTATION EN STUDIE-
BUREAU OP WEGENGEBIED.



**RESULTATEN VAN VERKEERS-
TELLINGEN**

1931 t/m 1934 ('35)

II.

1931

1931

1931

RESULTATEN VAN VERKEERSTELLINGEN

1931 t/m 1934 ('35).

II.

I. Inleiding.

In de algemeene publicatie van de N.I.W.V. No. 147 van 21 April 1936, zijn de resultaten der verkeerstellingen, die in de jaren 1931 t/m 1934 gehouden zijn door de Provinciale Waterstaatsdiensten (voor Java en Madoera) en door het Dept. V. en W. en den Localen Waterstaatsdienst van S.O.K. (voor Sumatra), samengevat en voor de verschillende jaren vergelijkbaar weergegeven. Deze samenvatting is daarbij ingericht per gebied, onderscheiden in hoofdwegen en overige wegen. Aan het einde van deze publicatie werd aangekondigd, dat de beschikbare cijfers het ook mogelijk maken, niet verschillende gebiedsdeelen maar de verschillende routes onderling voor de jaren te vergelijken.

De voorliggende publicatie geeft dit overzicht, dat in verband met het tijdstip van verschijnen, voor Java en Madoera tevens met de cijfers over 1935 aangevuld kon worden.

2. In de tabellen der navolgende bladzijden is vermeld de omvang van het verkeer op alle door de Regeering aangegeven hoofdwegen op Java en Madoera (met uitzondering van de wegstrekkings in Djokjakarta en Soerakarta, waarvoor slechts weinig corresponderende cijfers ter beschikking stonden) en op Sumatra.

Daarbij zijn enkele dezer hoofdwegen onderverdeeld in trajecten. Daar elk traject meestal bestaat uit de som van meerdere tel-secties, moest eerst het gemiddelde dagelijksche

aantal voertuigen over een traject berekend worden. Dit is geschied door voor elke sectie te becijferen het gemiddelde dagelijksche aantal voertuig-kilometers, dat door de betrokken voertuigsoort daarop wordt gereden. Deze aantallen voertuig-kilometers werden dan voor één traject gesommeerd en gedeeld door het aantal kilometers, dat de lengte van het geheele traject aangeeft.

Voor de berekening van het gemiddelde dagelijksche verkeer op elk der trajecten in tonnen is op analoge wijze te werk gegaan.

3. De gegeven cijfers maken het zonder meer mogelijk, op elk traject voor elke verkeerssoort afzonderlijk of voor alle soorten tezamen de intensiteit te beoordeelen en bovendien de veranderingen van deze intensiteit in de genoemde jaren na te gaan. Wenscht men dit echter te doen voor grootere weglengten, die ontstaan door verschillende der aangegeven trajecten tezamen te nemen, dan is natuurlijk omrekening noodig, waarbij de lengte van elk traject mede in aanmerking moet worden genomen. Bij grafische weergave der gegevens is het echter mogelijk, deze zoo te groepeeren, dat ook voor het laatstbedoelde geval het resultaat onmiddellijk is te vinden. In de aan deze publicatie gehechte grafiek is dit uitgevoerd voor de route: Bandoeng-Cheribon-Semarang-Soerabaja-Malang.

In deze grafiek is op de horizontale as uitgezet de afstand langs de betrokken route, op schaal naar het werkelijke aantal kilometers. Verticaal is voor elke plaats uitgezet het aantal voertuig- of ton. km., dat gemiddeld dagelijks gereden wordt op het geheele weggedeelte vanaf het beginpunt tot aan de betrokken plaats. Zoo is verkregen, dat op elk punt der getrokken lijn de hoek er van met de horizontaal — dus de helling — aangeeft de intensiteit van het verkeer op die plaats. Verbindt men dus twee willekeurige punten van de grafiekkromme door een rechte, dan zal de helling van deze

rechte aangeven de gemiddelde intensiteit van het verkeer over het geheele weggedeelte tusschen de beide betrokken plaatsen. Men is zoo dus niet meer beperkt tot het vergelijken der enkele trajecten, maar kan voor elke verlangde wegstrekking direct een inzicht verkrijgen in de gemiddelde verkeers-intensiteit en de wijzigingen daarvan in de verschillende jaren. (Ter besparing van reproductie-kosten is deze grafische weergave beperkt tot een enkele willekeurig gekozen route).

4. Met het in par. 1 genoemde en de hier voorliggende publicatie No. 147 heeft de N.I.W.V. willen aantoonen, dat de thans op een belangrijk gedeelte van het Indische wegnnet verzamelde verkeersgegevens bij doeltreffende verwerking reeds een overzichtelijk beeld kunnen geven van het betrokken verkeer. Zeer goed wordt beseft, dat dit beeld nog lang niet zoo fijn gedetailleerd is, als voor detailstudie op verkeers-economisch gebied wenschelijk zou zijn. Zoolang echter dergelijke fijner bewerkte verkeersgegevens niet beschikbaar zijn is het mogelijk, dat cijfers als de hier verstrekte van nut kunnen zijn. En waar een verwerking als hier bedoeld slechts een klein gedeelte van den arbeid kost, die met de werkelijke telling gemoeid is, zou op deze wijze het rendement van dit tellingwerk kunnen worden verhoogd.
-

Java 1931, 1933, 1934, 1935.

Hoofdwegen (No. 1 t/m 37). (Exclusief Zelfbestuurswegen).

Hoofdweg No.	Strekking	Lengte in km	Waaraan geteld in km	in het jaar	Voertuig/etmaal						ton/etmaal	
					Pers. auto's	Auto- bussen	Vracht- auto's	Grobaks	Sado's	Motor- tractie	Physieke tractie	
1	Merak—Batavia.	121	108	¹⁾ 1931	184	108	80	110	51	1092	228	
				1933	158	83	61	114	89	676	259	
				1934	94	63	37	114	74	659	249	
				1935	86	53	38	98	70	637	219	
1	Batavia—Tjikampek.	83	83	1931	173	108	42	128	103	900	252	
				1933	137	83	100	147	101	1017	324	
				1934	117	68	87	112	113	978	268	
				1935	96	73	91	113	110	1017	269	
1	Tjikampek—Djatibarang—Cheribon.	162	143.5	1931	53	45	5	70	73	285	124	
				1933	80	30	29	105	129	380	264	
				1934	71	18	15	93	141	282	250	
				1935	57	23	18	111	184	323	310	
1	Cheribon—Pekalongan.	136	136	1931	130	81	26	89	183	666	275	
				1933	103	48	30	106	217	498	333	
				1934	83	53	27	109	212	477	342	
				1935	82	52	28	114	217	478	353	
1	Pekalongan—Semarang.	100	100	1931	192	52	24	137	266	634	439	
				1933	175	51	27	133	317	604	460	
				1934	110	43	21	110	223	443	375	
				1935	110	40	18	97	234	418	352	
1	Semarang—Rembang.	106.5	106.5	1931	186	64	37	139	146	740	386	
				1933	123	58	32	194	127	576	361	
				1934	109	68	34	131	148	600	306	
				1935	97	63	45	144	151	608	327	

1 Rembang—Toeban—Babad.

124	1931	53	26	10	83	97	238	217
49	²⁾ 1933	70	7	13	116	141	201	362
124	1934	49	6	17	89	118	178	253
124	1935	49	6	17	89	118	178	253

1 Semarang—Rembang.

106.5	1931	186	64	37	139	146	740	386
106.5	1933	123	58	32	127	127	576	361
106.5	1934	109	68	34	131	148	600	306
106.5	1935	97	63	45	144	151	608	327

1 Rembang—Toeban—Babad.

124	1931	53	26	10	83	97	238	217
49	1933	70	7	13	116	141	201	362
124	1934	49	6	17	89	118	178	253
124	1935	42	10	13	84	86	169	221

1 Babad—Grissee—Soerabaia.

73.5	1931	245	114	28	43	77	974	123
73.5	1933	—	—	—	—	—	—	—
73.5	1934	229	66	39	65	83	811	167
73.5	1935	247	67	35	79	82	834	191

1 Soerabaia—Gempolsoerat.

36.5	1931	953	320	234	166	293	3856	474
36.5	1933	—	—	—	—	—	—	—
36.5	1934	800	208	204	255	292	3203	635
36.5	1935	787	205	186	315	288	3023	740

1 Gempolsoerat—Probolinggo.

70	1931	261	133	71	122	115	1269	288
70	1933	—	—	—	—	—	—	—
70	1934	202	63	68	92	127	884	241
70	1935	168	62	72	92	116	928	234

1 Probolinggo—Banjoewangi.

193	1931	70	46	21	61	58	391	145
193	1933	—	—	—	—	—	—	—
193	1934	54	16	7	65	91	183	173
193	1935	56	11	7	66	94	169	175

2 Batavia—Tjiawi.

56	1931	460	270	188	151	77	2569	304
56	1933	419	224	176	152	106	2410	337
56	1934	372	184	140	136	107	2173	309
56	1935	332	174	171	151	111	2234	337

2 Tjiawi—Sindanglaja—Padalarang.

98	1931	99	53	19	30	16	459	62
98	1933	110	34	33	22	15	464	48
98	1934	111	29	31	25	14	454	54
98	1935	115	26	35	27	16	485	58

2 Padalarang—Bandoeng.

18	1931	690	143	62	386	328	1966	841
18	1933	615	112	149	233	375	2217	646
18	1934	515	109	127	258	368	2077	685
18	1935	455	89	136	309	335	2235	757

2 Bandoeng—Tjileunji.

18.5	1931	333	199	83	117	173	1713	313
18.5	1933	297	156	133	138	263	1761	405
18.5	1934	228	163	120	142	294	1676	432
18.5	1935	232	147	148	137	329	1974	444

¹⁾ = van Tjilegon ²⁾ = tot grens Oost Java.

Hooftweg No.	Strekking	Lengte in km	Waaraan geleid in km	in het jaar	Voertuig/etmaal						ton/etmaal	
					Pers. auto's	Auto- bussen	Vracht- auto's	Grobaks	Sado's	Motor- tractie	Physieke tractie	
2	Tjileunji—Nagrek.	22	22	1931	174	97	22	50	68	767	130	
			22	1933	118	82	40	31	72	709	99	
			22	1934	115	82	41	49	85	726	138	
			22	1935	114	77	45	35	89	801	116	
2	Nagrek—Malangbong—Tasikmalaja.	66	66	1931	65	13	2	12	44	157	47	
			66	1933	40	11	6	14	62	143	62	
			66	1934	36	10	13	19	62	155	72	
			66	1935	42	13	17	23	67	210	81	
2	Tasikmalaja—Banjoemas.	149.5	149.5	1931	33	11	2	24	16	111	56	
			149.5	1933	35	8	7	27	37	121	78	
			149.5	1934	33	5	7	34	43	102	93	
			147	1935	37	5	13	37	45	144	98	
2	Banjoemas—Poerworedjo.	101	101	1931	84	43	16	131	177	386	249	
			101	1933	61	36	17	122	168	318	237	
			101	1934	72	36	21	129	197	352	256	
			101	1935	69	35	21	103	205	346	232	
2	Poerworedjo—Kowodjo— 1) (Djakarta).	21	13	1931	43	7	2	75	115	105	153	
			21	1933	18	—	5	73	142	52	167	
			21	1934	15	—	7	79	173	56	186	
			21	1935	14	—	—	35	54	22	70	
2	Djakarta—Soerakarta.	64.5	—	1931	—	—	—	—	—	—	—	
			—	1933	—	—	—	—	—	—	—	
			—	1934	—	—	—	—	—	—	—	
			48	1935	31	92	33	93	281	1015	384	
2	(Soerakarta)—Ngawi. 2)	36	36	1931	99	7	3	13	35	201	43	
			—	1933	—	—	—	—	—	—	—	
			36	1934	79	8	25	23	51	272	72	
			36	1935	73	2	25	23	38	251	65	
2	Ngawi—Madioen.	34	34	1931	185	66	22	115	149	662	297	
			—	1933	—	—	—	—	—	—	—	
			34	1934	120	51	19	118	168	484	312	
			34	1935	110	38	22	100	152	36	271	

2	(Soerakarta) — Ngawi. 2)	36	36	1931	99	7	3	13	35	201	43
				1933	—	—	—	—	—	—	—
				1934	79	8	25	23	51	272	72
				1935	73	2	25	23	38	251	65
2	Ngawi—Madioen.	34	34	1931	185	66	22	115	149	662	297
				1933	—	—	—	—	—	—	—
				1934	120	51	19	118	168	484	312
				1935	110	38	22	100	152	436	271
2	Madioen—Kediri.	74	74	1931	144	44	37	68	117	569	193
				1933	—	—	—	—	—	—	—
				1934	120	20	35	87	135	435	238
				1935	116	22	27	71	129	417	204
2	Kediri—Pare—Malang.	96.5	96.5	1931	221	30	13	57	33	534	121
				1933	—	—	—	—	—	—	—
				1934	159	23	9	47	44	395	110
				1935	146	21	9	41	41	369	98
2	Malang—Loemadjang.	112.5	76	1931	180	52	38	61	72	666	154
				1933	—	—	—	—	—	—	—
				1934	165	31	25	76	56	503	170
				1935	104	19	22	65	56	349	150
2	Loemadjang—Djatiroto—Djember.	66	66	1931	131	65	29	88	71	600	201
				1933	—	—	—	—	—	—	—
				1934	118	45	36	167	88	536	354
				1935	114	23	42	64	81	492	164
2	Djember—Banjoewangi.	101	101	1931	163	55	74	117	88	817	256
				1933	—	—	—	—	—	—	—
				1934	127	15	42	76	75	451	182
				1935	116	8	22	49	61	320	125
3	Serang—Buitenzorg.	144	144	1931	77	57	35	47	45	514	111
				1933	54	30	24	34	23	320	74
				1934	43	20	19	32	22	262	70
				1935	40	20	21	26	22	269	59
4	Tjiawi—Soekaboemi—Tjiandjoer.	80.5	80.5	1931	205	144	96	67	94	1253	176
				1933	171	89	79	58	67	986	144
				1934	156	70	65	49	72	878	131
				1935	142	67	75	43	69	886	120

¹⁾ = tot grens Zelfbest. geb. Djokjakarta.

²⁾ = van grens Zelfbest. geb. Soerakarta.

Hoofdweg No.	Strekking	Lengte in km	Waaraan geteld in km	in het jaar	Voertuig/etmaal					ton/etmaal	
					Pers. autos	Auto- bussen	Vrach- tautos	Grobaks	Sado's	Motor- tractie	Phy- sieke tractie
5	Tjikampek—Padalarang.	68.5		1931 1933 1934 1935	129 96 99 86	11 6 7 8	17 52 41 50	51 54 73 74	17 16 16 16	332 402 403 471	102 106 140 143
6	Tjileunji—Cheribon.	111		1931 1933 1934 1935	125 86 70 71	115 55 53 47	54 78 76 94	101 87 105 119	125 153 167 169	894 714 694 804	257 249 289 356
7	Nagrek—Garoet—Tasikmalaja— Tjiamis.	98.5		1931 1933 1934 1935	105 92 73 71	64 36 35 38	10 25 26 24	35 37 36 35	65 70 72 72	515 412 375 394	102 110 107 107
8	Bandjar—Tjiamis—Cheribon (via Tjidjeungding).	127		1931 1933 1934 1935	81 75 66 57	124 62 37 37	38 72 45 64	6 6 5 4	13 13 9 8	796 691 492 561	18 18 15 12
9	Tegal—Tjilatjap.	129		1931 1933 1934 1935	62 50 35 43	13 5 5 10	10 20 17 25	48 60 58 78	181 246 238 233	190 188 155 220	206 267 258 297
10	Goemilir—Slarang—Menganti.	28		1931 1933 1934 1935	33 21 22 25	7 3 3 2	9 8 7 13	43 39 41 51	39 104 105 89	123 86 80 105	97 118 119 121
11	Adjibarang—Poerwokerto—Kaliori (Banjoemas).	31.5		1931 1933 1934 1935	135 90 73 83	50 32 29 24	15 24 16 25	211 77 80 79	82 117 148 156	488 378 306 342	601 241 271 276
12	Soekaradja—Poerbalingga—Klampok (Poerwardja).	28		1931 1933 1934 1935	122 64 46 52	29 18 13 12	11 15 8 15	15 57 62 88	34 110 113 121	354 197 163 202	53 194 208 271

11	Adjibarang—Poerwokerto—Kaliore (Banjoemas).	31.5	31.5	1931	133	50	15	211	82	488	601
				1933	90	32	24	77	117	378	241
				1934	73	29	16	80	148	306	271
				1935	83	24	25	79	156	342	276
12	Soekaradja—Poerbalingga—Klampok (Poerwardja).	28	28	1931	122	29	11	15	34	354	53
				1933	64	18	15	57	110	197	194
				1934	46	13	8	62	113	163	208
				1935	52	12	15	88	121	202	271
13a	Banjoemas—Wonosobo.	80	80	1931	37	10	3	21	14	116	59
				1933	34	7	6	14	10	110	40
				1934	32	4	7	13	10	101	38
				1935	32	4	9	15	16	106	46
13b	Wonosobo—Setjang—Bawen.	82.5	82.5	1931	165	44	40	7	16	667	26
				1933	186	36	54	12	18	685	37
				1934	168	39	80	30	10	734	117
				1935	191	43	92	65	13	889	110
13c	Bawen—Semarang.	35.5	35.5	1931	689	184	154	33	25	2613	97
				1933	573	193	150	23	22	2369	71
				1934	403	192	150	22	23	2085	64
				1935	405	178	153	24	30	2048	70
14	Weleri—Parakan.	46.5	46.5	1931	114	5	19	28	35	302	89
				1933	69	3	17	21	42	198	73
				1934	61	5	11	35	52	165	117
				1935	73	6	20	30	58	232	109
15	Poerworedjo—Magelang.	44	44	1931	71	44	29	25	38	257	72
				1933	69	53	46	28	31	526	64
				1934	84	48	70	49	33	640	99
				1935	109	53	88	55	36	783	115
16	Salaman—Boroboedjoer—Keprekan.	18	18	1931	55	2	4	17	7	118	44
				1933	32	—	5	7	21	73	25
				1934	33	2	11	10	23	109	28
				1935	55	2	23	20	36	197	58
17	Setjang—Magelang—1) (Djokjakarta).	33	33	1931	282	127	73	69	15	1386	172
				1933	274	113	80	68	14	1246	154
				1934	265	155	98	83	19	1481	192
				1935	231	125	82	64	18	1237	149

1) tot grens Zelfbest. geb. Djokjakarta.

Hoofdweg No.	Strekking	Lengte in km	Waarvan geteld in km	in het jaar	Voertuig/etmaal					ton/etmaal	
					Pers. auto's	Auto- bussen	Vracht- auto's	Grobsaks	Sado's	Motor- tractie	Physieke tractie
18	Bawen—Salatiga— 1) (Kartasora).	24.5	24.5	1931	382	124	93	43	39	1594	126
			24.5	1933	328	172	100	39	68	1638	134
			24.5	1934	288	163	74	26	32	1498	80
			24.5	1935	248	139	97	24	15	1390	66
19	Semarang—Poerwodadi—Blora.	127.5	127.5	1931	44	19	11	136	136	204	264
			127.5	1933	26	12	6	83	165	118	310
			127.5	1934	24	15	16	129	155	171	301
			127.5	1935	24	7	11	137	207	118	307
20	Demak—Godong.	21	21	1931	31	—	7	63	59	83	114
			21	1933	19	1	5	54	64	57	116
			21	1934	25	—	12	83	87	95	172
			21	1935	42	1	11	126	95	113	262
21	Koedoes—Japara.	36	36	1931	65	43	68	69	481	364	428
			36	1933	38	28	9	59	404	211	365
			36	1934	38	26	9	171	327	206	433
			36	1935	44	29	5	91	355	208	371
22	Poerwodadi—Soemberlawang— 1) (Soerakarta).	35	29	1931	10	7	3	145	141	59	253
			29	1933	19	2	4	222	108	58	318
			29	1934	21	2	7	320	131	76	402
			35	1935	19	—	5	180	117	54	294
23	Soerakarta—Wonogiri.	31	—	1931	—	—	—	—	—	—	—
			—	1933	—	—	—	—	—	—	—
			—	1934	—	—	—	—	—	—	—
			—	1935	—	—	—	—	—	—	—
24	(Wonogiri)—Ponorogo. 2)	19.5	19.5	1931	9	3	14	17	77	91	77
			—	1933	—	—	—	—	—	—	—
			19.5	1934	12	—	5	40	167	43	172
			19.5	1935	10	—	4	55	166	37	199
25	Rembang—Ngawi.	116	88	1931	61	20	13	60	63	247	171
			69	1933	82	17	45	79	61	953	525
			88	1934	70	12	23	88	130	273	267

24	(Wonogiri) — Ponorogo. 2)	19.5	19.5	1931	9	3	14	17	77	91	77
				— 1933	—	—	—	—	—	—	—
				19.5 1934	12	—	5	40	167	43	172
				19.5 1935	10	—	4	55	166	37	199
25	Rembang — Ngawi.	116	88	1931	61	20	13	60	63	247	171
			69 3)	1933	82	17	45	79	61	953	525
			88	1934	70	12	23	88	130	273	267
			107	1935	46	13	12	43	68	183	131
26	Padangan — Bodjonegoro — Babad.	71.5	71.5	1931	94	33	19	56	102	369	162
			—	1933	—	—	—	—	—	—	—
			71.5	1934	63	20	19	60	155	270	201
			71.5	1935	70	21	19	69	144	288	210
27	Babad — Djombang — Pare.	78	78	1931	139	24	14	72	95	379	187
			—	1933	—	—	—	—	—	—	—
			78	1934	61	8	14	54	79	193	144
			78	1935	59	1	14	64	70	164	158
28	Madioen — Ponorogo — Toeloeng-agoeng.	115	115	1931	65	44	10	64	134	325	195
			—	1933	—	—	—	—	—	—	—
			115	1934	48	16	6	63	166	169	213
			115	1935	41	18	4	62	147	161	200
29	Toeloengagoeng — Kediri — Kertosono.	61	61	1931	175	86	46	128	189	830	343
			—	1933	—	—	—	—	—	—	—
			61	1934	115	43	76	172	255	700	463
			61	1935	115	37	49	257	245	587	609
30	Ngantroe — Blitar — Malang.	117.5	117.5	1931	128	30	13	45	58	381	116
			—	1933	—	—	—	—	—	—	—
			117.5	1934	106	12	13	65	85	284	169
			117.5	1935	94	13	14	59	82	271	156
31	Toeloengagoeng — Ngoenoet — Blitar.	36	36	1931	104	72	14	65	75	516	162
			—	1933	—	—	—	—	—	—	—
			36	1934	58	36	9	65	86	282	168
			36	1935	62	38	11	71	90	304	183
32	Ngandjock — Modjokerto — Wono-kromo (Soerabaia).	115	115	1931	347	122	94	95	122	1472	243
			—	1933	—	—	—	—	—	—	—
			115	1934	300	50	136	111	157	1301	296
			115	1935	257	41	80	114	148	1009	294

1) = tot grens Zelfbest. geb. Soerakarta. 2) = van grens Zelfbest. geb. Soerakarta. 3) = tot grens Prov. Oost Java.

Hoofdweg No.	Strekking	Lengte in km	Waaraan geteld in km	in het jaar	Voertuig/etmaal					ton/etmaal	
					Pers. auto's	Auto- bussen	Vracht- auto's	Grobaks	Sado's	Motor- tractie	Physische tractie
33	Modjokerto—Modjosari—Porong.	35	35	1931 1933 1934 1935	179 — 119 109	102 — 13 9	18 16 15	67 64 72	164 — 136 126	778 — 318 290	219 — 197 206
34	Porong—Poerwasari—Malang.	64	64	1931 1933 1934 1935	574 — 539 529	172 — 69 68	135 — 119 116	121 — 95 87	109 — 152 128	2218 — 1768 1680	283 — 262 232
35	Poerwasari—Pasoeroean.	25	25	1931 1933 1934 1935	203 — 153 105	145 — 52 49	36 — 36 29	138 — 93 97	121 — 123 101	1069 — 624 474	320 — 242 235
36	(Besoeiki)—Boedoean— Bondowoso.	32.5	32.5	1931 1933 1934 1935	39 — 32 27	26 — 14 13	7 — 5 3	19 — 15 9	21 — 33 22	199 — 135 109	47 — 46 30
37	Sitobondo—Bondowoso—Djember.	69	69	1931 1933 1934 1935	108 — 110 106	89 — 67 48	29 — 25 14	58 — 88 55	66 — 131 140	670 — 559 431	143 — 236 213

Eiland Madoera

1	Kamal—Soemenep—Kalianget.	177.5	177.5	1931 1933 1934 1935	42 — 57 54	43 — 7 5	3 — 2 2	61 — 37 39	155 — 150 145	254 — 132 118	204 — 157 158
---	---------------------------	-------	-------	------------------------------	---------------------	-------------------	------------------	---------------------	------------------------	------------------------	------------------------

Sumatra 1932, 1933, 1934.

Hoofdwegen (No. 1 t/m 40). (Exclusief Zelfbestuurswegen).

177.5 1934 57 7 2 37 150 132 157
177.5 1935 54 5 2 39 145 118 158

Sumatra 1932, 1933, 1934.

Hoofdwegen (No. 1 t/m 40). (Exclusief Zelfbestuurswegen).

Hoofdweg No.	Strekking	Lengte in km	Waaraan geteld in km	in het jaar	Voertuig/etmaal					ton/etmaal	
					Pers. autos	Auto- bussen	Vracht- autos	Grobaks	Sado's	Motor- tractie	Physische tractie
1	Oelee Lheuc—Kocala Simpang.	474	474	1932	23	25	13	5	1	147	8
		474	474	1933	19	23	14	4	1	138	7
		474	474	1934	20	25	13	4	1	113	4
1	Kocala Simpang—Medan.	137	137	1932	69	126	47	15	3	492	14
		137	137	1933	79	113	46	31	6	472	26
		137	137	1934	82	116	50	15	3	587	21
1	Medan—Sibolga.	352.5	352.5	1932	58	74	54	11	25	380	14
		352.5	352.5	1933	65	79	58	9	22	424	14
		352.5	352.5	1934	52	74	65	8	24	546	22
1	Sibolga—Fort de Kock.	382	382	1932	17	50		18	34	182	28
		382	382	1933	16	15	30	14	23	148	30
		382	382	1934	12	16	39	18	26	170	36
1	Fort de Kock—Soeroelangoen.	617.5	608.5	1932	15	23		9	28	103	18
		617.5	608.5	1933	10	6	6	7	17	44	16
		617.5	608.5	1934	8	5	7	8	21	42	19
1	Soeroelangoen—Loeboek Linggan.	123.5	123.5	1932	24	27		2		144	2
		123.5	123.5	1933	19	52		2		212	2
		123.5	123.5	1934	35	126	84			791	—
1	Loeboek Linggan—Batoeradja.	311.5	311.5	1932	39	68		5		332	5
		311.5	311.5	1933	30	60		5		258	5
		311.5	311.5	1934	19	32	17	1		201	1

Hoofdweg No.	Strekking	Lengte in km	Waaraan geteld in km	in het jaar	Voertuig/etmaal					ton/etmaal	
					Pers. auto's	Auto- bussen	Vrach- auto's	Grobaks	Sado's	Motor- tractie	Physieke tractie
1	Batoeradja—Tjahjanegri.	116	32	1932	4	3	3	6	6	16	6
				1933	3	3	3	4	4	13	4
				1934	3	2	1	1	3	14	7
1	Tjahjanegri—Oosthaven.	152	135	1932	134	61	20	17	17	483	18
				1933	103	58	27	24	17	435	37
				1934	71	31	35	19	17	363	29
2	Oosthaven—Ketapang.	84	54	1932	6	20	3	2	—	90	1
				1933	5	22	1	1	—	54	1
				1934	4	19	1	3	—	47	2
3	Kotaagoeng—Tandjoengkarang.	110.5	110.5	1932	69	53	28	9	5	387	8
				1933	50	61	20	11	2	255	10
				1934	40	50	24	46	7	297	41
4	Goenoengsoegih—Laboeanmaringgai.	105	55	1932	21	50	10	—	4	242	2
				1933	9	20	16	3	3	94	4
				1934	5	11	13	8	1	69	7
5	Negribesar—Terbangibesar.	96	51	1932	4	21	—	—	—	80	—
				1933	3	18	7	1	—	57	1
				1934	7	13	6	12	—	58	10
6	Simpang—Martapoera.	28.5	28.5	1932	3	30	30	10	10	127	10
				1933	6	25	25	8	8	98	7
				1934	4	14	3	1	2	63	3
7	Batoeradja—Kroë.	194	194	1932	25	—	—	—	—	380	11
				1933	24	89	71	11	11	257	12
				1934	20	34	21	16	4	216	23
8	Goenoengbatoe—Kertapati.	79	79	1932	76	26	—	—	—	218	25
				1933	63	29	—	177	25	202	160
				1934	—	—	—	—	—	—	—

7	Batoeradja—Kroë.	194	194	194	1933	24	71	21	16	4	257	12
		194	194	1934	20	34	29	—	—	—	216	23
8	Goenoengbatoc—Kertapati.	79	79	1932	76	26	25	—	—	—	218	25
			79	1933	63	29	177	—	—	—	202	160
				1934	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Loeboekbatang—Tandjoengradja.	126	126	1932	33	35	21	—	—	—	193	21
			126	1933	31	39	26	—	—	—	186	24
			38.5	1934	12	64	3	11	—	—	254	14
10	Batoeradja—Praboemoelih.	107	107	1932	10	22	4	—	—	—	101	4
			107	1933	10	30	8	—	—	—	120	7
			107	1934	11	20	10	12	6	—	121	20
11	Moeaenim—Palembang.	184.5	184.5	1932	45	54	11	—	—	—	284	11
			184.5	1933	44	52	6	—	—	—	251	6
			124.5	1934	14	18	4	8	—	—	100	10
12	Lahat—Kepahiang.	177	177	1932	26	81	14	—	—	—	360	14
			177	1933	31	68	6	—	—	—	286	6
			177	1934	13	22	38	1	—	—	229	1
13	Tandjoenraja—Tebingtinggi.	40.5	40.5	1932	35	56	9	—	—	—	279	9
			40.5	1933	40	101	9	—	—	—	418	8
			40.5	1934	9	13	12	—	—	—	102	—
14	Loeboeklinggau—Benkoelen.	140	140	1932	35	74	9	—	—	—	315	9
			140	1933	26	9	91	14	—	—	245	16
			140	1934	23	14	32	12	1	—	126	17
15	Benkoelen—Bintoehan.	206	206	1932	3	7	15	—	—	—	28	15
			206	1933	4	—	11	26	4	—	47	32
			206	1934	2	—	7	26	1	—	23	35
16	Tjoeroep—Tambangawah.	84	84	1932	47	31	2	3	—	—	180	3
			84	1933	35	—	30	2	2	—	144	4
			84	1934	27	2	22	5	4	—	111	9

Hoofdweg No.	Strekking	Lengte in km	Waaraan geteld in km	in het jaar	Voertuig/etmaal					Sado's	Motor- tractie	ton/etmaal
					Pers. auto's	Auto- bussen	Vracht- auto's	Grobaks				
17	Moeaerabliti—Lakitan.	74	74	1932 1933	12 11	31 24	— 1	— —	— —	— —	141 101	— 1
			74	1934	6	7	5	—	—	—	54	—
18	Babat—Palembang.	168	168	1932 1933	17 12	18 21	— —	38 52	— —	— —	99 96	38 47
			39,5	1934	21	23	15	9	—	—	166	12
19	Moeaeratebo—Djambi.	208	—	1932 1933	— 40	— 9	— 23	— 15	— —	— —	— 125	— 11
			100	1934	11	6	10	3	—	—	50	2
20	Kilirandjao—Parit.	214,5	190,5	1932	2	7	—	—	—	—	24	—
			131,5	1933	7	7	1	—	—	—	27	—
			131,5	1934	2	5	4	—	—	—	21	—
21	Taloek—Rengat.	145,5	60	1932	1	—	6	—	—	—	20	—
			28,5	1933	6	—	—	—	—	—	10	—
			28,5	1934	12	—	—	—	—	—	19	—
22	Tandjoengampaloe—Padang.	108	108	1932	35	45	—	28	141	211	70	—
			108	1933	21	7	24	32	139	101	106	—
			108	1934	19	9	21	28	174	108	119	—
23	Padang—Tamiaj.	320	320	1932	30	58	—	15	43	248	28	—
			320	1933	18	6	27	9	33	96	26	—
			320	1934	11	5	37	20	46	125	44	—
24	Loeboekselasih—Loeboekgadang.	130	130	1932	18	24	—	7	32	111	17	—
			130	1933	13	3	13	11	46	53	34	—
			130	1934	13	2	14	8	51	62	35	—
25	Padangpandjang—Alahanpandjang.	91	91	1932	13	25	—	31	127	107	69	—
			91	1933	8	5	7	15	113	34	72	—
			91	1934	8	5	7	41	190	36	125	—

24	Loeboekselasih—Loeboekgadang.	130	130	1932	18	24	7	32	111	17
			130	1933	13	3	11	46	53	34
			130	1934	13	2	8	51	62	35
25	Padangpandjang—Alahanpandjang.	91	91	1932	13	25	31	127	107	69
			91	1933	8	5	15	113	34	72
			91	1934	8	5	41	190	36	125
26	Talak—Pajakoemboeh.	48	48	1932	17	52	87	601	206	267
			48	1933	7	18	25	271	52	161
			48	1934	7	28	19	333	94	186
27	Easo—Fort v/d Capellen.	30	30	1932	15	78	20	89	296	47
			30	1933	10	18	12	78	70	51
			30	1934	12	6	14	76	80	52
28	Padangpandjang—Padang.	72	72	1932	106	194	105	319	839	201
			72	1933	55	53	106	202	369	238
			72	1934	45	40	76	200	333	199
29	Loeboekaloeng—Fort de Kock.	137	137	1932	50	43	76	332	225	178
			137	1933	18	11	42	163	62	124
			137	1934	15	15	43	172	67	129
30	Matoer—Sipisang.	29	21	1932	11	25	28	92	105	56
			21	1933	6	9	12	54	26	39
			21	1934	10	15	21	108	44	75
31	Fort de Kock—Pakanbaroe.	221	221	1932	17	54	12	87	208	39
			212	1933	9	13	14	62	78	48
			212	1934	9	16	13	66	99	48
32	Pematangsiantar—Limapoeloe.	52.5	52.5	1932	165	65	1	5	452	2
			52.5	1933	67	72	2	4	359	2
			52.5	1934	48	81	5	6	425	9
33	Tebingtinggi—Laboeanbilik.	305	305	1932	37	34	2	4	157	3
			305	1933	34	26	2	9	167	3
			305	1934	38	33	2	10	263	8
34	Simpangkawat—Tandjoengbalai.	13	13	1932	58	124	4	—	541	3
			13	1933	58	67	5	1	513	4
			13	1934	52	81	9	—	639	12

Hoofdweg No.	Strekking	Lengte in km	Waaraan geteld in km	in het jaar	Voertuig/etmaal					ton/etmaal	
					Pers. auto's	Auto- bussen	Vrach- t-auto's	Grobaks	Sado's	Motor- tractie	Physieke tractie
35	Medan—Pematangsiantar.	178	178	1932	53	70	35	12	2	337	10
				1933	46	55	33	6	1	277	12
				1934	51	63	32	10	1	363	14
36	Kabandjahe—Kotatjane.	137	137	1932	7	23	8	2	—	76	2
				1933	5	18	8	5	—	71	7
				1934	5	24	7	3	—	102	4
37	Medan—Belawan.	23	23	1932	232	318	176	78	22	1518	66
				1933	227	284	184	73	41	1476	64
				1934	227	282	208	69	22	2276	101
38	Bireuen—Takengon.	103	103	1932	5	2	17	2	—	82	3
				1933	5	2	14	2	—	70	3
				1934	14	4	13	2	—	69	2
39	Sigli—Geumpang.	83.5	46.5	1932	46	81	25	24	—	313	36
				1933	32	98	15	11	—	308	17
				1934	18	20	11	3	—	92	2
40	Kotaradja—Bakongan.	497	471	1932	6	15	3	2	—	54	4
				1933	4	11	3	3	—	37	4
				1934	3	11	3	2	—	38	3

Eiland Banka en Billiton

(1932 t/m 1934).

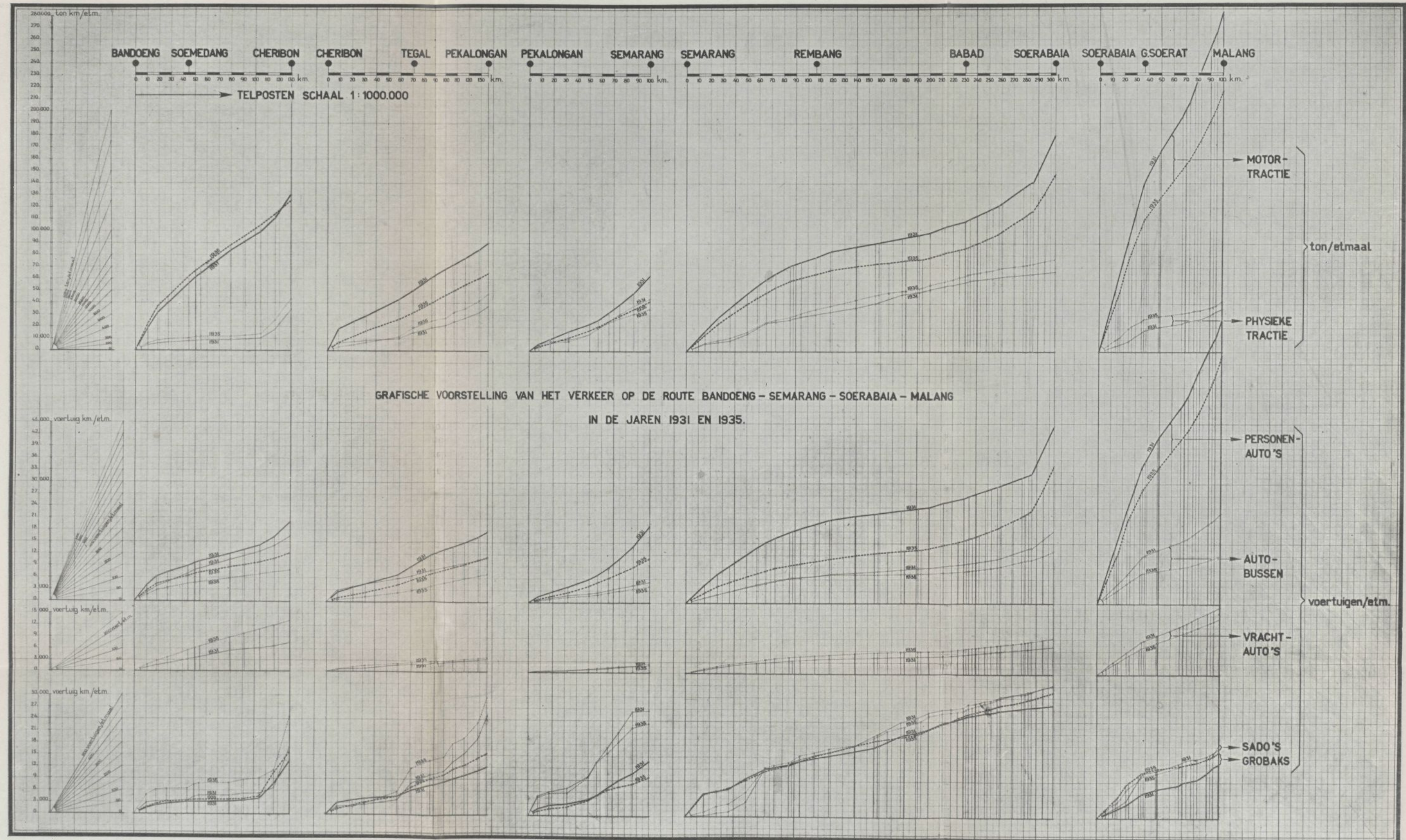
Eiland Banka en Billiton

(1932 t/m 1934).

Hoofdweg No.	Strekking	Lengte in km	Waarvan geleid in km	in het jaar	Voertuig/etmaal				ton/etmaal		
					Pers. auto's	Auto- bussen	Vracht- auto's	Grobaks	Sado's	Motor- tractie	Physiske tractie
1	Muntok—Toboali. (via P. Pinang).	261.5	232.5 194.5 31.5	1932 1933 1934	52 41 20	59 20 62	69 62 22	76 13 18	— — —	261 431 266	15 17 23
2	Djeboes—Iboel.	16.5	— — —	1932 1933 1934	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
3	Mantoeng—Pangkalpinang.	86	86 86 86	1932 1933 1934	80 65 117	129 120 181	73 40 107	8 10 22	— — —	391 546 982	2 13 29
4	Gabek—Pangkalbalam.	3	— — —	1932 1933 1934	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
5	Klapa—Rian.	32	11 11 32	1932 1933 1934	11 4 12	31 8 28	7 7 25	1 5 21	— — —	69 36 125	— 4 16
6	Poedingbesar—Soengeiliat.	29	16 29 29	1932 1933 1934	23 18 46	74 34 71	41 37 37	28 3 1	— — —	202 171 373	6 3 1
7	Pangkalpinang—Koba. (via Pajoeng).	111	111 111 —	1932 1933 1934	33 13 —	58 57 —	36 25 —	19 21 —	11 1 —	167 226 —	7 21 —
1	Tandjoengpandan—Manggar.	76.5	19.5 19.5 19.5	1932 1933 1934	20 42 36	— — 3	3 29 43	— — —	— — —	61 151 135	— — —

Hoofdweg No.	Strekking	Lengte in km	Waarvan geteld in km	in het jaar	Voertuig/etmaal					ton/etmaal	
					Pers. auto's	Auto- bussen	Vracht- auto's	Grobaks	Sado's	Motor- tracte	Physieke tracte
2	Tandjoengpandan—Membalong.	48	— 24	1932	—	—	—	—	—	—	—
				1933	—	—	—	—	—	—	—
				1934	7	—	13	—	—	47	—
3	Badan—Manggar.	90	18 18 18	1932	72	—	35	—	—	178	—
				1933	24	2	12	—	—	77	—
				1934	36	2	24	—	—	132	—
4	Tandjoengpandan—Manggar. (via Boeding).	78.5	78.5 78.5 78.5	1932	67	—	45	—	—	194	—
				1933	38	6	30	—	—	160	—
				1934	44	6	33	—	—	181	—

Op 1/3 verkleinde weergave van de werkgrafiek.



- Om het gemiddelde dagelijksche verkeer (in tonnen, personen-auto's, autobussen, vrachtauto's of grobaks) tusschen twee willekeurige punten der route te leeren kennen, behoeft men :
- als beide punten op één grafiek-onderdeel gelegen zijn ze slechts met een rechte lijn te verbinden en de helling dezer rechte te vergelijken met de aan de uiterste linkerzijde voorkomende schaal ;
 - als beide punten op verschillende grafiek-onderdeelen gelegen zijn er rekening mede te houden, dat de grafiek-kromme der verschillende onderdeelen eigenlijk één doorlopende lijn vormt en in verband hiermede het tweede punt zoover naar boven verschuiven als noodig is.



