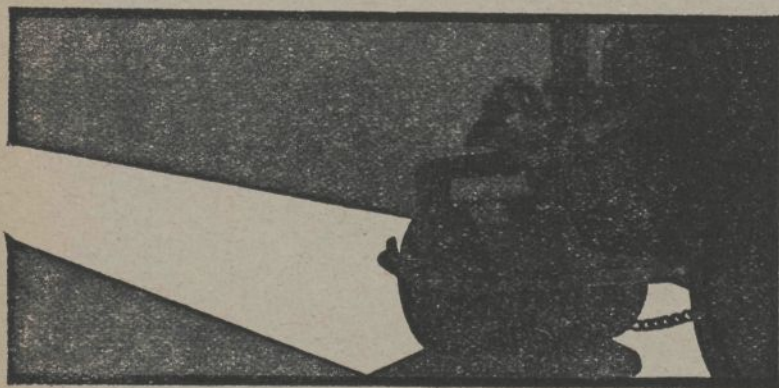


No. 191

18 - 4 - '40

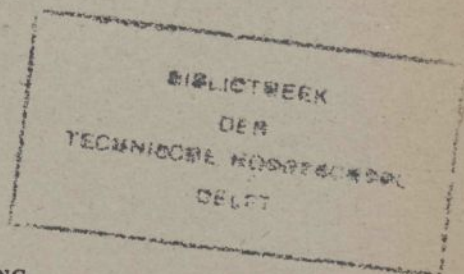
PUBLICATIE
VAN DE
NEDERLANDSCH-INDISCHE
WEGENVEREENIGING

**CENTRAAL PROEFSTATION EN STUDIE-
BUREAU OP WEGENGEBIED**
GEVESTIGD TE BANDOENG



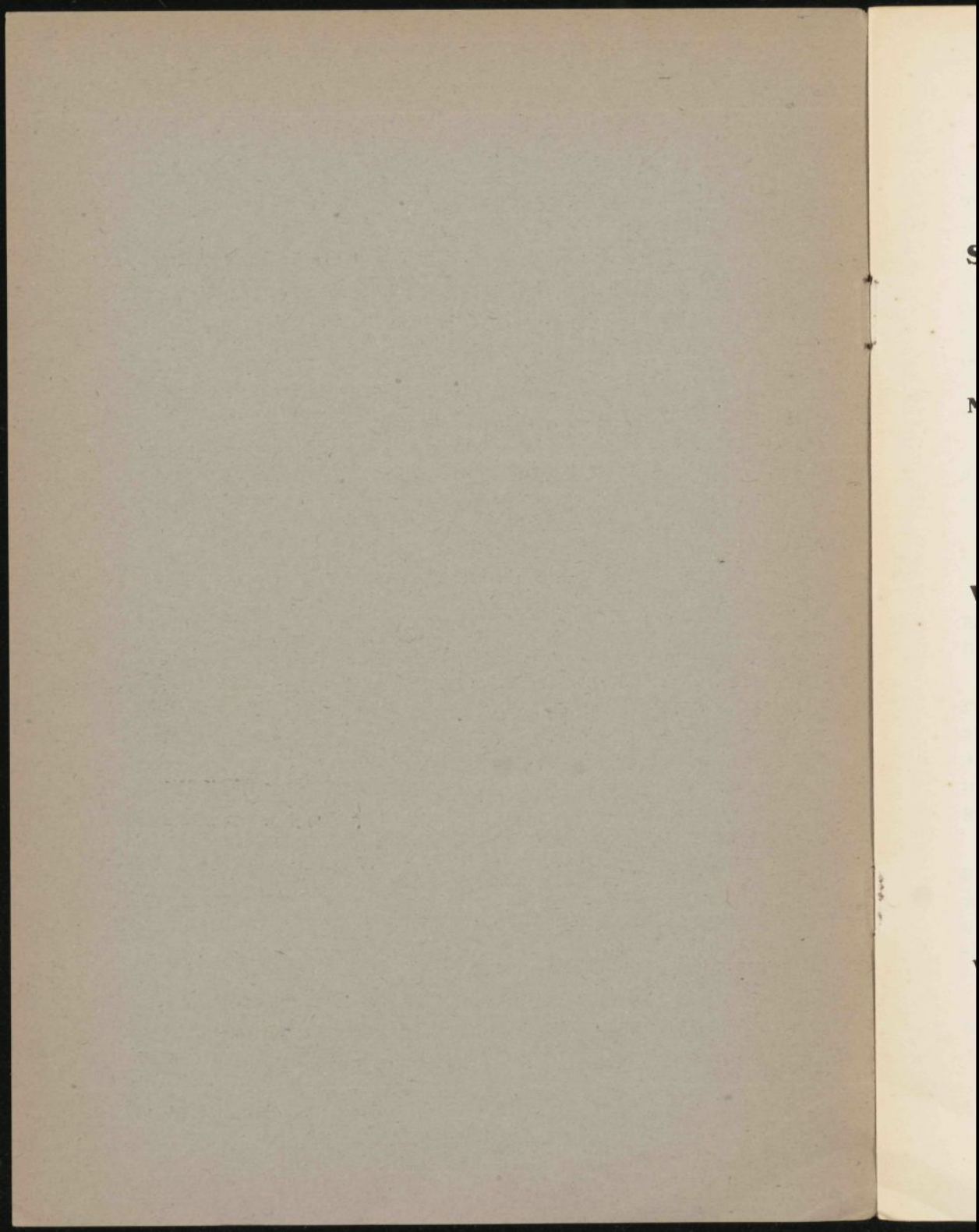
VERGADERING VAN DEN
WEGENRAAD

No. 15



NIX - BANDOENG

1005 F 40 - 44



SAMENVATTING VAN HET VERHANDELDE IN DE VERGADERING VAN DEN WEGENRAAD OP 12 APRIL 1940.

Mutaties onder de leden van den Wegenraad.

In Februari jl. bedankte de heer M.M.F. van Velsen als lid van den Wegenraad. In zijn plaats werd de vergadering van den Raad bijgewoond door den heer P.A. Zandstra, den tegenwoordigen secretaris van de K.N.I.M.C., die ter benoeming aan de algemeene vergadering zal worden voorgedragen.

Verslag over 1939.

De voorzitter, prof. ir. J. J. I. Sprenger, behandelde de werkzaamheden en het verloop der financiën in het afgelopen jaar. Er bleek, dat ondanks den momenteel bevredigenden stand der vereenigingsmiddelen, de voortzetting van het werk in de naaste toekomst niet verzekerd is en om dit in stand te kunnen houden nieuwe inkomsten gevonden zullen moeten worden.

In de komende jaren zullen o.a. de periodieke salarisverhoogingen van het personeel een druk op de begroting uitoefenen, die niet zoo spoedig — als bij een grooter lichaam — door het beeindigen van top-salarissen en het in dienst treden van jonge krachten op aanvangssalarissen, automatisch genivelleerd wordt.

Werkprogramma der N. I. W. V.

Het voeren van het secretariaat der z.g. Wegencommissie — dat door de Regeering aan den vertegenwoordiger der N.I.W.V. in deze commissie is toevertrouwd — en tevens der door

deze commissie ingestelde sub-commissies, vergt een belangrijk deel van de werkracht van het N.I.W.V.-bureau. De Wegenraad was echter unaniem van oordeel, dat deze aan gelegenheid van zoo groot belang is voor den uitbouw van het Indische wegennet en zich zoo nauw aansluit bij het vereenigingsdoel, dat het niet alleen op den weg der N.I.W.V. ligt dezen arbeid te volbrengen, maar dat hieraan zelfs, voor zooveel noodig, de voorrang boven ander werk moet worden toegekend.

Daarnaast werden de volgende punten op het programma geplaatst.

Grondstabilisatie — Voortgang van het bestudeeren der in de Indische praktijk verkregen resultaten en verder eigen onderzoek in het laboratorium en op de proefbaan.

Splittapijten — Onderzoek naar beter uitvoering hiervan door het toepassen van vulmiddelen.

Golfvorming van wegoppervlakken — Weder ter handneming van het voorheen neergelegde onderzoek, in het bijzonder met 't oog op ongeasphalteerde wegen.

Meting der effenheid van wegoppervlakken — Voortzetting van het tijdelijk neergelegde onderzoek naar een methode voor objectieve meting der effenheid van wegoppervlakken, in samenwerking met de ter zake door den Prov. Waterstaat van Midden-Java momenteel onder handen zijnde beproeving van een daartoe vervaardigd instrument.

Drukoverbrenging door wegverhardingen — Voortzetting van de bestudeering der resultaten, welke in '38-'39 onder leiding van ir. Happé in het N.I.W.V.-laboratorium zijn verkregen bij het opmeten der zakkingen van belaste wegoppervlakken.

Spaarzame asphalteering — Verwerken der resultaten van een op dit gebied gehouden enquête.

Voorts werden verschillende punten van minder urgent belang genoemd, o.a.: mogelijkheid van (plaatselijk) gebruik van hars als wegenbindmiddel; meting der lichttechnische eigenschappen van wegverhardingen; voortzetting der beproeving van den verkeerslawaa-meter van prof. Zwikker; onderzoek van steen-eigenschappen i.v.m. de resultaten in asfaltbeton-slijtlagen; onderzoek naar den aard van paraffine in asfalt; mechanisch grondverzet; economische vergelijking van oppervlakte-asphalteering tegenover asfaltbetonslijtlagen; asphalteering van grindwegen.

Grondstabilisatie.

Met enkele wijzigingen werd goedgekeurd het concept voor een tweede publicatie over dit onderwerp, waarin de in het N.I.W.V.-laboratorium verkregen ervaring ter zake is vermeld. Tevens werd besproken het sindsdien voortgezette onderzoek en de voorloopige resultaten daarvan.

Gebruik van zachter asfalt.

Behandeld werd de vraag, of in 't algemeen voordeel zou kunnen liggen in het gebruik van zachter asfalt dan thans gebruikelijk. De meening was, dat dit in enkele gevallen wellicht mogelijk zou zijn, maar dat bij proeven in deze richting groote voorzichtigheid dient betracht, om niet te vervallen in het bezwaar, dat eerder en ernstiger glad worden van het wegpervlak intreedt.

Mechanisch grondverzet.

Daar voorloopig ter zake weinig of geen cijfers over Indische ervaring op dit gebied toegankelijk bleken, werd besloten nadere rapporten der betrokken waterstaats-technici af te wachten en alsdan t.z.t. te overwegen, of publicatie van een overzicht daaruit wenschelijk zal zijn.

Telling rijwiel- en voetgangerverkeer.

Met 't oog op het groote aantal verkeersongevallen, waarbij wielrijders en voetgangers betrokken zijn, werd het wenschelijk geoordeeld in het bezit te komen van meer gegevens, omtrent dit verkeer langs de verschillende wegen. Aanbevolen werd daarom, om, voor zoover dit thans nog niet geschiedt, althans op Java en Madoera bij de geregelde verkeerstellingen de wielrijders mede te tellen op alle wegen en de voetgangers op die wegen, waar daartoe bijzondere aanleiding bestaat (b.v. bij druk voetgangerverkeer, bij nauwe wegen, e.d.).

