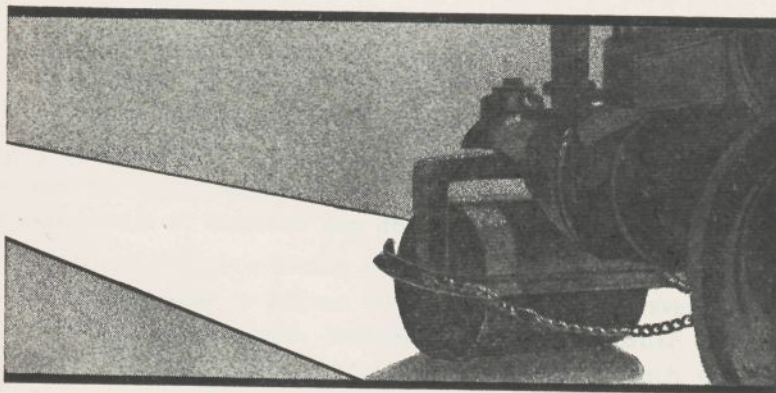


No. 182

5 - 5 - '39

PUBLICATIE
VAN DE
NEDERLANDSCH-INDISCHE
WEGENVEREENIGING
CENTRAAL PROEFSTATION EN STUDIE-
BUREAU OP WEGENGEBIED
GEVESTIGD TE BANDOENG



VERGADERING VAN DEN
WEGENRAAD.
No. 13

L.G. NIT & CO. BANDOENG

NO. 102
1902

REPUBLICAIRE

VERBODEN VAN
HET VERKEER
VAN DE
NEDERLANDSCHE
INDISCHE
OVERHEEREN
IN HET
LAND
VAN
DE
NEDERLANDSCHE
INDISCHE
OVERHEEREN



VERGADERING VAN DEN
WEGENRAAD
No. 13

SAMENVATTING VAN HET VERHANDEL- DE IN DE VERGADERING VAN DEN WEGENRAAD OP 28 APRIL 1939.

Aftreden van den Voorzitter.

De voorzitter der N. I. Wegenvereeniging, Generaal-Majoor G. J. F. Statius Muller, zal in den loop van dit jaar zijn functie neerleggen. De reden hiervoor is uitsluitend gelegen in de drukke werkzaamheden, die zijn ambt als Inspecteur van het Wapen der Genie van het Kon. Ned. Ind. Leger tegenwoordig medebrengt, waardoor het hem onmogelijk is van zijn tijd voldoende te besteden aan de leiding der N. I. W. V.

Generaal Statius Muller verklaarde zich evenwel bereid het voorzitterschap te blijven vervullen tot de najaarsvergadering van den Wegenraad, wanneer de ondervoorzitter, prof. ir. J. J. I. Sprenger, die momenteel met buitenlandsch verlof in Europa vertoeft, weer in Indië terug zal zijn.

Vertrek van ir. W. Lammers.

Wegens a. s. definitief vertrek uit Ned.-Indië trad ir. W. Lammers, Hoofd van den Provincialen Waterstaat van Oost-Java, als lid uit den Wegenraad.

De Wegenvereeniging is ir. Lammers dank verschuldigd voor veel steun in en buiten de bestuurs-vergaderingen, welke hier gaarne wordt herdacht.

Terugkomst van den Hr. K. van der Zee in den Wegenraad.

In 1938 vertrok het toenmalige lid van den Wegenraad, K. v. d. Zee, naar Holland en daar hij niet met zekerheid kon voorzien weder in Indië te zullen terugkeeren, nam hij zijn ontslag als lid in dit college. Waar zijn steun aan den arbeid der N.I.W.V. in den Raad steeds zeer op prijs was gesteld, werd besloten in afwachting van een nadere beslissing omtrent zijn terugkeer, zijn plaats in het bestuur niet te vervullen.

Daar nu de terugkeer in Indië van den Hr. van der Zee een feit is geworden, noodigde het college hem uit zijn oude plaats weer in te nemen, waaraan de Hr. van der Zee gevolg gaf.

Kort verlof van ir. R. E. Kerkhoven.

De Wegenraad verleende aan ir. R. E. Kerkhoven, ingenieur der N. I. W. V. op diens verzoek een kort verlof buiten bezwaar met toestemming dit in Holland door te brengen.

Tevens werd hem opgedragen gedurende zijn aanwezigheid aldaar zich op de hoogte te stellen van de jongste vorderingen omtrent het rubberwegen-vraagstuk en het lichttechnisch onderzoek van wegverhardingen.

Rijwielpaden in groote steden.

Na langdurige besprekingen en onder inachtnaam van de conclusies ter zake van het jongste Internationale Wegencongres kwam de Wegenraad inzake het punt: „rijwielpaden in groote steden” voorloopig tot de volgende meening.

Ook in Ned.-Indië verdient het aanbeveling bij het opmaken van stadsuitbreidingsplannen voor belangrijke verkeersaderen zoo eenigszins mogelijk te rekenen op twee geheel van den rijweg gescheiden rijwielpaden.

Bij het beoordeelen van eventueele wijziging in het dwarsprofiel van bestaande stadswegen en -straten hangt de mo-

gelijkheid van het in het leven roepen van rijwielpaden zoo zeer af van plaatselijke factoren, dat te dien aanzien geen algemeene regel kan worden gesteld.

Waar langs stadswegen geen trottoirs of voetpaden aanwezig zijn, wordt aanleg daarvan echter meer urgent geacht dan die van rijwielpaden. Omtrent de beste plaats der rijwielpaden in verschillende gevallen wordt een nader onderzoek ingesteld. Waar men in de te treffen indeeling vrij is, wordt in het algemeen aan rijwielpaden, onmiddellijk langs de trottoirs, de voorkeur gegeven boven zulke, welke direct aan de snelverkeersbanen grenzen.

Economische hellingen voor tjikarwegen.

Behandeld werd een door de N. I. W. V. aan de hand van literatuur-gegevens opgestelde uiteenzetting over de economische hellingen voor wegen, welke voor grobak- of tjikartransport geschikt moeten worden geacht. Ter zake zal een publicatie het licht zien.

Onderzoek op de proefbaan der N. I. W. V.

Besloten werd op de groote proefbaan der N. I. W. V. een onderzoek in te stellen naar verschillende factoren omtrent het bezigen van z.g. gestabiliseerde grond of zand-klei als wegverhardingsmateriaal.

Alhoewel de Wegenraad meent, dat deze nieuwe vorm van verhardingstechniek voorloopig nog in het proefstadium verkeert, acht hij de daarmede wellicht te verkrijgen resultaten voor Indië van zulk belang, dat een nader onderzoek ter zake zeker wenschelijk is.

